



Česká kancelář  
pojistitelů



# Výroční zpráva

## fondu zábrany škod za rok 2019

# Obsah

- 3** Úvodní slovo
- 5** Účel fondu zábrany škod
- 6** Komise fondu zábrany škod
- 8** Vnitřní předpisy týkající se činnosti komise
- 9** Programy prevence v oblasti škod z provozu vozidel
- 10** Kritéria a postup hodnocení žádostí
- 12** Návrh na určení rozsahu působnosti výkonného ředitele
- 13** Návrh komise na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod
- 14** Rozdělení prostředků z fondu zábrany škod pro rok 2019
- 17** Rozdělení prostředků z fondu zábrany škod pro rok 2020
- 18** Kontroly čerpání prostředků z fondu zábrany škod
- 20** Účet fondu zábrany škod v roce 2019
- 21** Podpořené projekty pro rok 2020
- 34** Pokračující projekty z předešlého období v roce 2019
- 37** Závěr
- 38** Zpráva nezávislého auditora

# Úvodní slovo

Výroční zpráva fondu zábrany škod za rok 2019 je zpracována v souladu s § 23b odst. 6 zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (dále jen „zákon“), který ukládá povinnost zpracovat výroční zprávu obsahující informace o činnosti komise fondu zábrany škod podle § 23b odst. 4 zákona a o použití prostředků z fondu zábrany škod v roce, za který se zpracovává. V souladu se zákonem je výroční zpráva ověřena nezávislým auditorem a součástí předkládané zprávy je i výrok auditora, který neobsahuje výhrady.

## Úvodní slovo předsedy komise fondu zábrany škod



Technické automobily, smykem řízený nakladač, speciální vozidla výjezdové služby pro šetření dopravních nehod, policejní motocykly, vozidla rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému a přístroje pro nepřímou srdeční masáž, to vše představuje pouze zlomek pomoci ze strany fondu zábrany škod Hasičskému záchrannému sboru ČR, Policii ČR, Zdravotnické záchranné službě a mnoha dalším, nejen formou obnovy podstatné části jejich technického vybavení, čímž fond vytrvale naplňuje svůj význam a účel svého založení. Na základě podpory různých projektů zachraňuje lidské životy, zdraví i majetek, vzdělává veřejnost a přispívá k omezení dopadů dopravních nehod. Přerozdělení prostředků fondu zábrany škod nadále probíhá standardním a bezproblémovým způsobem, kdy nejméně 60 % financí dle zákona připadá Hasičskému záchrannému sboru ČR (z toho minimálně 20 % jednotkám sborů dobrovolných hasičů obcí) a nejméně 15 % dalším složkám integrovaného záchranného systému.

Fond podává skrze své aktivity v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel a skrze realizaci vzdělávacích programů pomocnou ruku všem, kteří to potřebují. Proto děkuji komisi fondu zábrany škod za skvělou součinnost a zainteresovaným subjektům za realizaci smysluplných projektů.

**genpor. Ing. Drahoš Ryba**

předseda komise fondu zábrany škod  
generální ředitel Hasičského záchranného sboru ČR

## Úvodní slovo tajemníka komise fondu zábrany škod



Zásadní význam fondu zábrany škod spočívá vedle dalších aktivit v investicích do preventivních akcí. Např. komunikační kampaň proti nevěnování pozornosti řízení motorových vozidel dlouhodobě napomáhá měnit postoj cílové skupiny k používání mobilního telefonu při řízení vozidla. Nově se projekt rozšířil o zaměření na chodce jako nejzranitelnější účastníky silničního provozu. Kampaň získala hlavní ocenění Grand Prix v rámci prestižní soutěže Effie. Stejně tak i ČKP ve svém projektu usilovala o prohloubení povědomí motoristů o čísle Linky pomoci řidičům 1224 a tím o přispění k jeho masivnějšímu využívání, rychlému obnovení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a k zabránění sekundárních dopravních nehod. V monitorovacím období se v souladu s návrhem projektu distribuovaly reflexní vesty a reflexní šle, které přispěly k penetraci linky. Veřejnosti byla představena i bezpečnostní karta o postupu kroků při dopravní nehodě a při poskytování první pomoci.

Z bohatého výčtu aktivit podporovaných fondem zábrany škod bych jen namátkou dále uvedl např. projekty Jedu s dobou, Ty to zvládneš – setkání s realitou, Markéty dopravní výchova, Učme se přežít, Dny bezpečnosti pro ZŠ, DopAppka, Dopravní jednička 2019, Výroba a vysílání osvětového televizního pořadu na celoplošné regionálnítelevizi.cz se zaměřením na všechny účastníky silničního provozu, Dopravní konference s BESIPem & FZŠ 2019, Snížení nehodovosti zahraničních řidičů nákladních vozidel na vozovkách v ČR, Nebouram.cz, VR cyklista (děti, mládež, dospělí a senioři) a Snižování rizikových faktorů v chování účastníků silničního provozu pomocí preventivních a informačních aktivit – školení první pomoci a AED. Díky nim, ale i všem ostatním jsou naše silnice bezpečnější.

V roce 2019 fond zábrany škod přerozdělil cca 664 mil. Kč a v oblasti administrace i efektivity čerpání prostředků postupovala ČKP dle zákona a bez závad. Účinného zacílení pomoci na konkrétní instituce a projekty si vysoce cením a děkuji všem, kteří k tomu přispěli svou obětavou prací.

**Mgr. Jan Matoušek**

tajemník komise fondu zábrany škod  
výkonný ředitel České kanceláře pojistitelů

# Účel fondu zábrany škod

Česká kancelář pojistitelů (dále jen „ČKP“) vytváří fond zábrany škod, který se použije pro zábranu škod vznikajících provozem vozidel. Fond zábrany škod byl zřízen zákonem č. 160/2013 Sb., kterým se mění zákon. Činnost ČKP je dána její působností, kterou vymezuje zákon. Fond zábrany škod byl dle zákona tvořen z:

- a) odvodů z přijatého pojistného, které je do fondu povinen odvádět každý člen ČKP, a to ve výši nejméně 3% z ročního přijatého pojistného z pojištění odpovědnosti za každý kalendářní rok;
- b) výnosů z investování dočasně volných prostředků tohoto fondu;
- c) dalších prostředků podle § 21 odst. 2 písm. g) zákona za předchozí kalendářní rok v daném kalendářním roce.

Členství v ČKP vzniká právní mocí rozhodnutí České národní banky, kterým bylo „tuzemskému“ pojistiteli uděleno povolení k provozování pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, nebo dnem zahájení činnosti v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla na území ČR pojišťovnou z jiného členského státu Evropského hospodářského prostoru. Příspěvek do fondu zábrany škod je člen povinen platit ČKP ve čtvrtletních splátkách.

## Vymezení účelu použití finančních prostředků pro rok 2019

Použití finančních prostředků z fondu zábrany škod je vymezeno § 23a odst. 1 a 3 zákona, který stanoví, že se prostředky fondu zábrany škod použijí pro zábranu škod vznikajících provozem vozidel, a to pouze na úhradu nákladů spojených s:

- a) pořízením techniky nebo věcných prostředků

potřebných pro činnost základních složek integrovaného záchranného systému a ostatních složek integrovaného záchranného systému poskytujících plánovanou pomoc na vyžádání v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel,

- b) úpravou technologií a provozem operačních a informačních středisek Hasičského záchranného sboru ČR v souvislosti s poskytováním nezbytné pomoci motoristům,
- c) realizací projektů se zaměřením na bezpečnost silničního provozu podle programových priorit schválených vládou,
- d) realizací programů podle § 23b odst. 4 písm. b) zákona,
- e) administrativním a organizačním zajištěním činnosti komise, včetně zajištění odborného posuzování žádostí o poskytnutí prostředků z fondu zábrany škod podle písm. c) nebo d) výše a kontroly jejich čerpání podle § 23b odst. 4 písm. f) zákona.

Zákon dále zakotvil v § 23a odst. 4 zákona podíly pro použití finančních prostředků fondu zábrany škod takto:

- a) z prostředků fondu zábrany škod se k úhradě nákladů podle § 23a odst. 3 písm. a) nebo b) zákona v daném kalendářním roce poskytnou nejméně 60 % Hasičskému záchrannému sboru ČR a z toho nejméně 20 % jednotkám sborů dobrovolných hasičů obcí,
- b) z prostředků fondu zábrany škod se dále v daném kalendářním roce poskytnou nejméně 15 % dalším složkám integrovaného záchranného systému,
- c) nejméně 15 % připadne na realizaci projektů a programů podle § 23a odst. 3 písm. c) nebo d) zákona,
- d) nejvýše 2 % prostředků fondu zábrany škod se použijí k úhradě nákladů podle § 23a odst. 3 písm. e) zákona.

# Komise fondu zábrany škod

Novelou zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla č. 160/2013 Sb. byla zřízena komise fondu zábrany škod (dále jen „komise“) jako orgán ČKP pro tvorbu programů prevence škod a pro rozdělování prostředků fondu zábrany škod. Komise je devítičlenná a je složena ze:

- a) dvou zástupců Hasičského záchranného sboru ČR, které jmenuje a odvolává generální ředitel Hasičského záchranného sboru ČR;
- b) jednoho zástupce Policie ČR, kterého jmenuje a odvolává policejní prezident;
- c) jednoho zástupce, kterého jmenuje a odvolává ministr vnitra;
- d) jednoho zástupce, kterého jmenuje a odvolává ministr zdravotnictví;
- e) jednoho zástupce, kterého jmenuje a odvolává ministr dopravy;
- f) tří zástupců ČKP, které jmenuje a odvolává shromáždění členů ČKP.

Tato devítičlenná komise je tedy složena ze zástupců pojišťoven i zástupců delegovaných orgánů veřejné moci se vztahem k prevenci dopravní nehodovosti a zábraně škod vznikajících provozem vozidel.

Komise ze svých členů volí a odvolává předsedu a zástupce předsedy. Činnost komise řídí předseda nebo v jeho nepřítomnosti zástupce předsedy. Komise je usnášeníschopná, pokud jsou přítomni alespoň dvě třetiny jejích členů, a rozhoduje většinou hlasů přítomných členů. Výkon funkce člena komise se posuzuje jako jiný úkon v obecném zájmu a zaměstnavatel

je povinen poskytnout členu komise k výkonu jeho činnosti pracovní volno v nezbytně nutném rozsahu. Jednání komise jsou neveřejná, přičemž výkon funkce člena komise je osobní povahy a jako takový je nezastupitelný.

## Složení komise fondu zábrany škod v roce 2019

V roce 2019 byli členy komise:

- předseda komise:  
genpor. Ing. Drahoslav Ryba;
- zástupce předsedy komise:  
Ing. Martin Žáček, CSc.;
- brig. gen. Mgr. Bc. Slavomír Bell, MSc.;
- brig. gen. Ing. Tomáš Lerch;
- Ing. Vilibald Knob;
- Mgr. Tomáš Neřold;
- MUDr. Martina Novotná (do 17. 1. 2019);
- MUDr. Lucia Grepl Bauerová (17. 1. 2019 – 7. 6. 2019);
- Ing. Jaroslava Hejdová (od 7. 6. 2019);
- Ing. Martin Diviš, MBA;
- Ing. Dušan Quis.

Funkci tajemníka komise vykonává výkonný ředitel ČKP Mgr. Jan Matoušek.

## Činnost komise fondu zábrany škod

V § 23b odst. 4 zákona jsou zakotveny povinnosti komise jako poradního orgánu ČKP, na základě kterého komise:

- a) zpracovává návrh na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod na následující kalendářní rok,
- b) navrhuje programy prevence v oblasti škod z provozu vozidel,
- c) stanoví kritéria hodnocení návrhů na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod na následující kalendářní rok,
- d) schvaluje vnitřní předpisy týkající se činnosti komise,
- e) navrhuje správní radě rozsah působnosti výkonného ředitele v oblasti správy prostředků

fondu zábrany škod, včetně vnitřních předpisů pro poskytování dotací a půjček z tohoto fondu,  
f) provádí kontrolu čerpání prostředků fondu zábrany škod.

## Jednání komise fondu zábrany škod v roce 2019

Komise se v roce 2019 sešla celkem dvakrát (v obou případech byla usnášeníschopná). V roce 2019 komise rozhodovala *per rollam* celkem v devíti případech. O výsledku rozhodnutí hlasování formou *per rollam* byli tajemníkem komise vždy informováni všichni členové komise a rozhodnutí byla zapsána do zápisu na nejbližším jednání komise.

# Vnitřní předpisy týkající se činnosti komise

Základním vnitřním předpisem upravujícím činnost komise jsou *Zásady programů prevence škod z provozu vozidel, podání a hodnocení projektů a rozdělování finančních prostředků fondu zábrany škod ČKP* (dále jen „Zásady“). Zásady stanoví procesní postup při podávání žádostí všemi okruhy žadatelů, včetně výčtu povinných součástí podávané žádosti, způsob podávání žádosti pro jednotlivé okruhy žadatelů, termíny pro podání žádosti, důvody pro odmítnutí žádosti a proces posuzování podaných žádostí.

Zásady stanoví podmínky pro rozdělení prostředků z fondu zábrany škod a obecná kritéria hodnocení žádostí. Tato kritéria jsou pro okruh žadatelů uvedených v § 23a odst. 3 písm. c) a d) zákona podrobně rozpracována

v samostatném dokumentu *Kritéria a postup hodnocení žádostí o finanční prostředky z fondu zábrany škod*. Zásady dále stanoví podmínky pro poskytnutí prostředků fondu na projekty a podmínky pro plnění projektů, zakotvují práva a povinnosti komise a příjemců, zejména pak povinnosti příjemce prostředků při vyúčtování prostředků, či práva a povinnosti při kontrolách použití prostředků z fondu zábrany škod a stanoví sankce. Zásady nebyly v roce 2019 novelizovány.

Dalšími vnitřními předpisy je *Jednací řád komise* a *Manuál prezentace fondu zábrany škod pro příjemce dotace*, který je podpůrným materiálem pro účely zajištění publicity fondu zábrany škod ze strany příjemců příspěvků z fondu.



# Programy prevence v oblasti škod z provozu vozidel

Zákon ukládá a *Zásady* jakožto základní vnitřní předpis komise podrobně upravují, že komise projedná a sestaví pro každý kalendářní rok návrh programů komise, který pro žadatele stanoví pro daný rok preferované zaměření projektů v oblasti bezpečnosti silničního provozu. Uvedený návrh programů komise sestavuje vždy tak, aby programy byly v souladu s opatřeními uvedenými v *Národní strategii bezpečnosti silničního provozu a Prioritách vlády ČR v oblasti bezpečnosti silničního provozu*.

Návrh programů komise na následující rok se předkládá po projednání v souladu se *Zásadami* správní radě ČKP, Ministerstvu vnitra ČR, Ministerstvu dopravy ČR a Ministerstvu zdravotnictví ČR nejpozději 31. 3. předchozího roku. Návrh je schválen, pokud k němu do 30 dnů ode dne jeho doručení kterýkoli z výše uvedených subjektů nevysloví nesouhlas z důvodu rozporu určení prostředků fondu zábrany škod s jeho určením podle zákona. Schválené programy komise

vyhlásí a na webových stránkách je zveřejní Ministerstvo dopravy ČR, Ministerstvo vnitra ČR, Ministerstvo zdravotnictví ČR a ČKP.

Komise v roce 2019 navrhla, projednala a schválila téměř stejnou podobu programů prevence v oblasti škod z provozu vozidel pro rok 2020, kde došlo pouze k úpravě třetího prioritního tématu, zaměřeného na opatření směřující k odstranění příčin nehod zaviněných řidiči profesionály, které bylo nahrazeno zaměřením na zranitelné účastníky silničního provozu, u nichž dochází k nejvyššímu počtu nehod se smrtelným a těžkým zraněním (motocyklisté a chodci). Tento návrh byl v souladu se *Zásadami* předložen dne 4. 4. 2019 správní radě ČKP, Ministerstvu vnitra ČR, Ministerstvu dopravy ČR a Ministerstvu zdravotnictví ČR ke schválení. Vzhledem k tomu, že s návrhem žádný ze subjektů nevyjádřil nesouhlas, byly programy prevence pro rok 2019 schváleny, a to uplynutím 30 dnů od doručení návrhu.

# Kritéria a postup hodnocení žádostí

Kritéria a postup hodnocení žádostí o finanční prostředky z fondu zábrany škod jsou primárně upraveny v *Zásadách*, v nichž je zakotveno, že prostředky z fondu se poskytují pouze na účel, který byl žadatelem uveden v žádosti, pokud je takový účel v souladu s § 23a odst. 1 a 3 zákona. Na přidělení prostředků z fondu žadateli není právní nárok, přičemž podíly podle § 23a odst. 4 zákona musí být dodrženy. Komise může při zpracovávání návrhu na přidělení prostředků z fondu rozhodovat pouze o prostředcích fondu na následující kalendářní rok a navrhopvat pouze projekt nebo program dle § 23a odst. 3 zákona jako celek. Komise může navrhnout krácení prostředků požadovaných žadatelem nebo může žádost zcela odmítnout, přičemž o tomto rozhodnutí musí komise žadatele informovat.

Komise projednává celkovou výši vyčleněných prostředků fondu pro jejich přidělení žadatelům v následujícím kalendářním roce na základě odhadu zdrojů fondu v předchozím kalendářním roce, který byl v roce 2019 komisi předložen tajemníkem komise ve stanovené lhůtě, tj. do 15. 10. předchozího roku.

V roce 2019 byla upravena kritéria pro hodnocení podaných žádostí dokumentem *Kritéria a postup hodnocení žádostí o finanční prostředky z fondu zábrany škod*, který komise schválila na svém zasedání dne 12. 2. 2019. Tento dokument je k dispozici pro žadatele na webových stránkách [fondzabranyskod.cz](http://fondzabranyskod.cz).

Pro zajištění objektivitby byla upravena jak hodnocení kritéria, tak postup hodnocení žádostí.

V roce 2019 byla připravena nová aplikace FZŠ Office a webové stránky [fondzabranyskod.cz](http://fondzabranyskod.cz) byly upraveny tak, aby byly uživatelsky přívětivější. Nově byla definována i hodnocení kritéria, jejich váhy a bodové hodnocení.

## A. Hodnocení kritéria

1. Soulad s akčním programem NSBSP 2011–2020 a/nebo prioritními tématy programů komise pro daný rok
2. Kvalita zpracované žádosti
3. Přínos projektu, dopad řešení, efektivita a udržitelnost projektu
4. Jedinečnost projektu
5. Technická proveditelnost projektu
6. Vhodnost distribučních kanálů/prostředků za účelem oslovení a působení na vybranou cílovou skupinu (cílové skupiny)
7. Rozpočet a efektivita nákladů
8. Personální zajištění projektu
9. Rizikovost projektu
10. Motivace žadatele aneb Proč bychom měli vybrat právě Váš projekt?

Kritéria pro hodnocení projektů byla předefinována tak, aby je bylo možné hodnotit přidělováním procentních bodů. Stále důležitým prvkem je splnění binárního kritéria (kritérium č. 1), aby mohl být daný projekt vůbec podpořen. Systém hodnocení kritérií je nově navržen tak, aby přesněji postihl všechny aspekty a kvality žádosti.

## B. Postup hodnocení

Do postupu hodnocení bylo vloženo posouzení dvěma expertními skupinami: dopravněbezpečnostní a marketingovou. V rámci expertních skupin dochází k hodnocení všech projektů každým hodnotitelem, kdy celkový výsledek hodnocení je váženým průměrem jejich hodnocení. Expertní skupina může žádosti přidělit hodnocení maximálně ve výši 100 % (jednotlivá kritéria mají určenou i různou váhu dle jejich významnosti). Obě expertní skupiny ohodnotí každou žádost přidělením počtu procent. Na základě hodnocení těchto dvou expertních skupin se vytvoří aritmetický průměr konečného hodnocení žádosti (to samé je nastaveno i u hodnocení od jednotlivých hodnotitelů, kdy konečný výsledek je za expertní skupinu aritmetickým průměrem konečného hodnocení).

Zhodnocené žádosti komise projedná a následně doporučuje/nedoporučuje k podpoře formou návrhu na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod jednotlivým žadatelům na následující rok. Návrh na rozdělení je komisí předložen správní radě ČKP, Ministerstvu vnitra ČR a Ministerstvu dopravy.

## C. FZŠ Office

Webová aplikace FZŠ Office umožňuje žadatelům, hodnotitelům, členům komise i ČKP jako správci fondu přehlednou správu a průběžné sledování historie žádosti a všech dokumentů každé žádosti od jejího podání přes hodnocení a výplatu finančních prostředků po kontrolu projektu. Aplikace je přístupná z webových stránek [fondzabranyskod.cz](http://fondzabranyskod.cz).

# Návrh na určení rozsahu působnosti výkonného ředitele

Správní radě ČKP nebyl v roce 2019 komisí předložen návrh na určení rozsahu působnosti výkonného ředitele v oblasti správy prostředků

fondu zábrany škod, včetně vnitřních předpisů pro poskytování dotací a půjček z tohoto fondu.

# Návrh komise na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod

Použití finančních prostředků z fondu zábrany škod je vymezeno § 23a odst. 1 a 3 zákona, dle kterého se prostředky fondu zábrany škod použijí pro zábranu škod vznikajících provozem vozidel, a to pouze na úhradu nákladů spojených s:

- a) pořízením techniky nebo věcných prostředků potřebných pro činnost základních složek integrovaného záchranného systému a ostatních složek integrovaného záchranného systému poskytujících plánovanou pomoc na vyžádání v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel,
- b) úpravou technologií a provozem operačních a informačních středisek Hasičského záchranného sboru ČR v souvislosti s poskytováním nezbytné pomoci motoristům,
- c) realizací projektů se zaměřením na bezpečnost silničního provozu podle programových priorit schválených vládou,
- d) realizací programů podle § 23b odst. 4 písm. b),

- e) administrativním a organizačním zajištěním činnosti komise, včetně zajištění odborného posuzování žádostí o poskytnutí prostředků z fondu zábrany škod podle písm. c) nebo d) a kontroly jejich čerpání podle § 23b odst. 4 písm. f).

Žádosti o poskytnutí prostředků z fondu zábrany škod podávají žadatelé do 15. 9. předchozího roku. Zpracovaný návrh na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod na následující kalendářní rok je komise povinna předložit v souladu s § 23b odst. 5 zákona správní radě ČKP, Ministerstvu vnitra ČR a Ministerstvu dopravy ČR. Návrh je schválen, pokud k němu do 30 dnů ode dne jeho doručení kterýkoli z uvedených subjektů nevysloví nesouhlas z důvodu rozporu určení prostředků fondu zábrany škod s jeho určením podle tohoto zákona. V případě vyslovení nesouhlasu předloží komise těmto orgánům do 30 dnů ode dne obdržení nesouhlasu upravený návrh. Pokud k upravenému návrhu vysloví souhlas alespoň dva z těchto orgánů, považuje se upravený návrh za schválený.

Nevyčerpané prostředky vstupují do zdrojů pro rozdělení v dalším období.

# Rozdělení prostředků z fondu zábrany škod pro rok 2019

Pro rok 2019 bylo podáno k 15. 9. 2019 celkem 63 žádostí.

**Tabulka 1: Počet podaných žádostí na čerpání prostředků z fondu zábrany škod pro rok 2019**

Žádosti dle § 23a odst. 3 písm. a) a b) zákona	20
MV – GŘ HZS ČR	1
Složky IZS – Policie ČR	4
Složky IZS – ZZS	14
Složky IZS – ostatní	1
Žádosti dle § 23a odst. 3 písm. c) a d) zákona	43

Komise na svém jednání uskutečněném dne 15. 11. 2018 a dne 12. 2. 2019 projednala všechny žádosti o prostředky z fondu na rok 2019, přičemž se zabývala žádostmi se zřetelem k naplnění cíle a účelu fondu zábrany škod stanoveného zákonem. Výstupem z jednání komise byl zpracovaný návrh na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod

na rok 2019, který byl dne 7. 3. 2019 předložen správní radě ČKP, Ministerstvu vnitra ČR a Ministerstvu dopravy ČR a byl těmito orgány schválen.

Tabulka 2 ukazuje schválené prostředky k rozdělení v roce 2019 na jednotlivé projekty v celkové výši **663 657 121,00 Kč**.

Tabulka 2: Přehled přidělených prostředků z fondu zábrany škod na rok 2019

Celkové inkaso do FZŠ		688 000 000,00 Kč
<b>Žádosti žadatelů podle ust. § 23a odst. 3 písm. a) a b) zákona č. 168/1999 Sb.</b>		
HZS ČR		
Žadatel	Druh prostředku / účel	Výše přidělených prostředků
MV - GR HZS ČR	Pro organizační složky HZS ČR	327 800 000,00 Kč
	Pro vybrané obce	85 000 000,00 Kč
<b>Celkem MV - GR HZS ČR</b>		<b>412 800 000,00 Kč</b>
SLOŽKY IZS - Policie ČR		
Žadatel	Druh prostředku / účel	Výše přidělených prostředků
Policie ČR - MV	11ks speciálních policejních vozidel	30 328 650,00 Kč
	40ks policejních motocyklů	22 000 000,00 Kč
	431ks měřicích přístrojů alkoholu v dechu	16 804 250,00 Kč
	Speciálně upravené nákladní vozidlo určené pro zdokonalování a výcvik řidičů	1 725 000,00 Kč
<b>Celkem IZS - Policie ČR</b>		<b>70 857 900,00 Kč</b>
Složky IZS - ZZS		
Žadatel	Druh prostředku / účel	Výše přidělených prostředků
ZZS hlavního města Prahy	Speciální vozidlo ZZS	2 277 397,00 Kč
ZZS Jihočeského kraje	Sanitní vozidlo ZZS, monitor životních funkcí	3 296 233,00 Kč
ZZS Jihomoravského kraje	Přístroj pro nepřímou srdeční masáž, 8 ks přístroje pro umělou plicní ventilaci	2 816 781,00 Kč
ZZS Karlovarského kraje	Vozidlo RLP v setkávacím systému	1 438 356,00 Kč
ZZS Kraje Vysočina	2ks vozidla RLP v setkávacím systému	1 738 014,00 Kč
ZZS Královéhradeckého kraje	Speciální vozidlo ZZS, 20ks tiskárny, 4ks GPS a navigačního přístroje, 2ks ruční radiostanice s kitem, ruční radiostanice	1 857 877,00 Kč
ZZS Libereckého kraje	10ks transportních ventilátorů	1 857 877,00 Kč
ZZS Moravskoslezského kraje	Sanitní vozidlo ZZS, speciální vozidlo ZZS	3 775 685,00 Kč
ZZS Olomouckého kraje	Přístroj pro nepřímou srdeční masáž	1 738 014,00 Kč
ZZS Pardubického kraje	Sanitní vozidlo ZZS	1 797 945,00 Kč
ZZS Plzeňského kraje	Sanitní vozidlo ZZS, speciální vozidlo ZZS	2 756 849,00 Kč
ZZS Středočeského kraje	3ks vozidla RLP v setkávacím systému, speciální vozidlo ZZS	4 914 384,00 Kč
ZZS Ústeckého kraje	4ks sanitního vozidla ZZS, tablety posádky	2 696 916,00 Kč
ZZS Zlínského kraje	Vozidlo RLP v setkávacím systému	2 037 671,00 Kč
<b>Celkem IZS - ZZS</b>		<b>34 999 999,00 Kč</b>
Složky IZS - ostatní		
Žadatel	Druh prostředku / účel	Výše přidělených prostředků
AERO Vodochody AEROSPACE, a. s.	Pořízení požárního automobilu jako vozidla pro první zásah při DN	2 500 000,00 Kč
<b>Celkem IZS - ostatní</b>		<b>2 500 000,00 Kč</b>
<b>Celkem IZS (Policie ČR + ZZS + ostatní)</b>		<b>108 357 899,00 Kč</b>

**Žádosti žadatelů podle ust. § 23a odst. 3 písm. c) a d) zákona č. 168/1999 Sb.**

<b>Žadatel</b>	<b>Druh prostředku / účel</b>	<b>Výše přidělených prostředků</b>
Asociace center pro zdokonalovací výcvik řidičů AČR	Jedu s dobou	14 597 800,00 Kč
Česká asociace pojišťoven	Komunikační kampaň pro rok 2019	20 000 000,00 Kč
Česká kancelář pojišťitelů	Podpora komunikační kampaně Linky pomoci řidičům	28 000 000,00 Kč
DEKRA CZ, a. s.	Dny bezpečnosti pro ZŠ	2 280 050,00 Kč
ECHOpix, s. r. o.	DoprAppka, multimediální interaktivní aplikace v oblasti dopravní bezpečnosti	4 118 996,00 Kč
Ministerstvo dopravy – BESIP	Vidiš skvěle?	5 140 000,00 Kč
Ministerstvo vnitra – Policie ČR	Programy prevence v oblasti škod z provozu vozidel	25 759 920,00 Kč
Nadace pojišťovny Kooperativa	Moje víze nula	434 088,00 Kč
Regionální televize CZ, s. r. o.	Výroba a vysílání osvětového televizního pořadu	590 000,00 Kč
Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA, z. s.	Snížení nehodovosti zahraničních řidičů nákladních vozidel	3 641 420,00 Kč
SIMOPT, s. r. o.	VR cyklista – děti, mládež, dospělí, senioři	886 000,00 Kč
SIMOPT, s. r. o.	On-line a mobilní vzdělávací materiály	984 800,00 Kč
ZZS Jihočeského kraje	Snižování rizikových faktorů v chování účastníků	51 560,00 Kč
Asociace Záchraný kruh, z. s.	Ty to zvládneš – Setkání s realitou	8 525 597,00 Kč
Bezpečně na silnicích, o. p. s.	Markéty dopravní výchova	6 696 912,00 Kč
Bezpečně na silnicích, o. p. s.	Učme se přežít	3 467 675,00 Kč
CTECH, s. r. o., Movisio	Nebouram.cz, celostátní a místní kampaně	5 079 444,00 Kč
REGIE RADIO MUSIC, s. r. o.	Dopravní jednička 2019	1 595 520,00 Kč
RSE Project, s. r. o.	Dopravní konference s BESIPem & FZŠ 2019	2 476 940,00 Kč
Ústřední automotoklub ČR, z. s.	Andělé pro život	8 172 500,00 Kč
<b>Celkem za projekty podle písm. c) a d)</b>		<b>142 499 222,00 Kč</b>



# Rozdělení prostředků z fondu zábrany škod pro rok 2020

Pro rok 2020 bylo podáno k 15. 9. 2019 celkem 66 žádostí.

**Tabulka 3:** Počet podaných žádostí na čerpání prostředků z fondu zábrany škod pro rok 2020

Žádosti dle § 23a odst. 3 písm. a) a b) zákona	18
MV – GŘ HZS ČR	1
Složky IZS – Policie ČR	3
Složky IZS – ZZS	14
Žádosti dle § 23a odst. 3 písm. c) a d) zákona	48

Komisi byl dne 12. 11. 2019 zpracován první návrh na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod na rok 2020, který byl v souladu se zákonem předložen dne 3. 12. 2019 správní radě ČKP, Ministerstvu dopravy ČR a Ministerstvu

vnitra ČR. Celkový stav odvodu inkasa za rok 2020 a skutečný objem finančních prostředků pro rok 2020 s finálním návrhem na jejich rozdělení projednala komise dne 30. 1. 2020 a budou předmětem výroční zprávy za rok 2020.

# Kontroly čerpání prostředků z fondu zábrany škod

Zákon zakotvuje povinnost příjemce prostředků z fondu zábrany škod poskytnout komisi na její vyžádání veškeré informace a doklady týkající se použití finančních prostředků z tohoto fondu a umožnit jí provedení kontroly použití prostředků z fondu. V případě neprokázání použití těchto prostředků nebo porušení účelu jejich použití je příjemce povinen tyto prostředky vrátit do fondu zábrany škod. Pokud by došlo k situaci, že by příjemcem nebyly tyto prostředky vráceny ve lhůtě stanovené komisí, je jejich příjemce povinen zaplatit úrok z prodlení a náklady spojené s jejich vymáháním. Prostředky nevrácené ve stanovené lhůtě vymáhá ČKP. Specifická úprava výkonu kontrol je podrobně rozpracována v *Zásadách*.

*Zásady* přímo stanoví povinnost pro příjemce poskytnout na vlastní náklady komisi, kontrolním útvarům svého věcně příslušného rezortu – týká se žadatelů podle § 23a odst. 3 písm. a) nebo b) zákona – a kontrolním útvarům Ministerstva dopravy ČR a ČKP – týká se příjemce prostředků fondu dle § 23a odst. 3 písm. c) nebo d) zákona – na vyžádání veškeré informace a doklady týkající se použití prostředků z fondu a umožnit provedení kontroly. Kontroly jsou

realizovány jak na základě hodnocení písemných zpráv příjemců o průběžném plnění projektu či závěrečných zpráv k projektům, které jsou příjemci povinni dle *Zásad* předkládat v pravidelných termínech, tak také kontrolou přímo vyžádaných podkladů a kontrolou provedenou na místě.

V roce 2019 probíhalo ze strany ČKP sledování plnění projektů financovaných z fondu zábrany škod formou vyhodnocování průběžných a závěrečných hodnotících zpráv k projektům a aktivní komunikací s příjemci. Ze strany ČKP bylo dále provedeno celkem šest kontrol. Tyto kontroly neprokázaly porušení povinností ze strany příjemců prostředků z fondu zábrany škod.

U projektů financovaných z fondu zábrany škod v roce 2019 realizovalo kontrolní činnost v rámci svých rezortů i Ministerstvo vnitra ČR, generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR a Policie ČR. Výsledky kontrolní činnosti v podobě vrácených či nevyplacených finančních prostředků fondu zábrany škod v roce 2019 a vrácené finanční prostředky za nerealizované projekty nebo jejich části jsou zahrnuty do tabulky 4.

Tabulka 4: Přehled vrácených prostředků v roce 2019

Datum vrácení	Příjemce projektu	Poskytnuté prostředky	Vyčerpané prostředky	Vrácené prostředky
15. 1. 2019	ZZS Libereckého kraje	1 588 297,00 Kč	1 585 584,00 Kč	2 713,00 Kč
28. 1. 2019	ZZS Olomouckého kraje	1 439 394,00 Kč	1 392 052,00 Kč	47 342,00 Kč
7. 2. 2019	Česká kancelář pojistitelů	17 000 000,00 Kč	16 997 448,33 Kč	2 551,67 Kč
8. 2. 2019	Česká asociace pojišťoven	39 956 235,00 Kč	39 955 570,51 Kč	664,49 Kč
11. 2. 2019	Záchranný útvar HZS ČR	24 355 400,00 Kč	24 310 158,40 Kč	45 241,60 Kč
11. 2. 2019	Záchranný útvar HZS ČR	8 637 400,00 Kč	7 432 820,78 Kč	1 204 579,22 Kč
13. 2. 2019	Asociace center pro zdokonalovací výcvik řidičů AČR	6 097 470,00 Kč	6 043 797,82 Kč	53 672,18 Kč
28. 11. 2019	Ministerstvo vnitra – GŘ HZS	412 800 000,00 Kč	409 383 727,69 Kč	3 416 272,31 Kč
<b>Celkem vrácené prostředky</b>				<b>4 773 036,47 Kč</b>

# Účet fondu zábrany škod v roce 2019

**Tabulka 5: Počáteční a konečný zůstatek fondu zábrany škod v roce 2019 (tis.)**

Počáteční zůstatek k 1. 1. 2019	709 998 Kč
Vyplacené prostředky v roce 2019	-666 580 Kč
Vrácené prostředky v roce 2019	4 773 Kč
Platba příspěvků pojišťovnami	746 926 Kč
Administrativní a organizační náklady	-8 716 Kč
Výnosy z dočasně volných finančních prostředků	6 074 Kč
Konečný zůstatek k 31. 12. 2019	792 475 Kč

**Vyplacené prostředky** představují prostředky z fondu zábrany škod vyplacené dle § 23a odst. 3 písm. a-d) zákona. Podrobný přehled schválených prostředků v roce 2019 ve výši 663 657 121,00 Kč příjemcům je uveden v kapitole „Rozdělení prostředků z fondu zábrany škod pro rok 2019“. Částka prostředků vyplacených v roce 2019 obsahuje jak prostředky schválené k rozdělení v roce 2019, tak prostředky na víceleté projekty schválené v předchozích letech.

**Vrácenými prostředky** jsou nevyužité prostředky pro projekty, které jsou žadatelé povinni do fondu zábrany škody vrátit. Podrobný přehled vrácených

prostředků je uveden v kapitole „Kontroly čerpání prostředků z fondu zábrany škod“.

**Platby příspěvku pojišťovnami**, které jsou členy ČKP ve smyslu zákona, jsou zdrojem prostředků fondu zábrany škod k úhradě nákladů dle § 23a odst. 3 zákona vždy pro následující rok.

**Administrativními a organizačními náklady** se rozumí ve smyslu § 23a odst. 3 písm. e) zákona administrativní a organizační zajištění činnosti komise, včetně zajištění odborného posuzování žádostí o poskytnutí prostředků z fondu zábrany škod ve výši 2% vybraných prostředků.

# Podpořené projekty pro rok 2019

## Finanční prostředky podle ust. § 23a odst. 3 písm. a) a b) zákona

Na pořízení techniky nebo věcných prostředků potřebných pro činnost složek integrovaného záchranného systému a ostatních složek integrovaného záchranného systému poskytujících plánovanou pomoc na vyžádání v oblasti zábrany a prevence

škod z provozu vozidel a pro úpravu technologií a provoz operačních a informačních středisek Hasičského záchranného sboru ČR v souvislosti s poskytováním nezbytné pomoci motoristům byly uhrazeny zákonem dané procentuální částky.

## Ministerstvo vnitra ČR – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR

Přidělené prostředky: 412 800 000,00 Kč,

- z toho 327 800 000,00 Kč pro organizační složky Hasičského záchranného sboru ČR
- a 85 000 000,00 Kč pro vybrané obce.

### Pořízená technika:

- cisternové automobilové stříkačky,
- sady nízkotlakých vaků,
- sada hydraulického nářadí k vyprošťování,
- pneumatická vyprošťovací a stabilizační sada,
- příves pro přepravu vyprošťovací a stabilizační sady,
- redukovaná pneumatická vyprošťovací sada,
- dopravní automobil,
- univerzální zemní stroj,
- smykem řízený nakladač,
- technické automobily,
- rychlý zásahový automobil,
- sada dvojeváků,
- kontejner hasicí kombinovaný,
- kontejner tankovací,
- kontejner plynový hasicí,
- kontejnerový nosič,
- kontejner cisternový na pěnidlo,
- dekontaminační sprcha,
- přívěsný vozík osvětlovací.



## Policie ČR

Přidělené prostředky: 70 857 900,00 Kč.

### Pořízená technika:

- speciální vozidla výjezdové služby pro šetření dopravních nehod,
- policejní motocykly,
- měřicí přístroje alkoholu v dechu,
- speciálně upravené nákladní vozidlo určené pro zdokonalování a výcvik řidičů.



## Zdravotnická záchranná služba (všech 14 krajů)

Přidělené prostředky: 34 999 999,00 Kč.

### Pořízená technika:

- speciální vozidla ZZS,
- vozidla rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému,
- sanitní vozidla ZZS,
- přístroje pro nepřímou srdeční masáž
- monitor životních funkcí,
- přístroj pro umělou plicní ventilaci,
- transportní ventilátory,
- tiskárny,
- GPS a navigační přístroje,
- ruční radiostanice,
- tablety posádky.



## Složky IZS – ostatní

Žadatel – AERO Vodochody Aerospace, a. s.

Přidělené prostředky: 2 500 000,00 Kč

### Pořízená technika:

- požární automobil pro první zásah při dopravních nehodách.

## Finanční prostředky podle ust. § 23a odst. 3 písm. c) a d) zákona

<b>Název projektu:</b>	<b>Jedu s dobou</b>
<b>Realizátor:</b>	Asociace center pro zdokonalovací výcvik řidičů AČR
<b>Doba realizace:</b>	2. 1. 2019 – 31. 12. 2019
<b>Přidělené prostředky:</b>	14 597 800,00 Kč

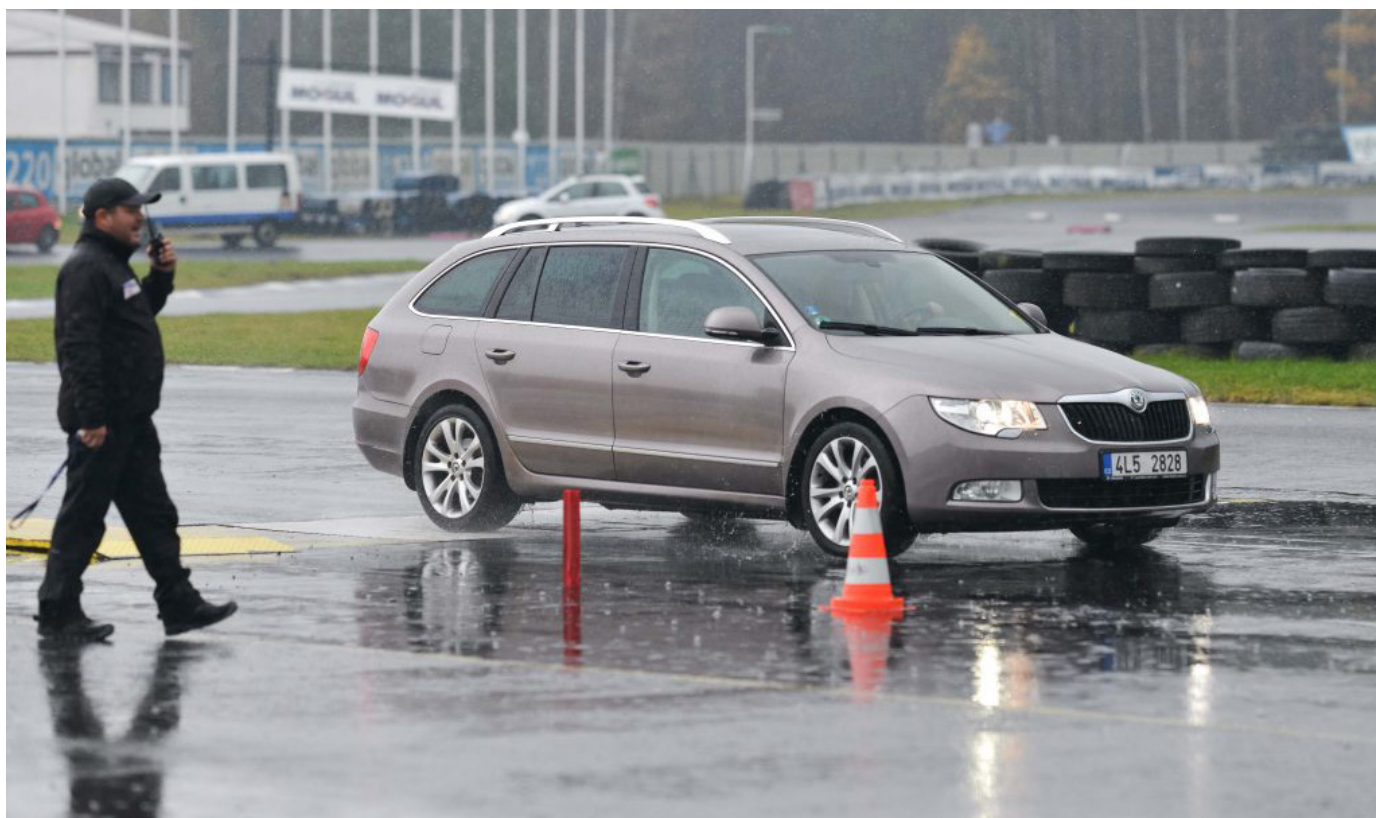
### Popis projektu:

Navazující projekt zaměřený na edukativní aktivity pro seniory, jehož cílem je zejména zvýšení bezpečnosti u řidičů-seniorů prostřednictvím teoretické a praktické výuky na polygonu. V roce 2019 se podařilo uskutečnit dvojnásobný počet kurzů, díky kterým se řidiči seznámili se změnami a novými informacemi v oblasti automobilové techniky, legislativy, bezpečnosti provozu apod. Cílem kurzu bylo také zvýšení povědomí o zvládnání krizových situacích na silnicích, popř. uvědomění si schopností reagovat v dané situaci s možnými následky těchto situací, odstranění chybných návyků a zároveň i samotné zvýšení řidičských zkušeností a znalostí.

Celkově bylo ve 130 kurzech na osmi polygonech osloveno 6003 seniorů; probíhal i dotazníkový průzkum dokládající zvýšení správnosti odpovědí po absolvování kurzů. Také zvýšená návštěvnost webových stránek daného kurzu ukazuje, že tento projekt se i nadále těší velké oblibě u této skupiny řidičů.

Projekt byl mj. nominován na mezinárodní cenu FIA AWARD 2019 v oblasti RoadSafety.

Uvedené výstupy i kladné ohlasy ukazují, že daný koncept dostupných kurzů je vhodnou formou, a tento projekt byl znovu podpořen i v roce 2020.



<b>Název projektu:</b>	<b>Ty to zvládneš – setkání s realitou</b>
<b>Realizátor:</b>	Asociace Záchranný kruh, z. s.
<b>Doba realizace:</b>	1. 3. 2019 – 31. 12. 2019
<b>Přidělené prostředky:</b>	8 525 597,00 Kč

**Popis projektu:**

Jak již název projektu napovídá, jedná se o projekt zaměřený na úderná a inovativní instruktážně-analytická videa zachycující skutečné zásahy složek integrovaného záchranného systému. Cílem projektu je společně s analýzou nehod a preventivně-informativním sdělením z úst záchranářů nebo účastníků nehod oslovit každého a eliminovat tak ztráty z dopravní nehodovosti prostřednictvím této nenásilné osvětové kampaně. Do projektu byla zaměřena také etická komise záchranné zdravotnické složky. Využití statistik nehodovosti a mediální propagace byly zastoupeny v médiích, jako je TV Nova či Evropa 2. Celkově bylo vytvořeno sedm analyticky instruktážních videí s mediálním zásahem přes 52 mil. obyvatel.



<b>Název projektu:</b>	<b>Markéty dopravní výchova</b>
<b>Realizátor:</b>	Bezpečně na silnicích o.p.s.
<b>Doba realizace:</b>	1. 4. 2019 – 31. 3. 2020
<b>Přidělené prostředky:</b>	6 696 912,00 Kč

**Popis projektu:**

Cílem projektu je výchova a vzdělání dětí i dospělých v oblasti bezpečnosti silničního provozu s rozšířeným obsahem a důrazem kladeným na budování hodnotového systému v prostředí rodin, škol i volnočasových center se zaměřením na různé typy účastníků silničního provozu (děti, mladí, dospělí, senioři, chodci, cyklisté, cestující) a jejich vzájemnou toleranci v provozu.

Projekt je realizován prostřednictvím výukových dnů přímo ve školách, pracovními listy na základních školách, semináři pro pedagogy a spoluprací v rámci daného projektu i s Policií ČR. Také jsou připravovány různé přednášky a kampaně či semináře pro preventisty.

Tento projekt se těší velké oblibě u dětí, rodin i pedagogů a bylo podpořeno i jeho pokračování pro další období.





<b>Název projektu:</b>	<b>Učme se přežít</b>
<b>Realizátor:</b>	Bezpečně na silnicích, o. p. s.
<b>Doba realizace:</b>	1. 1. 2019 – 31. 10. 2019
<b>Přidělené prostředky:</b>	3 467 675,00 Kč

**Popis projektu:**

Jedná se o projekt s cílem snížit nehodovost motocyklistů. V rámci projektu byly absolvovány kurzy bezpečné jízdy, díky kterým bylo téměř tisíc účastníků daných kurzů seznámeno s pokročilými technikami řízení motocyklů. Do projektu byly zapojeny i autoškoly v rámci speciálních kurzů a on-line pomůcek pro vnímání rizik nejen v autoškolách. V internetové kampani a tiskových zprávách převažovala snaha informovat účastníky silničního provozu o specifikách jízdy na motocyklu a o závažnosti nehod s účastí motocyklu, nacvičovat praktické dovednosti a zvyšovat vzájemnou ohleduplnost motocyklistů i dalších účastníků silničního provozu. Do aktivit byly zapojeny též subjekty veřejné správy spolu se subjekty ze soukromého sektoru, s využitím kurzu pořádaného na polygonu v Sosnové.

Realizátor zmiňuje snížení závažných nehod motocyklistů i v návaznosti spuštění tohoto víceletého projektu, který se těší velké oblibě u dětí, rodin i pedagogů. Bylo podpořeno jeho pokračování pro další období.



<b>Název projektu:</b>	<b>Komunikační kampaň pro rok 2019 proti nevěnování pozornosti při řízení motorových vozidel</b>
<b>Realizátor:</b>	Česká asociace pojišťoven
<b>Doba realizace:</b>	1. 2. 2019 – 1. 2. 2020
<b>Přidělené prostředky:</b>	20 000 000,00 Kč

**Popis projektu:**

Jednoletý projekt svým opakováním kampaň z roku 2018 napomohl změnit postoj cílové skupiny k používání mobilního telefonu při řízení vozidla. Nově byla kampaň projektu rozšířena o zaměření na chodce jako nejzranitelnější účastníky silničního provozu.

Z anketního průzkumu vyplývá, že kampaň, co se týče používání mobilního telefonu za volantem, nejvíce zasáhla řidiče ve věku 18–29 let. Projekt byl mediálně úspěšný, což potvrdila i porota nejprestižnější soutěže v oblasti komerčních komunikací Effie, která této kampani udělila dvě ceny – mezi nimi jednu hlavní, a to ocenění Grand Prix.



<b>Název projektu:</b>	<b>Podpora komunikační kampaně Linky pomoci řidičům a edukace řidičů o správném postupu po nehodě/poruše vozu</b>
<b>Realizátor:</b>	Česká kancelář pojistitelů
<b>Doba realizace:</b>	1. 2. 2019 – 1. 2. 2020
<b>Přidělené prostředky:</b>	28 000 000,00 Kč

**Popis projektu:**

Jedná se o dlouholetý navazující projekt, kdy se realizátor prostřednictvím komunikační kampaně snaží jako provozovatel Linky pomoci řidičům upevnit v povědomí motoristické veřejnosti telefonní číslo 1224 (číslo Linky pomoci řidičům) a přispět tak k jeho masivnějšímu využívání a tím i k rychlejšímu řešení odtahů nepojízdných vozidel, k obnovení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a k zabránění vzniku sekundárních dopravních nehod.

Za monitorovací období byly v souladu s návrhem projektu distribuovány reflexní vesty a reflexní šle, které přispěly k penetraci Linky pomoci řidičům. Veřejnosti byla představena bezpečnostní karta o postupu kroků při dopravní nehodě a poskytnutí první pomoci.

Opět došlo ke zvýšení povědomí o problematice neznalosti pravidel, prohloubení této znalosti a k podpoření značky Linka pomoci řidičům.



Nejdůležitější skutečností však je, že kampaň spustila veřejnou diskuzi o správném chování a postupu v případě nepojízdného vozidla. Kromě plánovaného a placeného zásahu formou tradiční mediální podpory bylo v rámci kampaně dosaženo velkého množství neplaceného, organického zásahu, ke kterému přispělo zejména úvodní, tzv. „teaserové“ video, zveřejněné před spuštěním mediální kampaně.

<b>Název projektu:</b>	<b>Dny bezpečnosti pro ZŠ</b>
<b>Realizátor:</b>	DEKRA CZ a. s.
<b>Doba realizace:</b>	1. 1. 2019 – 31. 12. 2019
<b>Přidělené prostředky:</b>	2 280 050,00 Kč

**Popis projektu:**

Cílem projektu byla edukace studentů základních škol zaměřená na prevenci a bezpečnost dětí v silniční dopravě, s oslovením mládeže ve věku 10–15 let ve věci správného chování v silničním provozu a předcházení rizikovým situacím, a to prostřednictvím přednášek na školách, mediální podpory, dotazníkových průzkumů apod. Tento projekt oslovil více než 6000 osob a z výsledků hodnocení dotazníkového průzkumu vyplynulo zlepšení povědomí žáků o této problematice.



<b>Název projektu:</b>	<b>DoprAppka</b>
<b>Realizátor:</b>	ECHOpix s. r. o.
<b>Doba realizace:</b>	1. 1. 2019 – 31. 12. 2020
<b>Přidělené prostředky:</b>	4 118 996,00 Kč

**Popis projektu:**

Cílem projektu je vytvoření aplikace, která zábavnou formou naučí děti a mladistvé, jak se chovat v silničním provozu. Aplikace se zaměřuje na prohloubení znalostí v oblasti bezpečného pohybu na pozemních komunikacích, a to jak chodců, tak i cyklistů, jezdců na koloběžce, in-linistů, spolucestujících ve vozidle apod. Primárně je projekt zaměřen na děti ve věku 6-15 let, sekundárně na jejich rodiče a učitele. Od začátku roku 2019 probíhá distribuce vzdělávacích a propagačních materiálů pro cílovou skupinu, bude realizován velký počet představení a zároveň stále probíhá mediální kampaň.



<b>Název projektu:</b>	<b>Dopravní jednička 2019</b>
<b>Realizátor:</b>	REGIE RADIO MUSIC spol. s r. o.
<b>Doba realizace:</b>	1. 1. 2019 – 31. 12. 2019
<b>Přidělené prostředky:</b>	1 595 520,00 Kč

**Popis projektu:**

Tento multimediální projekt je již úspěšně řešen od roku 2016. Jeho cílem je snížení počtu dopravních nehod a minimalizování jejich následků. Působí v oblasti celospolečenských témat a v rámci multimediální kampaně v kombinaci s přímým oslovením cílové skupiny (děti, senioři, motocyklisté, cyklisté, mladí řidiči) vyvolává diskuzi nad tématy bezpečné dopravy.

Nově byla do projektu zapojena i podcastová aplikace, spolupráce s partnery v oblasti dopravy a poskytování novinek a tipů s cílením na všechny kategorie v dopravě; vytvořeny byly různé soutěže a akce pro zvýšení povědomosti a zaujetí cílové skupiny.



<b>Název projektu:</b>	<b>Výroba a vysílání osvětového televizního pořadu na celoplošné regionálnítelevizi.cz se zaměřením na všechny účastníky silničního provozu</b>
<b>Realizátor:</b>	Regionální televize CZ s. r. o.
<b>Doba realizace:</b>	1. 1. 2019 – 31. 12. 2019
<b>Přidělené prostředky:</b>	590 000,00 Kč

**Popis projektu:**

Navazující projekt, jehož záměrem je atraktivní formou informovat a vzdělávat širokou veřejnost v oblasti bezpečnosti silničního provozu a předcházet tak tragickým následkům dopravních nehod prostřednictvím výroby a vysílání osvětových pořadů. Sekundárním záměrem je šíření vzájemné tolerance a ohleduplnosti mezi účastníky silničního provozu a upozorňování na agresivní způsoby chování s ukázkami správného chování.

Edukativní část projektu se zabývá skutečnými nebezpečnými dopravními situacemi zachycenými speciálními kamerami štábu

realizátora při provozu na pozemních komunikacích a komentovanými dopravními odborníky. Vytvořené pořady ukazují na správné chování v oblasti bezpečnosti silniční dopravy a poukazují na chyby a možná rizika.



<b>Název projektu:</b>	<b>Dopravní konference s BESIPem &amp; FZŠ 2019</b>
<b>Realizátor:</b>	RSE Project s. r. o.
<b>Doba realizace:</b>	2. 1. 2019 – 31. 12. 2019
<b>Přidělené prostředky:</b>	2 476 940,00 Kč

**Popis projektu:**

Dopravní konference je navazující projekt pro organizaci dílčích krajských konferencí zaměřených na zvýšení bezpečnosti na pozemních komunikacích. Hlavní myšlenkou tohoto projektu je zprostředkování diskuze předních odborníků v oblasti bezpečné dopravní infrastruktury, dopravního inženýrství a bezpečnosti dopravy, zaměřené na bezpečnost účastníka silničního provozu na pozemních komunikacích. Těchto odborných konferencí se zúčastňují odborníci na bezpečnost v dopravě, zhotovitelé i zástupci autoškol.

Za celkové období trvání tohoto projektu je zřejmé, že tato komunikační platforma přinesla efektivnější investování do bezpečnosti, impulzy

do náprav rizikových míst a eliminaci možnosti dopravních nehod nejen se smrtelnými následky.

Součástí konferencí jsou odborné přednášky cíleně zaměřené na aktuální problematiku bezpečnosti silničního provozu. Na úspěšnost tohoto projektu poukazuje i fakt, že byl opět podpořen v roce 2020.



<b>Název projektu:</b>	<b>Snížení nehodovosti zahraničních řidičů nákladních vozidel na vozovkách ČR</b>
<b>Realizátor:</b>	Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA, z.s.
<b>Doba realizace:</b>	1. 3. 2019 – 28. 2. 2021
<b>Přidělené prostředky:</b>	3 641 420,00 Kč

**Popis projektu:**

Projekt je zaměřen na zvýšení informovanosti zahraničních řidičů nákladních vozidel o podmínkách provozu v ČR a zvýšení jejich vnímavosti vůči zvláštnostem na tranzitních trasách způsobeným dočasnými opatřeními. Flash kampaň s informacemi byla publikována ve vybraných cizích jazycích; univerzální je pak verze v angličtině a češtině. Byly též podniknuty tzv. „road show“ s tištěnými informačními letáky a samolepkami, které byly distribuovány na frekventovaných odpočívadlech zejména na dálnicích a přímo do rukou zahraničních řidičů. Leták s informacemi byl také rozeslán partnerským asociacím v příslušných zemích,

kde vzbudil pozitivní ohlas. Součástí projektu je kampaň, která je postupně publikována na informačních kanálech na internetu či sociálních sítích Google Ads a Facebooku. Dále se pracuje ještě na úpravě mobilní aplikace.

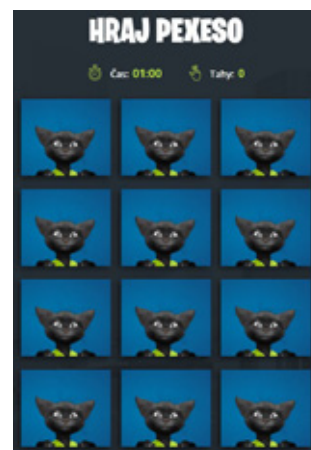
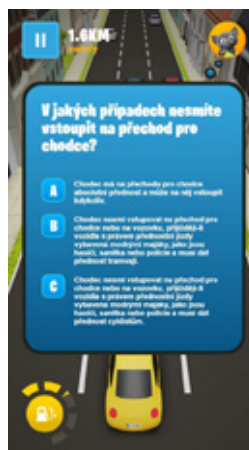


<b>Název projektu:</b>	<b>Nebouram.cz</b>
<b>Realizátor:</b>	CTECH s. r. o.
<b>Doba realizace:</b>	1. 1. 2019 – 31. 12. 2019
<b>Přidělené prostředky:</b>	5 079 444,00 Kč

**Popis projektu:**

Cílem projektu je účinná podpora zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Projekt je založen na vzdělávání v oblasti chování účastníků silničního provozu v kombinaci s následným testováním získaných znalostí. Jedná se o moderní způsob prevence a osvěty ve výchově řidičů. Celorepubliková soutěž Nebouram.cz se dostala do povědomí veřejnosti s pozitivní odezvou. Webové stránky tohoto projektu jsou stále aktivní a její fanoušci se proaktivně zapojují do nastavených témat a otázek vycházejících ze situací v oblasti chování účastníků silničního provozu. Soutěžící se také zapojili i vlastními tipy na témata, která jim dělají v provozu potíže, na což bylo následně reagováno edukací. Nejdůležitější jsou tak hlavně ohlasy samotných soutěžících, jejich vlastní šíření povědomí

o soutěži, zapojování celých rodin, které se navzájem zkoušejí ze získaných znalostí, a tedy předávání znalostí i mezi neřidiče (chodce, mládež, seniory atd.). Celková úspěšnost správně zodpovězených otázek byla 85,7% a poukazuje na smysl a důležitost tohoto projektu.



**Název projektu:** VR cyklista (děti, mládež, dospělí a senioři)  
**Realizátor:** SIMOPT, s. r. o.  
**Doba realizace:** 1. 4. 2019 – 31. 12. 2019  
**Přidělené prostředky:** 886 000,00 Kč

**Popis projektu:**

Projekt si klade za cíl zlepšení znalosti pravidel a bezpečného chování cyklistů prostřednictvím vytvořené mobilní aplikace pro cyklistiky pomocí virtuální reality. Součástí projektu byla také cílená on-line propagace produktu (Google, Facebook, školní weby apod.).



Mobilní aplikace je k dispozici na webu projektu (Bezpečné cesty) a obvyklých portálech dle mobilního zařízení. V rámci propagace bylo osloveno 10 mil. uživatelů a počet stažení aplikace činil přibližně 9350. Celkově projekt nabídl interaktivní formu edukace v dané tematice a vzhledem k postupné oblibě mobilních zařízení i mezi dětmi je předložena formou vhodným vzdělávacím prostředkem.

Dle realizátora byla aplikace zařazena do ověřeného seznamu kvalitních vzdělávacích materiálů výboru pro vzdělávání Rady vlády pro BESIP. Promo aktivity tohoto projektu budou i nadále pokračovat.

**Název projektu:** On-line a mobilní vzdělávací materiály pro prioritní témata z programů komise (nevěnování se provozu, senioři, bezpečnost a plynulost provozu na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla)  
**Realizátor:** SIMOPT, s. r. o.  
**Doba realizace:** 1. 4. 2019 – 31. 12. 2019  
**Přidělené prostředky:** 984 800,00 Kč

**Popis projektu:**

Záměrem projektu je zlepšení informovanosti v oblasti bezpečnosti, plynulosti provozu atd. a tím eliminace nehod. Řešení projektu bylo naplňováno tvorbou interaktivních materiálů a doprovodnou propagací projektu na internetu. V rámci projektu byly vytvořeny atraktivní 3D situace, animace a videa, prostřednictvím kterých bylo osloveno přes 1 mil. uživatelů a 132 učitelů autoškol v rámci semináře AAČR. Velký ohlas tento projekt získal mezi učiteli i u veřejnosti, zejména díky vytvořeným animacím, osobním rozhovorům apod.

Vytvořené animace byly využity také jako ilustrace dobré praxe vzdělávání řidičů v médiích, včetně pořadu Události na ČT1

a článku na webu TV Nova, dále byly také sdíleny na stránkách a facebookových profilech dalších subjektů, autoškol, AAČR, Ministerstva dopravy ČR a jeho samostatného oddělení BESIP. On-line a mobilní aplikace jsou k dispozici na webu projektu (Bezpečné cesty), kde došlo k doplnění portálu, dále na YouTube a obvyklých portálech dle mobilního zařízení.



<b>Název projektu:</b>	<b>Zíráním nepomůžeš!</b>
<b>Realizátor:</b>	Ústřední automotoklub České republiky z. s.
<b>Doba realizace:</b>	1. 3. 2019 – 31. 12. 2020
<b>Přidělené prostředky:</b>	8 172 500,00 Kč

**Popis projektu:**

Cílem projektu bylo zvyšování bezpečnosti silničního provozu prostřednictvím natočených reálných scén a osvětová kampaň, která motivuje účastníky ke správnému chování a zároveň vzdělává v oblasti první pomoci. Celkově se jedná o kombinaci šesti cílů zaměřených na problematiku související s poskytováním první pomoci a správným chováním účastníků dopravní nehody za účelem eliminace sekundárních následků. Během hodnoceného období byla navázána partnerská spolupráce s hlavním partnerem FTV Prima. Projekt byl navázán na televizní seriál *Modrý kód* z oblasti akutního lékařství. V rámci této spolupráce byly průběžně vytvářeny a vysílány edukační spoty i vyvíjena mobilní aplikace a webové stránky s grafickými prvky seriálu v souladu se záměrem projektu.



<b>Název projektu:</b>	<b>Vidíš skvěle?</b>
<b>Realizátor:</b>	Ministerstvo dopravy SO BESIP
<b>Doba realizace:</b>	1. 1. 2019 – 31. 12. 2019
<b>Přidělené prostředky:</b>	5 140 000,00 Kč

**Popis projektu:**

Tento projekt má za cíl snížení počtu obětí a těžce zraněných při dopravních nehodách vlivem neuspokojivého zraku řidiče motorového i nemotorového vozidla. Realizátor v rámci daného projektu uskutečnil 28 terénních akcí, na kterých byl vyškolenými optometry vyšetřen zrak u cca 3319 osob. Jako doplňková aktivita sloužila dvouměsíční inzertní kampaň ve vybraných TV kanálech a rozhlasových stanicích, prostřednictvím kterých byly audio- a videospoty celkem zaznamenány více jak 15milionkrát. Velmi důležité bylo získání aktuálních informací o stavu zraku u cca 3319 osob. Z provedeného vyhodnocení vyplynulo, že nesprávnou nebo žádnou oční korekci má

až 44 % testovaných osob. Dalších 22 % řidičů nemá změnu/vadu zraku, a tudíž neužívá korekční pomůcky.



**Název projektu:** Moje víze nula  
**Realizátor:** Nadace pojišťovny Kooperativa  
**Doba realizace:** 1. 1. 2019 – 31. 10. 2019  
**Přidělené prostředky:** 434 087,50 Kč

**Popis projektu:**

Projekt zaměřený na studenty vysokých škol pracuje v ČR novým způsobem s kategorií účastníků silničního provozu, které je nutné věnovat zvýšenou pozornost. Vtáhnutí této skupiny osob do problematiky bezpečnosti silničního provozu je velmi žádoucí. Projekt pozitivně ovlivnil velké množství studentů a jejich rodin či kamarádů, což vedlo k šíření prevence dopravní bezpečnosti v jedné z nejrizikovějších skupin na českých silnicích. Velmi přínosně vnímají tuto soutěž i zapojené subjekty a dopravněbezpečnostní orgány. Zpětná vazba ze zapojených univerzit byla pozitivní a řada z nich si již žádá pokračování projektu. Tento projekt byl podpořen v roce 2020.



**Název projektu:** Snižování rizikových faktorů v chování účastníků silničního provozu pomocí preventivních a informačních aktivit – školení první pomoci a AED  
**Realizátor:** Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje  
**Doba realizace:** 1. 1. 2019 – 31. 12. 2019  
**Přidělené prostředky:** 51 560,00 Kč

**Popis projektu:**

Cílem jednoletého projektu je zvýšení počtu osob schopných poskytnout účinnou první pomoc účastníkům silničního provozu a dalším osobám v realizaci informačních aktivit – školení první pomoci a použití automatického externího defibrilátoru. Tento projekt byl realizátorem uskutečněn již v roce 2017 a 2018 – v roce 2019 poprvé za finanční podpory fondu zábrany škod. Prostřednictvím 24 školení bylo proškolen celkem 324 osob, a to příslušníků Policie ČR, městské policie, hasičů a JSDHO. Tento projekt přispívá k efektivnějšímu poskytnutí této pomoci účastníkům silničního provozu. Vzhledem k úspěšnosti a kladným ohlasům je tento projekt podporován i pro rok 2020.





<b>Název projektu:</b>	<b>Profesionalizace řidičů složek integrovaného záchranného systému ČR 2019</b>
<b>Realizátor:</b>	Ministerstvo vnitra ČR
<b>Doba realizace:</b>	1. 1. 2019 – 31. 5. 2020
<b>Přidělené prostředky:</b>	25 759 920,00 Kč

**Popis projektu:**

Projekt profesionalizace řidičů složek integrovaného záchranného systému ČR 2019 se zabývá školením příslušníků Policie ČR a Hasičského záchranného sboru ČR. Projekt je

realizován pomocí jednotlivých zdokonalovacích kurzů bezpečné jízdy, které nastavují systém periodického, profesionálního a zdokonalovacího výcviku pro řidiče vozidel složek integrovaného záchranného systému ČR.

# Pokračující projekty z předešlého období v roce 2019

<b>Název projektu:</b>	<b>Nehodou to začíná</b>
<b>Realizátor:</b>	DEKRA CZ a. s.
<b>Doba realizace:</b>	1. 4. 2018 – 31. 12. 2019
<b>Přidělené prostředky:</b>	9 480 000,00 Kč

## Popis projektu:

Cílem projektu je snižování rizikových faktorů v chování účastníků silničního provozu pomocí preventivních a informačních aktivit (přednášek) zaměřených na mladé a začínající řidiče s důrazem na slušné chování, vlastní odpovědnost, dodržování pravidel silničního provozu, seznamování se s riziky v případě

jejich pochybení a riziky spojenými s užíváním návykových látek nejen pro řidiče i poskytování účinné první pomoci při autonehodě.

V rámci řešení projektu bylo uskutečněno celkem 174 preventivních pořadů a v cílové skupině osloveno cca 34 673 návštěvníků. Pokračování projektu bylo podpořeno i v roce 2020.



**Název projektu:** Bezpečný senior v dopravě  
**Realizátor:** ECHOpix s. r. o.  
**Doba realizace:** 1. 1. 2018 – 31. 12. 2019  
**Přidělené prostředky:** 14 194 744,00 Kč

**Popis projektu:**

Cílem dvouletého projektu bylo přispět ke snížení nehodovosti seniorů prostřednictvím realizace 300 edukativních přednášek, dále pak tvorbou edukativních materiálů a mediální kampaní. Projekt byl zaměřen zejména na inovativní divadelní a diskuzní pořady pro seniory, včetně zmiňovaných edukačních materiálů, vytvoření informačních materiálů o specifikách chování seniorů v silniční dopravě pro ostatní skupiny řidičů a pravidelné medializace problematiky bezpečnosti seniorů v dopravě (tištěná média, celoplošné i regionální televize a rozhlasové

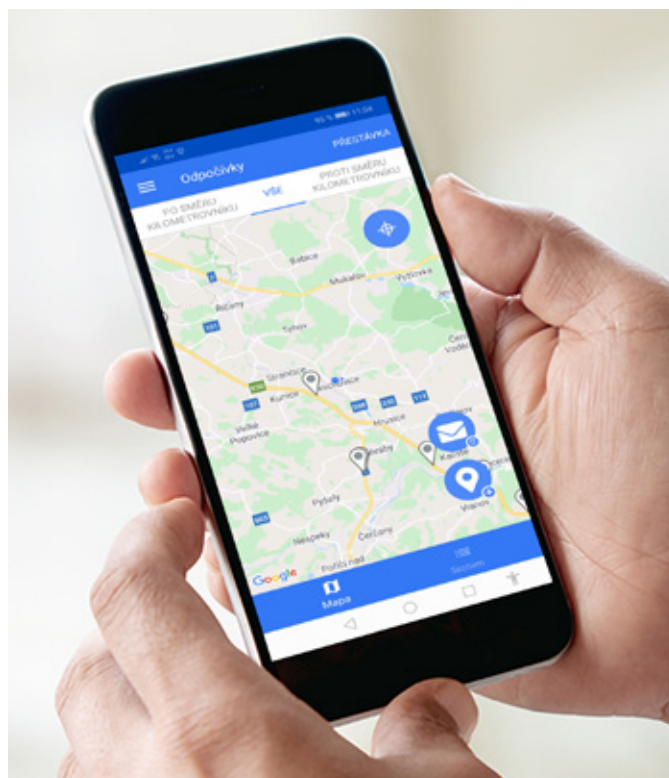
stanice, vytvoření webových stránek zaměřených na uvedenou problematiku). V roce 2020 byl znovu podpořen obdobný, navazující projekt.



**Název projektu:** Mobilní aplikace – pomocník profesionálních řidičů k bezpečnější jízdě  
**Realizátor:** Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA, z. s.  
**Doba realizace:** 1. 5. 2018 – 30. 4. 2020  
**Přidělené prostředky:** 2 358 860,00 Kč

**Popis projektu:**

Cílem projektu je vývoj nástroje k vyhledávání i aktivnímu doporučení vhodného místa pro vykonání předepsaného odpočinku profesionálních řidičů v návaznosti na zvýšení bezpečnosti a dodržování pravidel dle nařízení AETR. Mobilní aplikace by měla obsahovat mapové podklady ČR, včetně databáze parkovacích míst, přičemž z reálných jízdních dat profesionálního řidiče a požadavků předpisů o době řízení a odpočinku by měl být naprogramován algoritmus, který usnadní vyhledávání vhodného místa odpočinku. Aplikace navíc umožní v reálném čase sdílení dat mezi řidiči o dalších možných parkovacích místech, obsazenosti parkovišť, příp. o dalších informacích ohledně nástrah a rizik v aktuálním silničním provozu. Byla započata a spuštěna informační marketingová kampaň v on-line prostředí Facebooku a Google, doprovázená animovanými návodnými a propagačními videospoty.



<b>Název projektu:</b>	<b>Na kole jen s přilbou</b>
<b>Realizátor:</b>	Bezpečně na silnicích o. p. s.
<b>Doba realizace:</b>	1. 2. 2018 – 31. 12. 2019
<b>Přidělené prostředky:</b>	2 048 200,00 Kč

**Popis projektu:**

Cílem dvouletého projektu bylo přispět ke snížení nehodovosti cyklistů formou realizace outdoorových a masmediálních kampaní. Projekt cílil i na ostatní účastníky silničního provozu, kteří svým chováním mohou ovlivnit bezpečnost cyklistů. Realizátor oslovil 48 419 osob a celkem bylo uskutečněno 198 akcí. Za dobu trvání projektu byly vytvořeny informační materiály s výukovými prvky, reflexními materiály, roll-upy, plakáty a cyklistické mapy.

Do projektu se zapojila také městská policie a Policie ČR, která využívá zpracované materiály v rámci své preventivní činnosti. Téma používání bezpečnostních přileb cyklistů je vzhledem k tragickým následkům cyklistů naprosto zásadní; dle zahraničních studií může vést k odpovědnému chování cyklistů. Díky podpoře ze strany FZŠ bude projekt pokračovat i v roce 2020.



<b>Název projektu:</b>	<b>Nákup reflexních promo prostředků pro komunikační aktivity BESIP „Vidíme se? 2“ na celostátní a regionální úrovni pro zlepšení podmínek viditelnosti všech účastníků silničního provozu (snížení rizika vzniku DN)</b>
<b>Realizátor:</b>	Ministerstvo dopravy SO BESIP
<b>Doba realizace:</b>	1. 2. 2017 – 31. 7. 2020
<b>Přidělené prostředky:</b>	18 500 000,00 Kč

**Popis projektu:**

Cílem realizovaného projektu je pořízení promoprostředků a jejich následná distribuce na terénních akcích (pracovníky MD SO BESIP, 14 krajskými koordinátory BESIP, pracovníky BESIP Teamu) cílové skupině. Formou terénních akcí a dalších komunikačních aktivit BESIP si

projekt kladl za cíl snížit počet a závažnost dopravních nehod u chodců (distribuce reflexních pásek), cyklistů (reflexní tyčinky a samolepky), motocyklistů (reflexní šle), dětí (reflexní samolepky a 3D přívěsky), seniorů (reflexní tašky). V současnosti se předpokládá výroba a distribuce těchto prvků.

# Závěr

Rok 2019 byl dalším úspěšným rokem fungování fondu zábrany škod. Rozdělení i čerpání prostředků z fondu probíhala standardním a bezproblémovým způsobem. Veškeré zásadní informace týkající se fondu (zejména informace o termínu pro podání žádostí a o termínech předkládání průběžných a závěrečných zpráv), vzorů žádostí, vnitřních předpisů, programů

komise, kritérií hodnocení žádostí a dále projektů, kterým byly přiděleny prostředky z fondu, a složení komise jsou dostupné na webu [fondzabranyskod.cz](http://fondzabranyskod.cz).

Na závěr lze konstatovat, že účel, pro který byl fond zřízen, je úspěšně naplňován.

V Praze dne 4. 5. 2020



**genpor. Ing. Drahoš Ryba**  
předseda komise fondu zábrany škod  
generální ředitel Hasičského  
záchranného sboru ČR



**Mgr. Jan Matoušek**  
tajemník komise fondu zábrany škod  
výkonný ředitel České kanceláře pojistitelů

20. května 2020

**Pro: Členům České kanceláře pojistitelů**

zapsána Městským soudem  
v Praze, oddíl C, vložka 24349  
IČO: 49620592  
DIČ: CZ49620592

## ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA O PROVEDENÍ ZAKÁZKY POSKYTUJÍCÍ PŘIMĚŘENOU JISTOTU

Ověřili jsme „VÝROČNÍ ZPRÁVU FONDU ZÁBRANY ŠKOD ZA ROK 2019“ (dále jen „Výkaz“) společnosti Česká kancelář pojistitelů (dále jen „ČKP“) za období 1. 1. 2019 – 31. 12. 2019.

### Odpovědnost vedení

Správní rada ČKP je odpovědná za sestavení Výkazu v souladu s kritérii a požadavky § 23b, odst. 6 zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) (dále jen „Zákon“).

### Odpovědnost auditora

Naši odpovědností je vyjádřit závěr na základě provedených prací. Naše ověření bylo provedeno v souladu s Mezinárodním standardem pro ověřovací zakázky ISAE 3000 (Revidované znění) „Ověřovací zakázky, které nejsou auditem ani prověrkou historických finančních informací“. Naše ověření bylo zakázkou poskytující přiměřenou jistotu.

Dodrželi jsme požadavky týkající se nezávislosti a další požadavky Etického kodexu pro auditory a účetní znalce, vydaného Radou pro mezinárodní etické standardy účetních, který definuje základní principy profesní etiky, tj. integritu, objektivitu, odbornou způsobilost a řádnou péči, zachování důvěrnosti informací a profesionální jednání. Zároveň se řídíme Mezinárodním standardem pro řízení kvality ISQC 1 a v souladu s tímto standardem jsme zavedli komplexní systém řízení kvality, včetně interních zásad a postupů upravujících soulad s etickými požadavky, profesními standardy a příslušnými právními předpisy.

### Přehled provedených prací

Provedené práce zahrnovaly následující postupy:

- 1) Odsouhlasili jsme, že ČKP připravila Výkaz dle § 23b, odst. 6 Zákona.
- 2) Odsouhlasili jsme, že Výkaz obsahuje informace o činnosti Komise podle § 23b, odst. 4, tj.: Komise:
  - a) zpracovává návrh na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod na následující kalendářní rok,
  - b) navrhuje programy prevence v oblasti škod z provozu vozidel,
  - c) stanoví kritéria hodnocení návrhů podle písmene a),
  - d) schvaluje vnitřní předpisy týkající se činnosti Komise,
  - e) navrhuje správní radě rozsah působnosti výkonného ředitele v oblasti správy prostředků fondu zábrany škod, včetně předpisů podle § 21 odst. 2 písm. g),
  - f) provádí kontrolu čerpání prostředků fondu zábrany škod.
- 3) Odsouhlasili jsme, že Výkaz obsahuje informace o použití prostředků z fondu zábrany škod za rok 2019 a tyto informace jsme odsouhlasili na Zápisy z jednání Komise v daném roce.
- 4) Odsouhlasili jsme konzistenci Výkazu s interními předpisy a se zveřejňovanými informacemi ČKP (tj. ověření existence interních předpisů, platnost jednotlivých verzí, ověření zasilání komunikace či konání jednání, ověření uvedení interních předpisů a dalších informací na webové stránce ČKP apod.).
- 5) Odsouhlasili jsme konzistenci finančních údajů Výkazu (tj. ověření souladu finančních údajů ČKP s auditovanou účetní závěrkou provedenou externím auditorem za rok 2019, ověření finančních údajů na účetnictví k 31. 12. 2019).

Jsme přesvědčeni, že důkazní informace, které jsme získali, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho závěru.

## Závěr

Dle našeho názoru, na základě provedených postupů a shromážděných důkazních informací, je Výkaz za rok 2019 ve všech významných ohledech sestaven v souladu s kritérii a požadavky § 23b, odst. 6 Zákona.

Auditorská společnost:

Deloitte Audit s.r.o.  
evidenční číslo 079



Statutární auditor:

David Batal  
evidenční číslo 2147



## **Výroční zpráva fondu zábrany škod za rok 2019**

**Česká kancelář pojistitelů**

**Milevská 2095/5**

**140 00 Praha 4**

**Telefon: 221 413 111**

**<http://www.ckp.cz>**

**[www.fondzabranyskod.cz](http://www.fondzabranyskod.cz)**

**Grafické zpracování**

**ART Publishing**

**[www.artpublishing.cz](http://www.artpublishing.cz)**