



Česká kancelář  
pojistitelů



# Výroční zpráva

## fondu zábrany škod za rok 2018

# Obsah

- 3** Úvodní slovo
- 5** Účel fondu zábrany škod
- 6** Komise fondu zábrany škod
- 8** Vnitřní předpisy týkající se činnosti komise
- 9** Programy prevence v oblasti škod z provozu vozidel
- 10** Kritéria a postup hodnocení žádostí
- 11** Návrh na určení rozsahu působnosti výkonného ředitele
- 12** Návrh komise na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod
- 13** Rozdělení prostředků z fondu zábrany škod pro rok 2018
- 16** Rozdělení prostředků z fondu zábrany škod pro rok 2019
- 17** Kontroly čerpání prostředků z fondu zábrany škod
- 19** Účet fondu zábrany škod v roce 2018
- 20** Podpořené projekty pro rok 2018
- 30** Závěr
- 31** Zpráva nezávislého auditora

# Úvodní slovo

Výroční zpráva fondu zábrany škod za rok 2018 je zpracována v souladu s § 23b odst. 6 zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (dále jen „zákon“), který ukládá povinnost zpracovat výroční zprávu obsahující informace o činnosti komise fondu zábrany škod podle § 23b odst. 4 zákona a o použití prostředků z fondu zábrany škod v roce, za který se zpracovává. V souladu se zákonem je výroční zpráva ověřena nezávislým auditorem a součástí předkládané zprávy je i výrok auditora, který neobsahuje výhrady.

## Úvodní slovo předsedy komise fondu zábrany škod



Fond zábrany škod v průběhu let potvrzuje svůj význam a v plném rozsahu plní účel svého založení. Zejména pomáhá prostřednictvím různých projektů zachraňovat lidské životy, zdraví a majetek, vzdělávat veřejnost a přispívat k omezení dopadů dopravních nehod. Pojišťovny se prostřednictvím fondu dlouhodobě, aktivně a značným dílem zapojují mj. do obnovy významné části technického vybavení integrovaného záchranného systému, např. zakoupením nových cisternových automobilových stříkaček Hasičskému záchrannému sboru ČR i sborům dobrovolných hasičů obcí. Přerozdělení prostředků fondu zábrany škod proběhlo i v minulém roce standardním a bezproblémovým způsobem, nejméně 60 % financí dle zákona připadlo Hasičskému záchrannému sboru ČR (z toho minimálně 20 % jednotkám sborů dobrovolných hasičů obcí) a nejméně 15 % dalším složkám integrovaného záchranného systému. Jsem rád za příkladnou spolupráci se všemi zainteresovanými subjekty v rámci komise fondu zábrany škod a za podporu všech subjektů.

Velmi mne těší, že fond je díky svojí činnosti v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel a díky realizaci smysluplných programů skutečným partnerem těm, kteří to potřebují, a že pomáhá zabraňovat škodám na lidských životech, zdraví a majetku.

**genmjr. Ing. Drahoš Ryba**

předseda komise fondu zábrany škod  
generální ředitel Hasičského záchranného sboru ČR

## Úvodní slovo tajemníka komise fondu zábrany škod



Rok 2018 považuji z hlediska fungování fondu zábrany škod za úspěšný, k čemuž přispěla také řádná administrace fondu a efektivní čerpání prostředků. Od roku 2014 jsme přerozdělili celkem přes 3 mld. Kč; jen v roce 2018 to bylo celých 688 mil. Kč. Nezpochybnitelná důležitost fondu zábrany škod tkví též v investicích do preventivních akcí. V souvislosti s demografickým vývojem, konkrétně se zvyšujícím se počtem osob v seniorském věku, narůstá totiž závažnost této skupiny s ohledem na bezpečnost silničního provozu, proto se i ona stala jedním z našich prioritních témat. Z programů financovaných fondem zábrany škod se těší oblibě právě projekt Jedu s dobou, určený zdarma řidičům nad 65 let, kterého se v roce 2018 zúčastnilo 3321 seniorů v 68 kurzech. V jeho teoretické části získali účastníci informace o novinkách v legislativě a o zásadách bezpečné jízdy, zatímco na polygonu si vyzkoušeli zvládnutí krizových momentů a chování automobilu v mezních situacích; nechyběly ani kurzy první pomoci. Dalším důležitým projektem je Nepozornost zabíjí, prostřednictvím kterého jsme celý rok poukazovali na problematiku nepozornosti při řízení. Poměrně výraznou a odvážnou kampaní, která emotivním způsobem odkazovala na nevratné ztráty na lidských životech způsobené nepozorností při řízení, jsme se zapsali do povědomí veřejnosti a zvýšili procento těch, kteří už za volantem mobilní telefon nebudou chtít použít. O pozitivním přijetí kampaně i mediální scénou svědčí vítězství v soutěži Zlatá pecka.

V oblasti administrace prostředků fondu a poskytování podpory komisi fondu zábrany škod postupuje ČKP dle zákona a bez závad. Významná je činnost ČKP v oblasti kontrol příjemců dotací, v rámci které se věnujeme nejen kontrole souladu čerpání prostředků se schválenými projekty, ale i kontrole jejich efektivního vynakládání. S ohledem na výše řečené si velmi cením především hladkého chodu fondu a účinného zacílení pomoci na konkrétní instituce a projekty, neboť právě to utváří pojišťovně prostřednictvím fondu zábrany škod dobrou vizitku.

**Mgr. Jan Matoušek**

tajemník komise fondu zábrany škod  
výkonný ředitel České kanceláře pojistitelů

# Účel fondu zábrany škod

ČKP vytváří fond zábrany škod, který se použije pro zábranu škod vznikajících provozem vozidel. Fond zábrany škod byl zřízen zákonem č. 160/2013 Sb., kterým se mění zákon. Fond zábrany škod byl dle zákona tvořen z:

- a) odvodů z přijatého pojistného, které je do fondu povinen odvádět každý člen ČKP, a to ve výši nejméně 3 % z ročního přijatého pojistného z pojištění odpovědnosti za každý kalendářní rok,
- b) výnosů z investování dočasně volných prostředků tohoto fondu,
- c) dalších prostředků podle § 21 odst. 2 písm. g) zákona za předchozí kalendářní rok v daném kalendářním roce.

Členství v ČKP vzniká právní mocí rozhodnutí České národní banky, kterým bylo „tuzemskému“ pojistiteli uděleno povolení k provozování pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, nebo dnem zahájení činnosti v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla na území ČR pojišťovnou z jiného členského státu Evropského hospodářského prostoru. Příspěvek do fondu zábrany škod je člen povinen platit ČKP ve čtvrtletních splátkách.

## Vymezení účelu použití finančních prostředků pro rok 2018

Použití finančních prostředků z fondu zábrany škod je vymezeno § 23a odst. 1 a 3 zákona, který stanoví, že se prostředky fondu zábrany škod použijí pro zábranu škod vznikajících provozem vozidel, a to pouze na úhradu nákladů spojených s:

- a) pořízením techniky nebo věcných prostředků potřebných pro činnost základních složek

integrovaného záchranného systému a ostatních složek integrovaného záchranného systému poskytujících plánovanou pomoc na vyžádání v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel,

- b) úpravou technologií a provozem operačních a informačních středisek Hasičského záchranného sboru ČR v souvislosti s poskytováním nezbytné pomoci motoristům,
- c) realizací projektů se zaměřením na bezpečnost silničního provozu podle programových priorit schválených vládou,
- d) realizací programů podle § 23b odst. 4 písm. b) zákona,
- e) administrativním a organizačním zajištěním činnosti komise, včetně zajištění odborného posuzování žádostí o poskytnutí prostředků z fondu zábrany škod podle písm. c) nebo d) výše a kontroly jejich čerpání podle § 23b odst. 4 písm. f) zákona.

Zákon dále zakotvil v § 23a odst. 4 zákona podíly pro použití finančních prostředků fondu zábrany škod takto:

- a) z prostředků fondu zábrany škod se k úhradě nákladů podle § 23a odst. 3 písm. a) nebo b) zákona v daném kalendářním roce poskytne nejméně 60 % Hasičskému záchrannému sboru ČR a z toho nejméně 20 % jednotkám sborů dobrovolných hasičů obcí,
- b) z prostředků fondu zábrany škod se dále v daném kalendářním roce poskytne nejméně 15 % dalším složkám integrovaného záchranného systému,
- c) nejméně 15 % připadne na realizaci projektů a programů podle § 23a odst. 3 písm. c) nebo d) zákona,
- d) nejvýše 2 % prostředků fondu zábrany škod se použijí k úhradě nákladů podle § 23a odst. 3 písm. e) zákona.

# Komise fondu zábrany škod

Novelou zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla č. 160/2013 Sb. byla zřízena komise fondu zábrany škod (dále jen „komise“) jako orgán ČKP pro tvorbu programů prevence škod a pro rozdělování prostředků fondu zábrany škod. Komise je devítičlenná a je složena ze:

- a) dvou zástupců Hasičského záchranného sboru ČR, které jmenuje a odvolává generální ředitel Hasičského záchranného sboru ČR;
- b) jednoho zástupce Policie ČR, kterého jmenuje a odvolává policejní prezident;
- c) jednoho zástupce, kterého jmenuje a odvolává ministr vnitra;
- d) jednoho zástupce, kterého jmenuje a odvolává ministr zdravotnictví;
- e) jednoho zástupce, kterého jmenuje a odvolává ministr dopravy;
- f) tří zástupců ČKP, které jmenuje a odvolává shromáždění členů ČKP.

Tato devítičlenná komise je tedy složena ze zástupců pojišťoven i zástupců delegovaných orgánů veřejné moci se vztahem k prevenci dopravní nehodovosti a zábraně škod vznikajících provozem vozidel.

Komise ze svých členů volí a odvolává předsedu a zástupce předsedy. Činnost komise řídí předseda nebo v jeho nepřítomnosti zástupce předsedy. Komise je usnášeníschopná, pokud jsou přítomni alespoň dvě třetiny jejích členů, a rozhoduje většinou hlasů přítomných členů.

Výkon funkce člena komise se posuzuje jako jiný úkon v obecném zájmu a zaměstnavatel je povinen poskytnout členu komise k výkonu jeho činnosti pracovní volno v nezbytně nutném rozsahu. Jednání komise jsou neveřejná, přičemž výkon funkce člena komise je osobní povahy a jako takový je nezastupitelný.

## Složení komise fondu zábrany škod v roce 2018

V roce 2018 byli členy komise:

- předseda komise:  
genmjr. Ing. Drahoslav Ryba,
- zástupce předsedy komise:  
Ing. Martin Žáček, CSc.,
- brig. gen. Mgr. Bc. Slavomír Bell, MSc.,
- brig. gen. Ing. Tomáš Lerch,
- Mgr. Jiří Zmatlík (do 8. 10. 2018),
- Ing. Vilibald Knob (od 8. 10. 2018),
- Mgr. Radim Bureš (do 15. 2. 2018),
- MUDr. Martina Novotná (od 15. 2. 2018),
- Ing. Martin Farář (do 9. 2. 2018),
- Mgr. Tomáš Neřold (od 9. 2. 2018),
- Ing. Martin Diviš, MBA,
- RNDr. Jakub Strnad, Ph.D. (do 27. 11. 2018),
- Ing. Dušan Quis (od 27. 11. 2018).

Funkci tajemníka komise vykonává výkonný ředitel ČKP Mgr. Jan Matoušek.

## Činnost komise fondu zábrany škod

V § 23b odst. 4 zákona jsou zakotveny povinnosti komise jako poradního orgánu ČKP, na základě kterého komise:

- a) zpracovává návrh na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod na následující kalendářní rok,
- b) navrhuje programy prevence v oblasti škod z provozu vozidel,
- c) stanoví kritéria hodnocení návrhů na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod na následující kalendářní rok,
- d) schvaluje vnitřní předpisy týkající se činnosti komise,

- e) navrhuje správní radě rozsah působnosti výkonného ředitele v oblasti správy prostředků fondu zábrany škod, včetně vnitřních předpisů pro poskytování dotací a půjček z tohoto fondu,
- f) provádí kontrolu čerpání prostředků fondu zábrany škod.

## Jednání komise fondu zábrany škod v roce 2018

Komise se v roce 2018 sešla celkem dvakrát (v obou případech byla usnášeníschopná). V roce 2018 komise rozhodovala *per rollam* celkem ve třech případech. O výsledku rozhodnutí hlasování formou *per rollam* byli tajemníkem komise vždy informováni všichni členové komise a rozhodnutí byla zapsána do zápisu na nejbližším jednání komise.

# Vnitřní předpisy týkající se činnosti komise

Základním vnitřním předpisem upravujícím činnost komise jsou *Zásady programů prevence škod z provozu vozidel, podání a hodnocení projektů a rozdělování finančních prostředků fondu zábrany škod ČKP* (dále jen „Zásady“). Zásady stanoví procesní postup při podávání žádostí všemi okruhy žadatelů, včetně výčtu povinných součástí podávané žádosti, způsob podávání žádosti pro jednotlivé okruhy žadatelů, termíny pro podání žádosti, důvody pro odmítnutí žádosti a proces posuzování podaných žádostí.

Zásady stanoví podmínky pro rozdělení prostředků z fondu zábrany škod a obecná kritéria hodnocení žádostí. Tato kritéria jsou pro okruh žadatelů uvedených v § 23a odst. 3 písm. c) a d) zákona podrobně rozpracována

v samostatném dokumentu *Kritéria a postup hodnocení žádostí o finanční prostředky z fondu zábrany škod*. Zásady dále stanoví podmínky pro poskytnutí prostředků fondu na projekty a podmínky pro plnění projektů, zakotvují práva a povinnosti komise a příjemců, zejména pak povinnosti příjemce prostředků při vyúčtování prostředků, či práva a povinnosti při kontrolách použití prostředků z fondu zábrany škod a stanoví sankce. Zásady nebyly v roce 2018 novelizovány.

Dalšími vnitřními předpisy je *Jednací řád komise* a *Manuál prezentace fondu zábrany škod pro příjemce dotace*, který je podpůrným materiálem pro účely zajištění publicity fondu zábrany škod ze strany příjemců příspěvků z fondu.



# Programy prevence v oblasti škod z provozu vozidel

Zákon ukládá a *Zásady* jakožto základní vnitřní předpis komise podrobně upravují, že komise projedná a sestaví pro každý kalendářní rok návrh programů komise, který pro žadatele stanoví pro daný rok preferované zaměření projektů v oblasti bezpečnosti silničního provozu. Uvedený návrh programů komise sestavuje vždy tak, aby programy byly v souladu s opatřeními uvedenými v *Národní strategii bezpečnosti silničního provozu a Prioritách vlády ČR v oblasti bezpečnosti silničního provozu*.

Návrh programů komise na následující rok se předkládá po projednání v souladu se *Zásadami* správní radě ČKP, Ministerstvu vnitra ČR, Ministerstvu dopravy ČR a Ministerstvu zdravotnictví ČR nejpozději 31. 3. předchozího roku. Návrh je schválen, pokud k němu do 30 dnů ode dne jeho

doručení kterýkoli z výše uvedených subjektů nevysloví nesouhlas z důvodu rozporu určení prostředků fondu zábrany škod s jeho určením podle zákona. Schválené programy komise vyhlásí a na webových stránkách je zveřejní Ministerstvo dopravy ČR, Ministerstvo vnitra ČR, Ministerstvo zdravotnictví ČR a ČKP.

Komise v roce 2018 navrhla, projednala a schválila stejnou podobu programů prevence v oblasti škod z provozu vozidel pro rok 2019, který byl v souladu se *Zásadami* předložen dne 27. 2. 2018 správní radě ČKP, Ministerstvu vnitra ČR, Ministerstvu dopravy ČR a Ministerstvu zdravotnictví ČR ke schválení. Vzhledem k tomu, že s návrhem žádný ze subjektů nevyjádřil nesouhlas, byly programy prevence pro rok 2018 schváleny, a to uplynutím 30 dnů od doručení návrhu.

# Kritéria a postup hodnocení žádostí

Kritéria a postup hodnocení žádostí o finanční prostředky z fondu zábrany škod jsou primárně upraveny v *Zásadách*, v nichž je zakotveno, že prostředky z fondu se poskytují pouze na účel, který byl žadatelem uveden v žádosti, pokud je takový účel v souladu s § 23a odst. 1 a 3 zákona. Na přidělení prostředků z fondu žadateli není právní nárok, přičemž podíly podle § 23a odst. 4 zákona musí být dodrženy. Komise může při zpracovávání návrhu na přidělení prostředků z fondu rozhodovat pouze o prostředcích fondu na následující kalendářní rok a navrhopvat pouze projekt nebo program dle § 23a odst. 3 zákona jako celek. Komise může navrhnout krácení prostředků požadovaných žadatelem nebo může žádost zcela odmítnout, přičemž o tomto rozhodnutí musí komise žadatele informovat.

Komise projednává celkovou výši vyčleněných prostředků fondu pro jejich přidělení žadatelům v následujícím kalendářním roce na základě odhadu zdrojů fondu v předchozím kalendářním roce, který byl v roce 2018 komisi předložen

tajemníkem komise ve stanovené lhůtě, tj. do 15. 10. předchozího roku.

Obecná hodnoticí kritéria pro všechny žadatele jsou uvedena v *Zásadách*. Hodnocení projektů podaných dle § 23a odst. 3 písm. c) a d) zákona se provádí podle 10 hodnoticích kritérií, z nichž jedno je binární a ostatních devět je bodovaných, přičemž maximální součet bodů je 34.

Hodnocení žádostí po odborné a formální stránce zajišťovala pro potřeby fondu zábrany škod a komise odborná instituce, a to Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., je odborně erudováno v oblasti bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Na základě svého odborného posouzení pak Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., předložilo komisi doporučení k žádostem podaným podle výše uvedených ustanovení zákona, přičemž doporučení této instituce je jedním z faktorů, které komise zohlednila při zpracování návrhu na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod.

# Návrh na určení rozsahu působnosti výkonného ředitele

Správní radě ČKP nebyl v roce 2018 komisí předložen návrh na určení rozsahu působnosti výkonného ředitele v oblasti správy prostředků

fondu zábrany škod, včetně vnitřních předpisů pro poskytování dotací a půjček z tohoto fondu.

# Návrh komise na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod

Použití finančních prostředků z fondu zábrany škod je vymezeno § 23a odst. 1 a 3 zákona, dle kterého se prostředky fondu zábrany škod použijí pro zábranu škod vznikajících provozem vozidel, a to pouze na úhradu nákladů spojených s:

- a) pořízením techniky nebo věcných prostředků potřebných pro činnost základních složek integrovaného záchranného systému a ostatních složek integrovaného záchranného systému poskytujících plánovanou pomoc na vyžádání v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel,
- b) úpravou technologií a provozem operačních a informačních středisek Hasičského záchranného sboru ČR v souvislosti s poskytováním nezbytné pomoci motoristům,
- c) realizací projektů se zaměřením na bezpečnost silničního provozu podle programových priorit schválených vládou,
- d) realizací programů podle § 23b odst. 4 písm. b),

- e) administrativním a organizačním zajištěním činnosti komise, včetně zajištění odborného posuzování žádostí o poskytnutí prostředků z fondu zábrany škod podle písm. c) nebo d) a kontroly jejich čerpání podle § 23b odst. 4 písm. f).

Žádosti o poskytnutí prostředků z fondu zábrany škod podávají žadatelé do 15. 9. předchozího roku. Zpracovaný návrh na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod na následující kalendářní rok je komise povinna předložit v souladu s § 23b odst. 5 zákona správní radě ČKP, Ministerstvu vnitra ČR a Ministerstvu dopravy ČR. Návrh je schválen, pokud k němu do 30 dnů ode dne jeho doručení kterýkoli z uvedených subjektů nevysloví nesouhlas z důvodu rozporu určení prostředků fondu zábrany škod s jeho určením podle tohoto zákona. V případě vyslovení nesouhlasu předloží komise těmto orgánům do 30 dnů ode dne obdržení nesouhlasu upravený návrh. Pokud k upravenému návrhu vysloví souhlas alespoň dva z těchto orgánů, považuje se upravený návrh za schválený.

Nevyčerpané prostředky vstupují do zdrojů pro rozdělení v dalším období.

# Rozdělení prostředků z fondu zábrany škod pro rok 2018

Pro rok 2018 bylo podáno k 15. 9. 2017 celkem 58 žádostí.

**Tabulka 1: Počet podaných žádostí na čerpání prostředků z fondu zábrany škod pro rok 2018**

Žádosti dle § 23a odst. 3 písm. a) a b) zákona	25
MV – GŘ HZS ČR	1
Složky IZS – Policie ČR	7
Složky IZS – ZZS	14
Složky IZS – ostatní	3
Žádosti dle § 23a odst. 3 písm. c) a d) zákona	33

Komise na svém jednání uskutečněném dne 16. 11. 2017 a dne 27. 2. 2018 projednala všechny žádosti o prostředky z fondu na rok 2018, přičemž se zabývala žádostmi se zřetelem k naplnění cíle a účelu fondu zábrany škod stanoveného zákonem. Výstupem z jednání komise byl zpracovaný návrh na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod

na rok 2018, který byl dne 9. 3. 2017 předložen správní radě ČKP, Ministerstvu vnitra ČR a Ministerstvu dopravy ČR a byl těmito orgány schválen.

Tabulka 2 ukazuje schválené prostředky k rozdělení v roce 2018 na jednotlivé projekty v celkové výši **670 769 310,60 Kč**.

Tabulka 2: Přehled přidělených prostředků z fondu zábrany škod na rok 2018

Celkové inkaso do FZŠ		670 769 310,60 Kč
<b>Žádosti žadatelů podle ust. § 23a odst. 3 písm. a) a b) zákona č. 168/1999 Sb.</b>		
HZS ČR		
Žadatel	Druh prostředku / účel	Výše přidělených prostředků
MV - GŘ HZS ČR	Pro organizační složky HZS ČR	320 344 500,00 Kč
	Pro vybrané obce	90 332 811,60 Kč
<b>Celkem MV - GŘ HZS ČR</b>		<b>410 677 311,60 Kč</b>
SLOŽKY IZS - Policie ČR		
Žadatel	Druh prostředku / účel	Výše přidělených prostředků
Policie ČR - MV	10 ks speciálních vozidel výjezdové služby pro šetření dopravních nehod	23 000 000,00 Kč
	8 ks policejních speciálů s měřicí a dokumentační technikou pro skrytý dohled	15 338 600,00 Kč
	11 ks speciálů s měřicí a dokumentační technikou pro skrytý dohled	16 379 594,00 Kč
	15 ks motocyklů	7 875 000,00 Kč
	103 ks teleskopů s digitálním fotoaparátem	6 044 555,00 Kč
	196 ks airbagových vest pro řidiče policejních motocyklů	2 580 300,00 Kč
	Měřicí přístroje alkoholu v dechu	2 514 489,00 Kč
<b>Celkem IZS - Policie ČR</b>		<b>73 732 538,00 Kč</b>
Složky IZS - ZS		
Žadatel	Druh prostředku / účel	Výše přidělených prostředků
ZS hlavního města Prahy	Pořízení techniky nebo věcných prostředků	1 737 200,00 Kč
ZS Jihočeského kraje	Pořízení techniky nebo věcných prostředků	2 630 617,00 Kč
ZS Jihomoravského kraje	Pořízení zdravotnických přístrojů	2 382 446,00 Kč
ZS Karlovarského kraje	Pořízení techniky nebo věcných prostředků	1 191 223,00 Kč
ZS Kraje Vysočina	Pořízení techniky nebo věcných prostředků	1 439 394,00 Kč
ZS Královéhradeckého kraje	Pořízení techniky nebo věcných prostředků a pořízení zdravotnický přístrojů	1 538 663,00 Kč
ZS Libereckého kraje	Pořízení zdravotnických přístrojů	1 588 297,00 Kč
ZS Moravskoslezského kraje	Pořízení techniky nebo věcných prostředků	3 126 960,00 Kč
ZS Olomouckého kraje	Pořízení zdravotnických přístrojů	1 439 394,00 Kč
ZS Pardubického kraje	Pořízení techniky nebo věcných prostředků	1 489 029,00 Kč
ZS Plzeňského kraje	Pořízení techniky nebo věcných prostředků	2 183 909,00 Kč
ZS Středočeského kraje	Pořízení techniky nebo věcných prostředků	4 268 549,00 Kč
ZS Ústeckého kraje	Pořízení techniky nebo věcných prostředků	2 233 543,00 Kč
ZS Zlínského kraje	Pořízení techniky nebo věcných prostředků	1 687 566,00 Kč
<b>Celkem IZS - ZS</b>		<b>28 936 790,00 Kč</b>
<b>Celkem IZS (Policie ČR + ZS)</b>		<b>102 669 328,00 Kč</b>

TABULKA POKRAČUJE NA DALŠÍ STRANĚ

**Žádosti žadatelů podle ust. § 23a odst. 3 písm. c) a d) zákona č. 168/1999 Sb.**

<b>Žadatel</b>	<b>Druh prostředku / účel</b>	<b>Výše přidělených prostředků</b>
Asociace center pro zdokonalovací výcvik řidičů AČR	Jedu s dobou	6 097 470,00 Kč
Asociace Záchranný kruh z.s.	Rizika v dopravě zážitkem díky simulacím a simulátorům	250 000,00 Kč
Bezpečně na silnicích o.p.s.	Na kole jen s přilbou	2 048 200,00 Kč
Česká asociace pojišťoven	Komunikační kampaň pro rok 2018 proti nevěnování pozornosti při řízení motorových vozidel pro Českou asociaci pojišťoven	39 956 235,00 Kč
Česká kancelář pojistitelů	Podpora komunikační kampaně LPŘ a reklamních reflexních prvků pro komunikační kampaň LPŘ	17 000 000,00 Kč
DEKRA CZ a.s.	Nehodou to začíná	9 480 000,00 Kč
ECHOpix s.r.o.	Bezpečný senior v dopravě	14 194 744,00 Kč
Lagardere Active ČR a.s.	Dopravní jednička 2018	1 520 720,00 Kč
Media list, s.r.o.	Hlavně bezpečně	16 500 000,00 Kč
POLAR televize Ostrava, s.r.o.	Bezpečně na silnicích	7 457 200,00 Kč
Regionální televize CZ, s.r.o.	Výroba a vysílání osvětového televizního pořadu na celoplošné regionálnítelevizi.cz se zaměřením na všechny účastníky silničního provozu	490 000,00 Kč
RSE Project, s.r.o.	Dopravní konference s Besipem & FZŠ 2018	2 478 442,00 Kč
Ředitelství silnic a dálnic ČR	Dynamický informační systém	4 598 000,00 Kč
Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA, z.s.	Mobilní aplikace – pomocník profesionálních řidičů k bezpečnější jízdě	2 358 860,00 Kč
Záchranný útvar HZS ČR + PČR	Profesionalizace řidičů složek IZS ČR	32 992 800,00 Kč
<b>Celkem za projekty podle písm. c) a d)</b>		<b>157 422 671,00 Kč</b>

# Rozdělení prostředků z fondu zábrany škod pro rok 2019

Pro rok 2019 bylo podáno k 15. 9. 2018 celkem 63 žádostí.

**Tabulka 3:** Počet podaných žádostí na čerpání prostředků z fondu zábrany škod pro rok 2019

Žádosti dle § 23a odst. 3 písm. a) a b) zákona	20
MV – GŘ HZS ČR	1
Složky IZS – Policie ČR	4
Složky IZS – ZZS	14
Složky IZS – ostatní	1
Žádosti dle § 23a odst. 3 písm. c) a d) zákona	43

Komisí byl dne 15. 11. 2018 zpracován první návrh na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod na rok 2019, který byl v souladu se zákonem předložen dne 10. 12. 2018 správní radě ČKP. Celkový stav odvodu inkasa za rok 2019

a skutečný objem finančních prostředků pro rok 2019 s finálním návrhem na jejich rozdělení projednala komise dne 12. 2. 2019 – a budou předmětem výroční zprávy za rok 2019.



# Kontroly čerpání prostředků z fondu zábrany škod

Zákon zakotvuje povinnost příjemce prostředků z fondu zábrany škod poskytnout komisi na její vyžádání veškeré informace a doklady týkající se použití finančních prostředků z tohoto fondu a umožnit jí provedení kontroly použití prostředků z fondu. V případě neprokázání použití těchto prostředků nebo porušení účelu jejich použití je příjemce povinen tyto prostředky vrátit do fondu zábrany škod. Pokud by došlo k situaci, že by příjemcem nebyly tyto prostředky vráceny ve lhůtě stanovené komisí, je jejich příjemce povinen zaplatit úrok z prodlení a náklady spojené s jejich vymáháním. Prostředky nevrácené ve stanovené lhůtě vymáhá ČKP. Specifická úprava výkonu kontrol je podrobně rozpracována v *Zásadách*.

*Zásady* přímo stanoví povinnost pro příjemce poskytnout na vlastní náklady komisi, kontrolním útvarům svého věcně příslušného rezortu – týká se žadatelů podle § 23a odst. 3 písm. a) nebo b) zákona – a kontrolním útvarům Ministerstva dopravy ČR a ČKP – týká se příjemce prostředků fondu dle § 23a odst. 3 písm. c) nebo d) zákona – na vyžádání veškeré informace a doklady týkající se použití prostředků z fondu a umožnit provedení kontroly. Kontroly jsou

realizovány jak na základě hodnocení písemných zpráv příjemců o průběžném plnění projektu či závěrečných zpráv k projektům, které jsou příjemci povinni dle *Zásad* předkládat v pravidelných termínech, tak také kontrolou přímo vyžádaných podkladů a kontrolou provedenou na místě.

V roce 2018 probíhalo ze strany ČKP sledování plnění projektů financovaných z fondu zábrany škod formou vyhodnocování průběžných a závěrečných hodnotících zpráv k projektům a aktivní komunikací s příjemci. Ze strany ČKP bylo dále provedeno celkem pět kontrol. Tyto kontroly neprokázaly porušení povinností ze strany příjemců prostředků z fondu zábrany škod.

U projektů financovaných z fondu zábrany škod v roce 2018 realizovalo kontrolní činnost v rámci svých rezortů i Ministerstvo vnitra ČR, generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR a Policie ČR. Výsledky kontrolní činnosti v podobě vrácených či nevyplacených finančních prostředků fondu zábrany škod v roce 2018 a vrácené finanční prostředky za nerealizované projekty nebo jejich části jsou zahrnuty do tabulky 4.

Tabulka 4: Přehled vrácených prostředků v roce 2018

Datum vrácení	Příjemce projektu	Poskytnuté prostředky	Vyčerpané prostředky	Vrácené prostředky
24. 1. 2018	ZZS Královéhradeckého kraje	2 621 380,00 Kč	2 615 998,50 Kč	5 381,50 Kč
13. 2. 2018	ZZZ Ústeckého kraje	2 796 450,00 Kč	2 500 000,00 Kč	296 450,00 Kč
30. 1. 2018	ZZS Olomouckého kraje	3 347 464,00 Kč	3 313 255,40 Kč	34 208,60 Kč
16. 2. 2018	ZZS Středočeského kraje	5 270 000,00 Kč	5 199 538,00 Kč	70 462,00 Kč
14. 2. 2018	Záchraný útvar HZS	32 992 800,00 Kč	32 037 839,19 Kč	954 960,81 Kč
26. 3. 2018	IDIADA a.s.	2 981 480,00 Kč	2 913 536,94 Kč	67 943,06 Kč
5. 4. 2018	DEKRA CZ a.s.	2 968 600,00 Kč	2 603 088,00 Kč	365 512,00 Kč
6. 4. 2018	Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA, z.s.	1 552 300,00 Kč	1 551 500,00 Kč	800,00 Kč
31. 5. 2018	Ministerstvo dopravy ČR	2 227 250,00 Kč	877 250,00 Kč	1 350 000,00 Kč
13. 8. 2018	Ministerstvo vnitra ČR – Policejní prezidium	26 506 542,00 Kč	26 506 518,00 Kč	24,00 Kč
13. 8. 2018	Ministerstvo vnitra ČR – Policejní prezidium	8 040 000,00 Kč	8 039 845,00 Kč	155,00 Kč
22. 11. 2018	Ministerstvo vnitra ČR – GŘ HZS	397 182 000,00 Kč	394 437 982,55 Kč	2 744 017,45 Kč
<b>Celkem vrácené prostředky</b>				<b>5 889 914,42 Kč</b>

# Účet fondu zábrany škod v roce 2018

**Tabulka 5: Počáteční a konečný zůstatek fondu zábrany škod v roce 2018**

Počáteční zůstatek k 1. 1. 2018	686 841 307 Kč
Vyplacené prostředky v roce 2018	-664 417 451 Kč
Vrácené prostředky v roce 2018	5 889 915 Kč
Platba příspěvků pojišťovnami	688 015 548 Kč
Administrativní a organizační náklady	-7 162 932 Kč
Výnosy z dočasně volných finančních prostředků	605 234 Kč
Konečný zůstatek k 31. 12. 2018	709 771 621 Kč

**Vyplacené prostředky** představují prostředky z fondu zábrany škod vyplacené dle § 23a odst. 3 písm. a-d) zákona. Podrobný přehled schválených prostředků v roce 2018 ve výši 670 769 310,60 Kč příjemcům je uveden v kapitole „Rozdělení prostředků z fondu zábrany škod pro rok 2018“. Celková částka schválených prostředků je vyšší o závazek ČKP poskytnout prostředky na projekty, jejichž čerpání je víceleté.

**Vrácenými prostředky** jsou nevyužité prostředky pro projekty, které jsou žadatelé povinni do fondu zábrany škody vrátit. Podrobný přehled vrácených prostředků je uveden v kapitole „Kontroly čerpání prostředků z fondu zábrany škod“.

**Platby příspěvku pojišťovnami**, které jsou členy ČKP ve smyslu zákona, jsou zdrojem prostředků fondu zábrany škod k úhradě nákladů dle § 23a odst. 3 zákona vždy pro následující rok.

**Administrativními a organizačními náklady** se rozumí ve smyslu § 23a odst. 3 písm. e) zákona administrativní a organizační zajištění činnosti komise, včetně zajištění odborného posuzování žádostí o poskytnutí prostředků z fondu zábrany škod podle § 23a odst. 3 písm. c) nebo d) a kontroly jejich čerpání podle § 23b odst. 4 písm. f) zákona.

# Podpořené projekty pro rok 2018

## Finanční prostředky podle ust. § 23a odst. 3 písm. a) a b) zákona

Na pořízení techniky nebo věcných prostředků potřebných pro činnost složek integrovaného záchranného systému a ostatních složek integrovaného záchranného systému poskytujících plánovanou pomoc na vyžádání v oblasti zábrany a prevence

škod z provozu vozidel a pro úpravu technologií a provoz operačních a informačních středisek Hasičského záchranného sboru ČR v souvislosti s poskytováním nezbytné pomoci motoristům byly uhrazeny zákonem dané procentuální částky.

## Ministerstvo vnitra ČR – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR

Přidělené prostředky: 410 677 311,60 Kč,

- z toho 320 344 500 Kč pro organizační složky Hasičského záchranného sboru ČR
- a 90 332 811,60 Kč pro vybrané obce.

### Pořízená technika:

- cisternové automobilové stříkačky,
- sady nízkotlakých vaků,
- sada hydraulického nářadí k vyprošťování,
- pneumatická vyprošťovací a stabilizační sada,
- přívěs pro přepravu vyprošťovací a stabilizační sady,
- redukovaná pneumatická vyprošťovací sada,
- dopravní automobil,
- univerzální zemní stroj,
- smykem řízený nakladač,
- kontejner hasičí kombinovaný,
- technický kontejner, vyprošťování,
- kontejner chemický,
- kontejner plynový,
- kontejnerové nosiče,
- technický automobil detekční,

- vyprošťovací automobil,
- rekonstrukce cisternových automobilových stříkaček.



## Policie ČR

Přidělené prostředky: 73 732 538 Kč.

### Pořízená technika:

- speciální vozidla výjezdové služby pro šetření dopravních nehod,
- policejní speciály s měřicí a dokumentační technikou,
- speciály s měřicí a dokumentační technikou pro skrytý dohled,
- policejní motocykly,
- teleskopy s digitálním fotoaparátem,
- airbagové vesty pro řidiče policejních motocyklů,
- měřicí přístroje alkoholu v dechu.



## Zdravotnická záchranná služba (všech 14 krajů)

Přidělené prostředky: 28 936 790 Kč.

### Pořízená technika:

- speciální vozidla ZZS,
- vozidla rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému,
- sanitní vozidla ZZS,
- přístroje pro nepřímou srdeční masáž,
- monitory životních funkcí,
- přístroje pro umělou plicní ventilaci,
- vozidlové radiostanice 3G.



## Finanční prostředky podle ust. § 23a odst. 3 písm. c) a d) zákona

<b>Název projektu:</b>	<b>Jedu s dobou</b>
<b>Realizátor:</b>	Asociace center pro zdokonalovací výcvik řidičů AČR
<b>Doba realizace:</b>	2. 1. 2018 – 31. 12. 2018
<b>Přidělené prostředky:</b>	6 097 470 Kč

### Popis projektu:

Projekt zaměřený na edukativní aktivity pro seniory. Cílem je naučit řidiče správné zásady krizového brždění na různém povrchu vozovky, manévrovat s vozidlem za různých okolností, vnímat riziko mrtvých úhlů z vozidla a rozpoznávat bezpečnou vzdálenost při souběžné jízdě; v neposlední řadě pak i rozšíření informovanosti řidičů z oblasti legislativy, defenzivní a bezpečné jízdy, zdravotvědy, funkcí nových technologií ve vozidlech a jejich významu pro bezpečnost silničního provozu. Realizovaný projekt má u seniorů velmi dobrý

ohlas a vzhledem k tomu, že jsou senioři důležitou cílovou skupinou, realizace projektu byla podpořena i v roce 2019.



<b>Název projektu:</b>	<b>Rizika v dopravě zážitkem díky simulacím a simulátorům</b>
<b>Realizátor:</b>	Asociace Záchraný kruh, z.s.
<b>Doba realizace:</b>	1. 1. 2016 – 31. 12. 2018
<b>Přidělené prostředky:</b>	250 000 Kč (pro rok 2018)

### Popis projektu:

Projekt rozšiřuje možnosti simulací a praktických nácviků laické i odborné veřejnosti v oblastech bezpečnosti cyklistů, bezpečného řízení vozidel a užívání bezpečnostních prvků v rámci evropsky unikátního centra zdraví a bezpečí Svět záchranářů Karlovy Vary. V rámci projektu byl vyroben otočný simulátor osobního automobilu, pořízen cyklo- a autotrenažér a realizovány byly osvětové akce pro veřejnost, kurzy autoškol, dopravní výchova a výcvik složek integrovaného záchraného systému. Za dobu tříletého trvání projektu bylo celkem podpořeno téměř 77 000 osob, nejvíce byla zastoupena široká veřejnost, děti a žáci. Realizátorem byly dále pořízeny propagační a dopravní materiály

(dopravní pexeso, reflexní vesty, samolepky, edukativní letáky apod.).

Za celou dobu trvání projektu činila celková výše poskytnutých prostředků 1 908 570 Kč.



<b>Název projektu:</b>	<b>Na kole jen s přilbou</b>
<b>Realizátor:</b>	Bezpečně na silnicích o.p.s.
<b>Doba realizace:</b>	1. 2. 2018 – 31. 12. 2019
<b>Přidělené prostředky:</b>	2 048 200 Kč

**Popis projektu:**

Cílem projektu je snížení nehodovosti a zejména závažných následků dopravních nehod cyklistů zapříčiněných nesprávným chováním a nepoužíváním bezpečnostních prvků na kole, a to prostřednictvím komunikační kampaně zaměřené na informování a motivování cyklistů k dodržování příslušných bezpečnostních zásad při jízdě na kole (nebezpečí plynoucí z nedodržování pravidel silničního provozu, zásady bezpečné jízdy, nebezpečí nepoužívání ochranných přileb, nepoužívání bicyklu ve špatném technickém stavu).

Za dobu trvání projektu byly vytvořeny informační materiály s výukovými prvky, reflexními materiály,

roll-upy, plakáty a cyklistické mapy, které byly distribuovány na více než 150 míst. Již v rámci prvního roku řešení projektu oslovil realizátor kampaně více jak 25 000 cyklistů a cykloturistů, což ukazuje velký zájem cílové skupiny o danou problematiku.



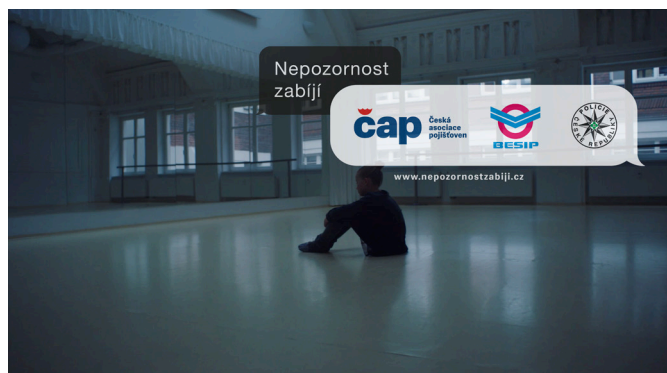
<b>Název projektu:</b>	<b>Komunikační kampaň pro rok 2018 proti nevěnování pozornosti při řízení motorových vozidel pro Českou asociaci pojišťoven</b>
<b>Realizátor:</b>	Česká asociace pojišťoven
<b>Doba realizace:</b>	1. 2. 2018 – 1. 2. 2019
<b>Přidělené prostředky:</b>	39 956 235 Kč

**Popis projektu:**

Jako klíčové téma v oblasti prevence bezpečnosti silničního provozu zvolil realizátor osvětovou kampaň s důrazem na nevěnování pozornosti účastníků silničního provozu, a to zejména s důrazem na využívání telekomunikačních technologií (telefonování, psaní SMS zpráv, e-mailů a využívání jiných zařízení v automobilu, jako je např. navigace či rádio).

Výsledkem projektu je masmediální emotivní televizní kampaň, která je dostupná a sdílená na mnoha komunikačních kanálech; realizovány byly také animované bannery, které jsou šířeny prostřednictvím televize, rozhlasu, webových stránek a sociálních sítí. Kampaň kombinovala edukaci a názornou ukázkou nebezpečí plynoucího z používání mobilních zařízení za jízdy, které v sobě spojují

emotivní (videospoty, inzerce, eventy) i rozumové působení, a má za cíl širokou veřejnost na nebezpečí upozornit a dostat téma do povědomí. Vytvořené webové stránky upozorňují na alarmující statistiku dopravní nehodovosti, emotivní příběhy a zajímavosti. Závěrečný průzkum prokázal částečnou změnu chování účastníků silničního provozu při používání mobilních telefonů při řízení.



<b>Název projektu:</b>	<b>Podpora komunikační kampaně Linky pomoci řidičům (LPŘ 1224) a reklamních reflexních prvků pro komunikační kampaň Linky pomoci řidičům</b>
<b>Realizátor:</b>	Česká kancelář pojistitelů
<b>Doba realizace:</b>	1. 2. 2018 – 1. 2. 2019
<b>Přidělené prostředky:</b>	17 000 000 Kč

**Popis projektu:**

Realizátor se prostřednictvím komunikační kampaně snaží jako provozovatel Linky pomoci řidičům upevnit v povědomí motoristické veřejnosti telefonní číslo 1224 (číslo Linky pomoci řidičům) a přispět tak k jeho masivnějšímu využívání, k rychlejšímu řešení odtahů nepojízdných vozidel a k rychlému obnovení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a zabránění sekundárních dopravních nehod.

Dle závěrečného výzkumu bylo realizátorem prokázáno, že mediální kampaň přispěla k vyšší znalosti linky 1224, která vzrostla na 80%. Linka pomoci řidičům přispěla k rychlejšímu a koordinovanějšímu řešení odtahů nepojízdných vozidel a dále preventivně působit proti vzniku sekundárních nehod. Navíc byl splněn i vedlejší cíl kampaně, a to zapojení Policie ČR do distribuce pořízených reflexních prvků (vesty, šle) označených logem Linky pomoci řidičům.



<b>Název projektu:</b>	<b>Nehodou to začíná</b>
<b>Realizátor:</b>	DEKRA CZ a.s.
<b>Doba realizace:</b>	1. 4. 2018 – 31. 12. 2019
<b>Přidělené prostředky:</b>	9 480 000 Kč

**Popis projektu:**

Projekt navazující na stejnojmenný projekt z minulého období, který má za cíl snižovat rizikové faktory v chování účastníků silničního provozu pomocí preventivních a informačních aktivit (přednášek) zaměřených na mladé a začínající řidiče s důrazem na slušné chování, vlastní odpovědnost, dodržování pravidel silničního provozu, seznamování se s riziky v případě jejich pochybení a s riziky při užívání návykových látek (nejen pro řidiče) a poskytování účinné první pomoci při autonehodě. Realizátor připravil za pomoci odborného týmu preventivní a interaktivní pořady ve vybraných

lokality ČR a za první rok realizace projektu tak oslovil téměř 15 000 studentů.





**Název projektu:** Bezpečný senior v dopravě  
**Realizátor:** ECHOpix s.r.o.  
**Doba realizace:** 1. 1. 2018 – 31. 12. 2019  
**Přidělené prostředky:** 14 194 744 Kč

**Popis projektu:**

Cílem projektu je prostřednictvím vzdělávání seniorských řidičů a neřidičů dlouhodobě přispět k minimalizaci závažných dopravních nehod seniorů. Projekt se zaměřuje zejména na inovativní divadelní a diskuzní pořady pro seniory, vytvoření edukačních materiálů, vytvoření informačních materiálů o specifikách chování seniorů v silniční dopravě pro ostatní skupiny řidičů a pravidelnou medializaci problematiky bezpečnosti seniorů v dopravě (tištěná média, celoplošné i regionální televize a rozhlasové stanice, vytvoření webových stránek zaměřených na uváděnou problematiku).

Probíhá realizace mediální kampaně. Od začátku roku 2019 se zároveň distribuuji vzdělávací

a propagační materiály cílové skupině a bude realizován velký počet připravených představení.



**Název projektu:** Dopravní jednička 2018  
**Realizátor:** Lagardere Activ ČR a.s.  
**Doba realizace:** 1. 1. 2018 – 31. 12. 2018  
**Přidělené prostředky:** 1 520 720 Kč

**Popis projektu:**

Multimediální projekt zaměřený na zvýšení bezpečnosti, snížení nehodovosti a minimalizaci škod. Diferencované kampaně prostřednictvím radiostanic Frekvence 1, Evropa 2, Pihy, Zet a dalších médií. Byly využity on-air a on-line komunikační formy a také přímý kontakt.

Hlavním záměrem bylo otevření celospolečenské diskuze na téma bezpečné dopravy a zapojení co nejširšího počtu lidí všech skupin i profesí. Byla opakována známá fakta bezpečného chování na silnici, rady

a tipy, jak se chovat či nechovat v silničním provozu a jak se zachovat ve složitých i běžných situacích.



**Název projektu:** Hlavně bezpečně  
**Realizátor:** Media:list s.r.o.  
**Doba realizace:** 1. 2. 2018 – 31. 1. 2019  
**Přidělené prostředky:** 16 500 000 Kč

**Popis projektu:**

Projekt si prostřednictvím multimediální kampaně kladl za cíl snížení rizikového chování a tím též předcházení vzniku dopravních nehod. Projekt komplexně pokryl všechny individuální účastníky silničního provozu (chodce, včetně dětí a stárnoucí populace, cyklisty, motocyklisty a řidiče automobilů a tramvají).

Realizátor vytvořil webové stránky s interaktivním obsahem, kampaň na sociálních sítích, videospoty a animace, pořádal besedy a eventy (přednášky pro seniory, přednášky na školách pro studenty 2. stupně) a navázal spolupráci s městy (zejména dětské dny a akce

pro rodiny s dětmi, přednášky o bezpečnosti, rozdávání promo materiálů a bezpečnostních reflexních prvků).



**Název projektu:** Bezpečně na silnicích  
**Realizátor:** POLAR televize Ostrava, s.r.o.  
**Doba realizace:** 1. 1. 2018 – 31. 1. 2019  
**Přidělené prostředky:** 7 457 200 Kč

**Popis projektu:**

Hlavním cílem projektu bylo udržení trvale bezpečného chování účastníků silničního provozu prostřednictvím celorepublikové, ale i regionální problematiky v dopravě a edukace účastníků silničního provozu.

Realizátor natočil několik televizních spotů zaměřených na posílení informovanosti o problémech na pozemních komunikacích za účelem zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu. Dále byla uskutečněna medializace problematiky za pomoci bezpečnostních kampaní, diskuzních pořadů a reportáží. Důraz byl kladen na vzájemné respektování účastníků silničního provozu a seznamování se

se specifikou starších řidičů; pro řidiče seniory byla objasňována problematika vzájemného respektování s mladšími řidiči.



<b>Název projektu:</b>	<b>Výroba a vysílání osvětového televizního pořadu na celoplošné regionálnítelevizi.cz se zaměřením na všechny účastníky</b>
<b>Realizátor:</b>	Regionální televize CZ s.r.o.
<b>Doba realizace:</b>	1. 1. 2018 – 31. 12. 2018
<b>Přidělené prostředky:</b>	490 000 Kč

**Popis projektu:**

Hlavním záměrem projektu je atraktivní formou informovat a vzdělávat širokou veřejnost v oblasti bezpečnosti silničního provozu a předcházet tak tragickým následkům dopravních nehod. Sekundárním záměrem je šíření vzájemné tolerance a ohleduplnosti mezi účastníky silničního provozu a upozorňování na agresivní způsoby chování s ukázkami správného chování.

Projekt sestává z výroby a odvysílání edukativního cyklu, který se zabývá skutečnými nebezpečnými dopravními situacemi, jež vznikly a byly dokumentovány díky speciálním kamerám štábů realizátora při provozu na pozemních komunikacích a byly okomentovány dopravními odborníky, a to se zaměřením na celé spektrum účastníků silničního provozu. Bylo vyrobeno celkem 10 pořadu odvysílaných v mnoha reprízách.

<b>Název projektu:</b>	<b>Dopravní konference s Besipem &amp; FZŠ 2018</b>
<b>Realizátor:</b>	RSE Project s.r.o.
<b>Doba realizace:</b>	2. 1. 2018 – 31. 12. 2018
<b>Přidělené prostředky:</b>	2 478 442 Kč

**Popis projektu:**

Dopravní konference je projekt pro organizaci dílčích krajských konferencí zaměřených na zvýšení bezpečnosti na pozemních komunikacích. Hlavní myšlenkou projektu je zprostředkování diskuze předních odborníků v oblasti bezpečné dopravní infrastruktury, dopravního inženýrství a bezpečnosti dopravy zaměřené na bezpečnost účastníka silničního provozu na pozemních komunikacích. Setkání probíhá formou konferencí, kterých se zúčastňují odborníci na bezpečnost v dopravě, zhotovitelé i zástupci autoškol. Tato komunikační platforma již v minulých ročnících přinesla efektivnější investování do bezpečnosti, impulzy do náprav rizikových míst a eliminaci možnosti dopravních nehod nejen se smrtelnými následky.

Součástí konferencí jsou odborné přednášky cíleně zaměřené na aktuální problematiku bezpečnosti silničního provozu.



**Název projektu:** Dynamický informační systém  
**Realizátor:** Ředitelství silnic a dálnic ČR  
**Doba realizace:** 8. 1. 2018 – 29. 2. 2020  
**Přidělené prostředky:** 4 598 000 Kč

**Popis projektu:**  
Probíhající projekt zaměřený na bezpečnost a plynulost provozu na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla.

bezpečnostních zařízení (zabezpečovacích signalizačních výsuvných LED vozíků), jejichž účelem je minimalizace rizik při příjezdu k dopravním kolonám a tím snižování počtu dopravních nehod.

Poskytnuté finanční prostředky budou využity na nákup moderních a inovativních

---

**Název projektu:** Mobilní aplikace – pomocník profesionálních řidičů k bezpečnostní jízdě  
**Realizátor:** Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA, z.s.  
**Doba realizace:** 1. 5. 2018 – 30. 4. 2020  
**Přidělené prostředky:** 2 358 860 Kč

**Popis projektu:**  
Cílem projektu je vývoj nástroje na vyhledávání a aktivní doporučení vhodného místa k vykonání předepsaného odpočinku profesionálních řidičů.

dat profesionálního řidiče a požadavků předpisů o době řízení a odpočinku by měl být naprogramován algoritmus, který usnadní vyhledávání vhodného místa odpočinku. Aplikace navíc umožní v reálném čase sdílení dat mezi řidiči o dalších možných parkovacích místech, obsazenosti parkovišť a příp. o dalších informacích ohledně nástrah a rizik v aktuálním silničním provozu.

Mobilní aplikace by měla obsahovat mapové podklady ČR, včetně databáze parkovacích míst, přičemž na základě reálných jízdních

<b>Název projektu:</b>	<b>Programy prevence v oblasti škod z provozu vozidel</b>
<b>Realizátor:</b>	Záchranný útvar Hasičského záchranného sboru ČR
<b>Doba realizace:</b>	1. 4. 2016 – 31. 12. 2018
<b>Přidělené prostředky:</b>	32 992 800 Kč (pro rok 2018)

**Popis projektu:**

Projekt je určen příslušníkům Hasičského záchranného sboru ČR a Policie ČR. Projekt je realizován formou zdokonalovacích kurzů bezpečné jízdy specializovaných Center bezpečné jízdy v ČR, které jsou kvalitativně, systémově a metodicky uzpůsobeny pro výcvik řidičů na zpevněném a nezpevněném povrchu. Principem kurzů je odborný výcvik v řízení a bezpečném ovládní vozidel, především s právem přednosti v jízdě.

Jedná se o víceletý projekt; celková výše poskytnutých prostředků činila 98 978 400 Kč.



# Závěr

Rok 2018 byl dalším úspěšným rokem fungování fondu zábrany škod. Rozdělení i čerpání prostředků z fondu probíhala standardním a bezproblémovým způsobem. Veškeré zásadní informace týkající se fondu (zejména informace o termínu pro podání žádostí a o termínech předkládání průběžných a závěrečných zpráv), vzorů žádostí, vnitřních předpisů, programů

komise, kritérií hodnocení žádostí a dále projektů, kterým byly přiděleny prostředky z fondu, a složení komise jsou dostupné na webu [www.fondzabranyskod.cz](http://www.fondzabranyskod.cz).

Na závěr lze konstatovat, že účel, pro který byl fond zřízen, je úspěšně naplňován.

V Praze dne 18. 5. 2019

**genmjr. Ing. Drahoš Ryba**  
předseda komise fondu zábrany škod  
generální ředitel Hasičského  
záchranného sboru ČR

**Mgr. Jan Matoušek**  
tajemník komise fondu zábrany škod  
výkonný ředitel České kanceláře pojistitelů

21. června 2019

**Pro: Členům České kanceláře pojistitelů**

zapsána Městským soudem  
v Praze, oddíl C, vložka 24349  
IČO: 49620592  
DIČ: CZ49620592

## ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA O PROVEDENÍ ZAKÁZKY POSKYTUJÍCÍ PŘIMĚŘENOU JISTOTU

Ověřili jsme „VÝROČNÍ ZPRÁVU FONDU ZÁBRANY ŠKOD ZA ROK 2018“ (dále jen „Výkaz“) společnosti Česká kancelář pojistitelů (dále jen „ČKP“) za období 1. 1. 2018 – 31. 12. 2018.

### Odpovědnost vedení

Správní rada ČKP je odpovědná za sestavení Výkazu v souladu s kritérii a požadavky § 23b, odst. 6 zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) (dále jen „Zákon“).

### Odpovědnost auditora

Naší odpovědností je vyjádřit závěr na základě provedených prací. Naše ověření bylo provedeno v souladu s Mezinárodním standardem pro ověřovací zakázky ISAE 3000 (Revidované znění) „Ověřovací zakázky, které nejsou auditem ani prověrkou historických finančních informací“. Naše ověření bylo zakázkou poskytující přiměřenou jistotu.

Dodrželi jsme požadavky týkající se nezávislosti a další požadavky Etického kodexu pro auditory a účetní znalce, vydaného Radou pro mezinárodní etické standardy účetních, který definuje základní principy profesní etiky, tj. integritu, objektivitu, odbornou způsobilost a řádnou péči, zachování důvěrnosti informací a profesionální jednání. Zároveň se řídíme Mezinárodním standardem pro řízení kvality ISQC 1 a v souladu s tímto standardem jsme zavedli komplexní systém řízení kvality, včetně interních zásad a postupů upravujících soulad s etickými požadavky, profesními standardy a příslušnými právními předpisy.

### Přehled provedených prací

Provedené práce zahrnovaly následující postupy:

- 1) Odsouhlasili jsme, že ČKP připravila Výkaz dle § 23b, odst. 6 Zákona.
- 2) Odsouhlasili jsme, že Výkaz obsahuje informace o činnosti Komise podle § 23b, odst. 4, tj.: Komise:
  - a) zpracovává návrh na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod na následující kalendářní rok,
  - b) navrhuje programy prevence v oblasti škod z provozu vozidel,
  - c) stanoví kritéria hodnocení návrhů podle písmene a),
  - d) schvaluje vnitřní předpisy týkající se činnosti Komise,
  - e) navrhuje správní radě rozsah působnosti výkonného ředitele v oblasti správy prostředků fondu zábrany škod, včetně předpisů podle § 21 odst. 2 písm. g),
  - f) provádí kontrolu čerpání prostředků fondu zábrany škod.
- 3) Odsouhlasili jsme, že Výkaz obsahuje informace o použití prostředků z fondu zábrany škod za rok 2017 a tyto informace jsme odsouhlasili na Zápisy z jednání Komise v daném roce.
- 4) Odsouhlasili jsme konzistenci Výkazu s interními předpisy a se zveřejňovanými informacemi ČKP (tj. ověření existence interních předpisů, platnost jednotlivých verzí, ověření zaslání komunikace či konání jednání, ověření uvedení interních předpisů a dalších informací na webové stránce ČKP apod.).
- 5) Odsouhlasili jsme konzistenci finančních údajů Výkazu (tj. ověření souladu finančních údajů ČKP s auditovanou účetní závěrkou provedenou externím auditorem za rok 2018, ověření finančních údajů na účetnictví k 31. 12. 2018).

Jsmo přesvědčeni, že důkazní informace, které jsme získali, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho závěru.

Závěr

Dle našeho názoru, na základě provedených postupů a shromážděných důkazních informací, je Výkaz za rok 2018 ve všech významných ohledech sestaven v souladu s kritérii a požadavky § 23b, odst. 6 Zákona.

Auditorská společnost:

Deloitte Audit s.r.o.  
evidenční číslo 079



Statutární auditor:

David Batal  
evidenční číslo 2147





## **Výroční zpráva fondu zábrany škod za rok 2018**

**Česká kancelář pojistitelů**

**Milevská 2095/5**

**140 00 Praha 4**

**Telefon: 221 413 111**

**<http://www.ckp.cz>**

**[www.fondzabranyskod.cz](http://www.fondzabranyskod.cz)**

**Grafické zpracování**

**ART Publishing**

**[www.artpublishing.cz](http://www.artpublishing.cz)**