



## **KRITÉRIA A POSTUP HODNOCENÍ ŽÁDOSTÍ O FINANČNÍ PROSTŘEDKY Z FONDU ZÁBRANY ŠKOD**

**podaných dle ust. § 23a odst. 3 písm. c) a d) zákona č. 168/1999 Sb., o  
pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, ve znění  
pozdějších předpisů**

**Zpracovatel:** Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. ve spolupráci s ČKP dne 28. 03. 2017

Hodnocení podaných projektů se provádí podle **10 hodnoticích kritérií**, která zohledňují:

- 1) vazbu na Akční program NSBSP 2020
  - binární kritérium (ano/ne),
  - nesplnění kritéria je důvodem k nulovému hodnocení (nedoporučení projektu k podpoře)
- 2) vazbu na konkrétní dílčí cíle Akčního programu NSBSP 2020
  - bodované kritérium v rozsahu 0 až 4 body
- 3) velikost cílové skupiny a očekávaného dopadu na snížení nehodovosti
  - bodované kritérium v rozsahu 1 až 5 bodů
  - kritérium vychází z velikosti cílové skupiny a účinku na nehodovost (podle dostupných odborných studií)
- 4) převažující forma oslovení/působení na cílovou skupinu
  - bodované kritérium v rozsahu 0 až 5 bodů
  - kritérium vychází z Dalovy pyramidy učení
- 5) přiměřenost požadovaných finančních prostředků
  - bodované kritérium v rozsahu 0 až 5 bodů
  - kritérium využívá analýzu nákladů a výnosů, náklady vychází z plánovaných investic, výnosy jsou odhadnuty ve smyslu snížení celospolečenských ztrát z dopravní nehodovosti
- 6) podíl vlastních zdrojů na celkových plánovaných nákladech
  - bodované kritérium v rozsahu 0 až 3 body
- 7) governance
  - bodované kritérium v rozsahu 0 až 3 body
  - počet přidělených bodů zohledňuje nedostatky kompetencí, rizik a doložení formálních náležitostí a konkretizace projektu
- 8) doložení dotazníkového průzkumu
  - bodované kritérium v rozsahu 0, 2 nebo 3 body
  - aktuální stav úrovně znalostí cílové skupiny prostřednictvím dotazníkového průzkumu
- 9) represivní nebo pozitivně preventivní vlastnosti projektu
  - bodované kritérium v rozsahu 1 až 3 body
- 10) inovativní přínos projektu
  - bodované kritérium v rozsahu 1 až 3 body

Maximální součet bodů je tedy 34. Následně se projekty, které jsou zaměřeny na deklarovanou prioritní oblast a v rámci hodnocení získaly více než 50 % bodů, budou bonifikovat koeficientem 1,1 z celkového počtu přidělených bodů.

Hodnocení se vyčísluje v procentech, tzn. podílem počtu dosaženého a maximálního počtu bodů násobeným stem.

Hodnocení se provádí pro každý program Akčního programu NSBSP 2020 zvlášť:

**Program 1** – Zvýšení bezpečnosti silničního provozu opatřeními ve vozidlech a působením na účastníky silničního provozu

**Program 2** – Zvýšení bezpečnosti silničního provozu opatřeními na komunikacích

**Program 3** – Systémové podklady pro každoroční vyhodnocování plnění národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období 2011 – 2020

Níže je uveden popis jednotlivých hodnotících kritérií.

## KRITÉRIUM 1

Hodnotí se, zda jsou projekty navrženy v souladu s náplní Akčního programu NSBSP 2020. Nesplnění binárního kritéria je důvodem k nedoporučení projektu k podpoře.

kritérium	náplň	hodnocení - binární kritérium
1	Je projekt zaměřen na téma, které je součástí Akčního programu NSBSP 2020?	ano/ne

## KRITÉRIUM 2

Akční program NSBSP 2020 obsahuje následující dílčí cíle: děti, chodci, cyklisté, motocyklisté, mladí řidiči, stárnoucí populace, řízení pod vlivem alkoholu a jiných návykových látek, nepřiměřená rychlost, nedání přednosti v jízdě, nesprávné předjíždění a nákladní automobily. Počet přidělených bodů se řídí tím, na kolik zmíněných dílčích cílů je projekt zaměřen.

kritérium	hodnocení podle počtu dílčích cílů	počet přidělených bodů	realizace*	
2	Je projekt orientován na dílčí cíle Akčního programu NSBSP 2020?	žádný dílčí cíl	0	+ 1 bod
		1 dílčí cíl	1	
		2 dílčí cíle	2	
		3 dílčí cíle a více	3	

\*Pokud projekt umožňuje kvantifikaci jeho přínosů ve vazbě na příslušný nepřímý ukazatel bezpečnosti definovaný v Akčním programu NSBSP 2020, bude hodnocení kritéria 2 navýšeno o 1 bod. Aktuální přehled nepřímých ukazatelů bezpečnosti je součástí přílohy č. 1 tohoto dokumentu.

NÁPRAVNÁ OPATŘENÍ	DÍLČÍ CÍLE										
	Bezpečná pozemní komunikace										
	Bezpečný dopravní prostředek										
	Bezpečné chování										
	Děti	Chodci	Cyklisté	Motocyklisté	Mladí řidiči	Stárnoucí populace	Alkohol, drogy	Nepřiměřená rychlost	Nedání přednosti v jízdě	Nesprávné předjíždění	Nákladní automobily

### KRITÉRIUM 3

Počet přidělených bodů závisí na:

- velikosti cílové skupiny,
- míře dopadu.

kritérium	cílová skupina	Počet přidělených bodů (v závislosti na míře dopadu a velikosti cílové skupiny)		
		dopad malý	dopad střední	dopad velký
3	malá	1	2	3
	střední	2	3	4
	velká	3	4	5

#### 3a) Velikost cílové skupiny

Velikost cílové skupiny (CS) je hodnocena podle počtu osob skutečně zasažených aktivitou a dále s přihlédnutím k typu aktivity. Aktivity různých typů mohou mít totiž značný rozdíl ve velikostech skupin.

	malá CS	střední CS	velká CS
výuka	≤ 500 osob	≤ 1 000 osob	> 1 000 osob
přímý kontakt	≤ 5 000 osob	≤ 20 000 osob	> 20 000 osob
mediální kampaň	≤ 50 000 osob	≤ 200 000 osob	> 200 000 osob

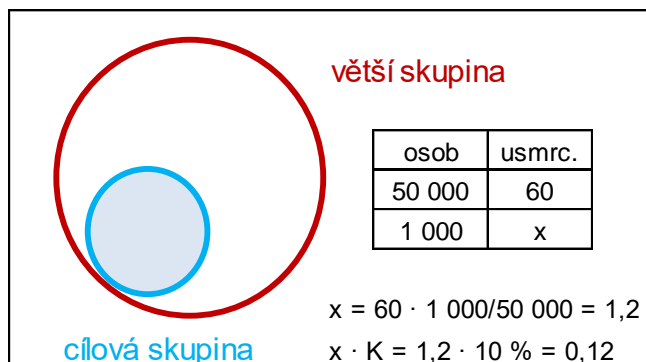
#### 3b) Míra dopadu

Očekávaný dopad se posuzuje ve smyslu rozdílu počtu obětí („ušetřených“ díky realizaci projektu). Pro jeho určení se vychází ze známých údajů o počtu obětí ve větší skupině.

Dopad se určí z poměru velikostí zasažené skupiny a celé cílové skupiny násobené koeficientem účinnosti (na základě mezinárodních metaanalýz).

Příklad:

- projekt osloví 1 000 žáků, nevíme ale příslušný počet obětí (x),
- vyjdeme proto z větší skupiny všech žáků (50 000), podle věku lze zjistit počet obětí (výchozí stav) = 60
- aktivita projektu má podle literatury účinnost 10 % (koeficient účinnosti K = 0,1)



Podle snížení počtu obětí se míra dopadu označuje následovně:

	pokles počtu usmrcených osob	pokles počtu těžce zraněných osob
malý dopad	≤ 1	≤ 5
střední dopad	≤ 5	≤ 25
velký dopad	> 5	> 25

## KRITÉRIUM 4

Jaká je převažující forma oslovení/působení na cílovou skupinu projektu? Kritérium vychází z Dalovy pyramidy učení. Počet přidělených bodů závisí na převažující formě oslovení/působení na cílovou skupinu, viz tabulka.

kritérium	forma oslovení/působení	počet přidělených bodů
4	reklamní předměty, letáky	0
	rozhlas	1
	internet	2
	televize, divadlo, přednášky, hromadné akce	3
	přednášky/divadlo + diskuze, aplikace	4
	praxe	5

## KRITÉRIUM 5

Kritérium je zaměřené na posouzení přiměřenosti požadovaných finančních prostředků na projekt. Počet přidělených bodů závisí na efektivitě projektu vyjádřené ve formě poměru nákladů a výnosů (*cost-benefit ratio*,  $CBR = B/C$ ), přičemž:

- výnosy (B) - snížení celospolečenských ztrát způsobené dopadem projektu
- náklady (C) - rozpočet projektu

kritérium	hodnoty CBR	počet přidělených bodů
5	$CBR < 1,0$	0
	$1,0 \leq CBR < 1,5$	1
	$1,5 \leq CBR < 3,0$	2
	$3,0 \leq CBR < 5,0$	3
	$5,0 \leq CBR < 10,0$	4
	$10,0 \leq CBR$	5

## KRITÉRIUM 6

Disponuje žadatel vlastními zdroji? Počet přidělených bodů závisí na podílu vlastních zdrojů na celkových plánovaných nákladech žadatele na projekt, viz tabulka.

Žadatel je povinen doložit uváděné finanční množství vlastních zdrojů, které plánuje vynaložit na realizaci projektu (např. doložení účetní závěrkou, výroční zprávou, atd.). Musí být zřejmé, že žadatel disponuje uváděným objemem vlastních finančních zdrojů, které plánuje použít k spolufinancování projektu.

kritérium	podíl vlastních zdrojů	počet přidělených bodů
6	< 5 %	0
	$\geq 5 \% < 10 \%$	1
	$\geq 10 \% < 20 \%$	2
	$\geq 20 \%$	3

## KRITÉRIUM 7

Zabezpečení projektu z hlediska „governance“ je hodnoceno podle následujících oblastí:

- kompetence (velikost a složení realizačního týmu a dále materiální a technické zabezpečení),
- rizik (jejich identifikace, případný způsob zohlednění a návrh minimalizace),
- doložení formálních náležitostí a konkretizace projektu (kompletní rozpočet, velikost cílových skupin, jmenný seznam realizačního týmu i externích odborníků, přesný harmonogram, atd.)

Počet přidělených bodů závisí na zjištěných nedostatcích daných oblastí, viz tabulka.

kritérium	nedostatky	počet přidělených bodů
7	závažné nedostatky ve všech oblastech	0
	závažné nedostatky v 1 – 2 oblastech	1
	dílčí nedostatky	2
	bez zásadních připomínek	3

## KRITÉRIUM 8

Pokud žadatel doloží aktuální stav úrovně znalostí cílové skupiny prostřednictvím dotazníkového průzkumu, ze kterého vyplýne, že dané téma má u cílové skupiny potenciál zvýšit úroveň znalostí o bezpečnosti silničního provozu, obdrží 2 body. V případě, že se žadatel zaváže provést dotazníkový průzkum i po skončení projektu, obdrží 3 body.

kritérium	hodnocení podle dotazníku	počet přidělených bodů	
8	Doložil žadatel dotazníkový průzkum?	nedoložen	0
		dotazník v žádosti	2
		dotazník v žádosti i závazek uskutečnění dotazníkového průzkumu po ukončení projektu	3

## KRITÉRIUM 9

Počet přidělených bodů závisí na vlastnosti projektu z pohledu charakteru realizovaných opatření. Tedy zda je projekt zaměřen na pozitivně preventivní opatření, nebo naopak u projektu převládají represivní vlastnosti.

kritérium	charakter opatření	počet přidělených bodů
9	represivní opatření	1
	pozitivně preventivní opatření	2
	projekt obsahující kombinaci pozitivně preventivního opatření a represivního opatření	3

## KRITÉRIUM 10

Toto hodnotící kritérium je zaměřené na posouzení inovativního přínosu projektu. Hodnotitel bude posuzovat, zda projekt obsahuje nové, inovativní nápady. Dle stupně inovativnosti budou projektu přiděleny body dle níže uvedené tabulky.

kritérium	Inovativnost projektu	počet přidělených bodů
10	není	1
	částečně inovativní	2
	výrazně inovativní	3

## DALŠÍ ZÁSADY HODNOCENÍ

Nesplnění binárního kritéria 1 a nedoložení požadovaných příloh do 5 pracovních dnů je důvodem k nedoporučení projektu k podpoře. Při splnění kritérií je výstupem součet bodů z kritérií 2 až 10, maximální počet je 34 bodů.

Komise před podáváním žádostí stanoví 4 prioritní oblasti, na které by podávané projekty měly být zaměřeny. Žadatel tyto informace bude mít k dispozici na webových stránkách Fondu zábrany škod.

Projekt, který je zaměřen na deklarovanou prioritní oblast a v rámci hodnocení získá více než 50 % bodů, bude bonifikován koeficientem 1,1 z celkového počtu přidělených bodů.

Hodnocení se vyčísluje v procentech, tzn. podílem počtu dosaženého a maximálního počtu bodů násobeným stem. Návrhy projektů se následně seřadí sestupně podle výsledků hodnocení.

## ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ

Schváleno orgánem České kanceláře pojistitelů - Komisí pro tvorbu programů prevence škod a pro rozdělování finančních prostředků v souladu s ust. § 23b odst. 4 zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů v Praze dne 07. 04. 2017. Tato kritéria a postup hodnocení nabývají účinnosti dnem jejich schválení Komisí.

## Příloha č. 1

### Nepřímé ukazatele pro monitoring implementace NSBSP 2011 – 2020

Nepřímé ukazatele bezpečnosti (NUB) umožňují objektivní zhodnocení aktuálního vývoje nehodovosti a jsou proto i jedním z nástrojů pravidelného hodnocení plnění NSBSP. Konkrétně byly stanoveny následující uvedené nepřímé ukazatele bezpečnosti a jejich cílové parametry, kterých by mělo být dosaženo v roce 2020.

Je proto žádoucí, aby přínosy předkládaných projektů korespondovaly s uvedenými NUB. Pokud projekt umožňuje kvantifikaci jeho přínosů ve vazbě na příslušný NUB definovaný v Akčním programu NSBSP 2020, bude hodnocení kritéria 2 navýšeno o 1 bod.

nepřímý ukazatel	cíl do roku 2020
<b>HODNOCENÍ NÁRODNÍ OBSERVATOŘÍ BSP</b>	
<b>zajištění dětí</b> odpovídajícím zádržným systémem	<b>99 %</b> dětí cestujících v osobních vozidlech
<b>používání reflexních materiálů</b> na oblečení za snížené viditelnosti	<b>95 %</b> dětí – chodců a cyklistů <b>90 %</b> chodců v extravilánu
<b>používání</b> bezpečnostních helem	<b>95 %</b> dětí – cyklistů
<b>používání</b> bezpečnostních pásů	<b>98 %</b> řidičů <b>95 %</b> spolujezdců na předních sedadlech <b>90 %</b> spolujezdců na zadních sedadlech
<b>používání</b> bezpečnostních helem	<b>100 %</b> motocyklistů a spolujezdců na motocyklech
<b>používání</b> bezpečnostních helem cyklisty	<b>70 %</b> cyklistů vybaveno helmou
<b>dodržování</b> nejvyšší dovolené rychlosti v extravilánu	<b>85 %</b> vozidel nepřekročí dovolenou rychlost <b>o více než 10 km.h<sup>-1</sup></b>
<b>dodržování</b> nejvyšší dovolené rychlosti v intravilánu	<b>85 %</b> vozidel nepřekročí dovolenou rychlost <b>o více než 10 km.h<sup>-1</sup></b>
<b>dodržování</b> bezpečné vzdálenosti ovlivněných vozidel v extravilánu	<b>90 %</b> vozidel dodržujících bezpečnou vzdálenost nad <b>4 s</b> od vozidla jedoucího před nimi
<b>telefonování</b> a používání mobilního zařízení bez hands-free	<b>max. 1 %</b> řidičů



<b>HODNOCENÍ POLICÍ ČR</b>	
<b>jízda pod vlivem alkoholu</b>	maximálně <b>0,01 % jízd pod vlivem alkoholu</b> s obsahem alkoholu v krvi přesahujícím legální (nulovou) hranici
<b>Hodnocení MD</b>	
<b>bezpečná vozidla</b>	<b>100 % nových vozidel</b> vyhodnoceno v kategorii nejbezpečnějších v testech EuroNCAP
<b>zamezení jízdy profesionálních řidičů pod vlivem alkoholu</b>	<b>zabudování alkolocků</b> do všech vozidel řízených profesionálními řidiči
<b>bezpečná nákladní vozidla</b>	<b>100 % nových vozidel</b> vybaveno systémem <b>automatického pohotovostního systému brzdění</b>
<b>HODNOCENÍ ŘSD ČR A KRAJÍ</b>	
<b>bezpečné silnice v extravilánu</b>	<b>100 %</b> nově budovaných úseků silnic posouzeno bezpečnostním auditem, <b>100 %</b> délky silnic I. třídy posouzeno bezpečnostní inspekcí, <b>50 %</b> délky silnic II. třídy posouzeno bezpečnostní inspekcí, <b>10 %</b> délky vybraných silnic III. třídy posouzeno bezpečnostní inspekcí, odstranění <b>90 %</b> nehodových lokalit na silnicích I. třídy.
<b>bezpečné silnice v intravilánu</b>	<b>100 %</b> nově budovaných úseků silnic posouzeno bezpečnostním auditem odstranění <b>70 %</b> nehodových lokalit na hlavní síti místních komunikací