Česká kancelář pojistitelů

Výroční zpráva

fondu zábrany škod 2021

Obsah

3 Úvodní slovo
7 Tvorba a složení fondu zábrany škod
8 Použití fondu zábrany škod
10 Rozdělení prostředků z fondu zábrany škod
14 Komise fondu zábrany škod
16 Návrh na určení rozsahu působnosti výkonného ředitele
17 Financování projektů se zaměřením na bezpečnost silničního provozu
20 Kritéria a postup hodnocení žádostí
21 Kontroly čerpání prostředků z fondu zábrany škod
22 Účet fondu zábrany škod v roce 2021
24 Závěr

25 Přílohy

Úvod

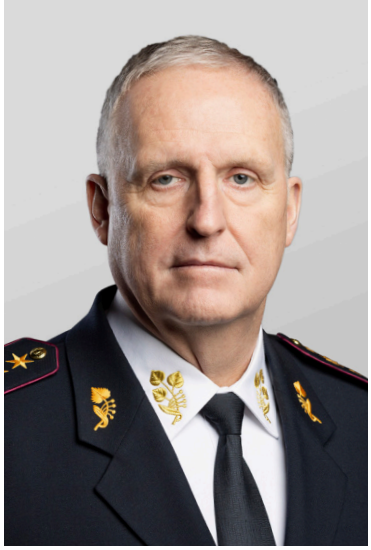
Tuto výroční zprávu zpracovává Česká kancelář pojistitelů (dále také „ČKP“) v souladu s § 23b odst. 6 zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

Zákon ukládá ČKP povinnost zpracovat výroční zprávu obsahující informace

- o činnosti komise fondu zábrany škod (dále také „komise“) a
- o použití prostředků z fondu zábrany škod v roce, za který se zpracovává.

V souladu se zákonem je výroční zpráva ověřena nezávislým auditorem a součástí předkládané zprávy je i výrok auditora, který neobsahuje výhrady.

Úvodní slovo předsedy komise fondu zábrany škod



Již od počátku vzniku fondu zábrany škod v novodobém pojetí je hlavním cílem tohoto fondu zvýšení bezpečnosti na českých komunikacích a prevence škod. Tohoto cíle je možné dosáhnout také pořízením nového vybavení a zajištěním efektivní odborné přípravy pro složky integrovaného záchranného systému. Jsem rád, že mohu konstatovat, že i v loňském roce se jednoznačně dařilo tento cíl naplnit, a to především díky nové technice, která z těchto finančních prostředků byla pořízena. Konkrétně byla pořízena nová technika pro profesionální hasiče, a to cisternové automobilové stříkačky, vyprošťovací automobily, technické automobily, speciální kontejnery pro zásahy s únikem nebezpečných látek, sady hydraulického nářadí k vyprošťování, kontejner na hašení elektromobilů a pneumatik a další. Z fondu zábrany škod byla pořízena i nová technika pro Policii České republiky a zdravotnické záchranné služby, šlo například o přenosné laserové měřiče rychlosti vozidel, kamery pro sanitní vozidla či monitory životních funkcí. Na včasném a efektivním zásahu u dopravních nehod se významnou měrou podílí i jednotky sboru dobrovolných hasičů obcí. Díky prostředkům z fondu bude možné poskytnout dotaci téměř 43 obcím na pořízení nových cisternových automobilových stříkaček. Prostředky z fondu jsou využívány i pro potřeby modernizace operačních středisek a Národního informačního systému IZS.

V roce 2021 jsme do fondu zábrany škod od České kanceláře pojistitelů obdrželi celkem 75 žádostí, z toho 20 bylo od složek integrovaného záchranného systému a 55 pro dopravně preventivní projekty. Tak velkým množstvím projektů jsem opravdu potěšen. Snažíme se, aby finanční podpora byla cílena pro co největší spektrum společnosti, a zároveň, aby byly drženy vysoké standardy jednotlivých projektů a programů. I z toho důvodu se každému projektu věnují hned dvě expertní skupiny, které posuzují všechny aspekty a kvality podaných žádostí.

Za vším stojí spolupráce s Českou kanceláří pojistitelů, která fond spravuje a bez které by tyto finance na zlepšení bezpečnosti nebyly k dispozici. Moje poděkování patří také všem členům komise fondu zábrany škod.

genpor. Ing. Vladimír Vlček, Ph.D., MBA

předseda komise fondu zábrany škod
generální ředitel Hasičského záchranného sboru ČR

Úvodní slovo tajemníka komise fondu zábrany škod

Fond zábrany škod i v loňském roce splnil svůj účel, kdy jeho hlavním úkolem je pomocí nejrůznějších projektů napomáhat zachraňovat lidské životy a přispívat k obnově techniky HZS a IZS. Komise fondu schválila k rozdělení v roce 2021 celých 862 214 tisíc Kč, kdy podstatná část financí pochází z příspěvků pojišťoven z vybraného pojistného u povinného ručení a dále u příspěvku ČKP z garančního fondu. Jsem velmi rád, že Česká kancelář pojistitelů fond zábrany škod vytváří již od roku 2014. Od té doby bylo rozděleno 5,5 mld.

I přes stále probíhající koronavirovou krizi, která ovlivnila uplynulý rok 2021, fond zábrany škod napomohl efektivnímu fungování celé řadě projektů.

Jako zásadní vidím podporu Integrovaného záchranného systému, kdy podstatná finanční částka plynula směrem k Hasičskému záchrannému sboru ČR, který za něj nakoupil novou techniku. Další významný podíl využila na nákup nového vybavení Policie ČR. Policisté se díky těmto financím například zdokonalili v zabránění jízdě ujíždějícího automobilu. Důležité finance směřovaly také směrem k Zdravotnické záchranné službě, kde se z podpory fondu zábrany škod nakoupila nová vozidla záchranné služby nebo třeba monitory životních funkcí či přístroje pro umělou plicní ventilaci.

Projekty, které využívají finance z fondu zábrany škod, jsou zaměřené na celou škálu účastníků dopravního provozu ať už na mladé řidiče, jejichž nehodovost je nyní 2,5x vyšší, než je průměrná nehodovost v ČR, nebo naopak na seniory, kteří mohou mít pomalejší reakce a horší zrakové vnímání. Podporu využila Asociace center pro zdokonalovací výcvik řidičů AČR, kde mají program pro aktivní motoristy, kteří jsou seniorského věku – přesněji 65 a více let, nebo naopak Asociace autoškol České republiky, z.s., kteří mají pro změnu program pro začínající řidiče. Neopomíjíme ani chodce, motorkáře a ostatní účastníky dopravního provozu – těm se věnují například projekty, které zaštiťují Pěšky městem, z. s. a Autoklub České republiky. Vznikl také projekt Portál nehod od DataFriends s.r.o., kde na webových stránkách www.portalnehod.cz můžete najít mapu s nejfrekventovanějšími nehodovými místy, a to dokonce podle příčiny nehody, typu zranění a dalších nejrůznějších kritérií.

V České kanceláři pojistitelů jsme navíc navázali spolupráci a poradenskou společností KPMG, která provedla zhodnocení efektivnosti fondu zábrany škod jako celku, ale zejména připravila postup, který umožní posoudit efektivitu a účinnost projektů podpořených z fondu zábrany škod z pohledu zabraňování škod na pozemních komunikacích. Velmi potěšující je zjištění, že podpořené projekty vedou k zabraňování škod, a navíc dosahované přínosy jsou minimálně 2–3 x vyšší než náklady na jejich realizaci.

Každý rok nacházíme celou řadu projektů, kterým není lhostejná situace na našich silnicích. Pomocí edukačních programů, zlepšení vybavenosti či moderním technologiím napomáhají ke zlepšení dopravní bezpečnosti a zachraňují tak každoročně lidské životy a osudy potencionálních viníků a obětí. Jsem velmi rád, že tyto projekty vznikly a my je mohli z fondu zábrany škod od České kanceláře pojistitelů podpořit.

Mgr. Jan Matoušek

tajemník komise fondu zábrany škod
výkonný ředitel České kanceláře pojistitelů

Tvorba a složení fondu zábrany škod

Česká kancelář pojistitelů vytváří fond zábrany škod, který se použije pro zábranu škod vznikajících provozem vozidel. ČKP vytváří fond zábrany škod od roku 2014. Za dobu od vzniku fondu bylo rozděleno 5,5 mld. Kč.

Tvorbu fondu zábrany škod stanoví § 23a zákona takto:

a) odvody z přijatého pojistného, které je do fondu povinen odvádět každý člen ČKP[1], a to ve výši nejméně 3 % z ročního přijatého pojistného z pojištění odpovědnosti za každý kalendářní rok,
b) výnosy z investování dočasně volných prostředků tohoto fondu,
c) další prostředky podle § 21 odst. 2 písm. g) zákona a odvody podle § 24c zákona za předcházející kalendářní rok, v daném kalendářním roce.

[1] Členství v ČKP vzniká právní mocí rozhodnutí České národní banky, kterým bylo „tuzemskému" pojistiteli uděleno povolení k provozování pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, nebo dnem zahájení činnosti v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla na území České republiky pojišťovnou z jiného členského státu Evropského hospodářského prostoru. Příspěvek do fondu zábrany škod je člen povinen platit ČKP ve čtvrtletních splátkách.

Použití fondu zábrany škod

Použití finančních prostředků z fondu zábrany škod je vymezeno § 23a odst. 1 a 3 zákona, který stanoví, že se prostředky fondu zábrany škod použijí pro zábranu škod vznikajících provozem vozidel, a to pouze na úhradu nákladů spojených s:

a) pořízením techniky nebo věcných prostředků potřebných pro činnost základních složek integrovaného záchranného systému a ostatních složek integrovaného záchranného systému poskytujících plánovanou pomoc na vyžádání v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel,
b) úpravou technologií a provozem operačních a informačních středisek hasičského záchranného sboru v souvislosti s poskytováním nezbytné pomoci motoristům,
c) realizací projektů se zaměřením na bezpečnost silničního provozu podle programových priorit schválených vládou,
d) realizací programů podle § 23b odst. 4 písm. b) zákona,
e) administrativním a organizačním zajištěním činnosti komise, včetně zajištění odborného posuzování žádostí o poskytnutí prostředků z fondu zábrany škod podle písm. c) nebo d) výše a kontroly jejich čerpání podle § 23b odst. 4 písm. f) zákona.

Zákon dále přesně zakotvil v § 23a odst. 4 podíly pro použití finančních prostředků fondu zábrany škod takto:

a) z prostředků fondu zábrany škod se k úhradě nákladů podle § 23a odst. 3 písm. a) nebo b) zákona v daném kalendářním roce poskytne nejméně 60 % hasičskému záchrannému sboru a z toho nejméně 20 % jednotkám sborů dobrovolných hasičů obcí,
b) z prostředků fondu zábrany škod se dále v daném kalendářním roce poskytne nejméně 15 % dalším složkám integrovaného záchranného systému,
c) nejméně 15 % na realizaci projektů a programů podle § 23a odst. 3 písm. c) nebo d) zákona,
d) nejvýše 2 % prostředků fondu zábrany škod se použijí k úhradě nákladů podle § 23a odst. 3 písm. e) zákona.

Rozdělení prostředků z fondu zábrany škod

Celkovou disponibilní částku fondu zábrany škod, kterou bude pro daný kalendářní rok možné rozdělit, lze definitivně stanovit až po ukončení předcházejícího kalendářního roku, protože největší část fondu tvoří odvody z ročního přijatého pojistného z pojištění odpovědnosti za každý kalendářní rok členů ČKP.

Aby současně bylo umožněno žadatelům čerpat prostředky z fondu zábrany škod co nejdříve, odhadne ČKP 31. říjnu předcházejícího kalendářního roku částku k rozdělení a komise tak může projednat první část žádostí. O konečném rozdělení prostředků fondu rozhoduje komise poté, kdy je celková disponibilní částka definitivně stanovená, tedy na začátku roku, pro který jsou prostředky přidělovány. Žádosti jsou tak pro daný kalendářní rok projednávány ve dvou kolech.

Postup při podávání žádostí a jejich hodnocení je stanoven zákonem a rozpracován v *Zásadách programů prevence škod z provozu vozidel, podání a hodnocení projektů a rozdělování finančních prostředků fondu zábrany škod ČKP*, dokumentu schvalovaném komisí.

Žádosti o poskytnutí prostředků z fondu zábrany škod podávají žadatelé do 15. září předcházejícího kalendářního roku. Následně jsou žádosti hodnoceny a je vypracován návrh na rozdělení finančních prostředků fondu zábrany škod pro daný kalendářní rok. Postup hodnocení projektů je popsán v kapitole *Financování projektů se zaměřením na bezpečnost silničního provozu*.

Návrh na rozdělení disponibilních finančních prostředků fondu předkládá komise správní radě ČKP, Ministerstvu vnitra a Ministerstvu dopravy ke konečnému schválení. Návrh je schválen, pokud k němu do 30 dnů ode dne jeho doručení kterýkoli z uvedených subjektů nevysloví nesouhlas z důvodu rozporu určení prostředků fondu zábrany škod s jeho určením podle tohoto zákona. Nevyčerpané prostředky vstupují do zdrojů pro rozdělení v dalším období.

Rozdělení prostředků z fondu zábrany škod pro rok 2021

Celková výše disponibilních prostředků fondu zábrany škod k rozdělení pro rok 2021 byla 862 214 tisíc Kč.

Nejvýznamnější část prostředků k rozdělení pochází z příspěvků pojišťoven (805 825 tisíc Kč), zbylá část pak z výnosů z investování dočasně volných prostředků fondu a vrácených, dříve přidělených prostředků, které nebyly využity k zamýšlenému účelu. Také bylo do fondu zábrany škod převedeno 20 000 tisíc Kč z dotací garančního fondu.

Podrobnější údaje jsou uvedeny v kapitole Účet fondu zábrany škod níže.

Pro rok 2021 (k 15. září 2020) bylo podáno:

- 20 žádostí složek integrovaného záchranného systému dle § 23a odst. 3 písm. a) a b) zákona a
- 55 žádostí pro dopravněpreventivní projekty dle § 23b odst. 3 písm. c) a d) zákona v celkové hodnotě 349 858 tisíc Kč.

Komise v rámci svých jednání ve dnech 18. listopadu 2020 (první kolo) a dne 9. února 2021 (druhé kolo) schválila návrh na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod na rok 2021 na projekty dle písm. a), b), c) a d) v celkové výši **847 035 tisíc Kč.** Nejvýše 2 % z celkové disponibilní částky, tj. 17 244 tisíc Kč, jsou dle § 23a odst. 4 písm. e) zákona určeny na administrativní a organizační zajištění činnosti komise včetně zajištění odborného posuzování žádostí o poskytnutí prostředků z fondu zábrany škod podle písm. c) nebo d) výše a kontroly jejich čerpání podle § 23b odst. 4 písm. f) zákona. Dle schválení komise FZŠ byla částka pro IZS navýšena o 2 500 tisíc Kč z prostředků správy fondu. Zbývající částka ve výši 434 tisíc Kč nebyla rozdělena.

Tento návrh byl schválený správní radou ČKP, Ministerstvem dopravy ČR a Ministerstvem vnitra ČR dne 15. prosince 2020 (první kolo) a 15. března 2021 (druhé kolo).

Graf 1: Rozdělené prostředky pro rok 2021 (mil. Kč)

Celkem k rozdělení: 862,2 mil. Kč

Tabulka 1: Přehled přidělených prostředků z fondu zábrany škod na rok 2021

Disponibilní prostředky k rozdělení (tis. Kč)	862 214

Žádosti žadatelů podle ust. § 23a odst. 3 písm. a) a b) zákona č. 168/1999 Sb.

Hasičský záchranný sbor ČR		
Žadatel	**Druh prostředku / účel**	**Výše přidělených prostředků**
MV – GŘ HZS ČR	Pro organizační složky HZS ČR	377 828
	Pro vybrané obce	104 500
	Hardware a software KOPIS pro HZS krajů	5 050
	Hardware a software OPIS pro GŘ HZS	29 950
Celkem MV – GŘ HZS ČR		**517 328**

Složky integrovaného záchranného systému – Policie ČR		
Žadatel	**Druh prostředku / účel**	**Výše přidělených prostředků**
Policie ČR – MV	Speciální policejní vozidla výjezdové služby pro šetření dopravních nehod - 29 ks	85 072
	Technický prostředek k zabránění jízdě - 50 ks	1 000
	Přenosný laserový měřič rychlosti vozidel - 58 ks	11 500
Celkem IZS – Policie ČR		**97 572**

Složky integrovaného záchranného systému – Zdravotnická záchranná služba		
Žadatel	**Druh prostředku / účel**	**Výše přidělených prostředků**
ZZS hlavního města Prahy	Plicní ventilátory do vozu RLP (12 ks)	3 358
ZZS Jihočeského kraje	Vozidlo rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému (3 ks), vozidlová radiostanice 3G (10 ks), přístroj pro nepřímou srdeční masáž (1 ks)	5 000
ZZS Jihomoravského kraje	Přístroj pro nepřímou srdeční masáž (1 ks), zádržný systém do vozidel pro novorozence (60 ks), zádržný systém s vakuovou matrací (60 ks), tablety posádky (15 ks), vozidlové radiostanice (20 ks)	4 336
ZZS Karlovarského kraje	Vozidlo rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému (1 ks), tablety posádky (1 ks), tiskárna (1 ks), GPS a navigační přístroj (1 ks), kamery pro sanitní vozidla (1 ks), vozidlová radiostanice 3G (1 ks), transportní ventilátor (2 ks)	2 144
ZZS kraje Vysočina	Sanitní vozidlo v setkávacím systému (2 ks)	2 859
ZZS Královéhradeckého kraje	Vozidlo rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému (1 ks), tablety posádky (8 ks), monitor životních funkcí (1 ks), přístroj pro umělou plicní ventilaci (1 ks)	2 840
ZZS Libereckého kraje	Přístroj pro umělou plicní ventilaci (8 ks), oxymetr (4 ks), systémy přenosu dat - software pro defibrilátory (1 ks)	2 954
ZZS Moravskoslezského kraje	Speciální vozidlo ZZS (2 ks), přístroje pro desinfekci (27 ks), tablety posádky (15 ks), monitor životních funkcí (4 ks)	5 984
ZZS Olomouckého kraje	Sanitní vozidlo ZZS (1 ks), tiskárna (1 ks), systém snímání a přenosu polohy (1 ks), GPS a navigační přístroj (1 ks), kamery pro sanitní vozidla (1 ks), těžká sada pro ruční radiostanice (2 ks), ruční radiostanice (1 ks), tablety pro výjezdové skupiny (3 ks), přístroj pro nepřímou srdeční masáž (1 ks)	2 859
ZZS Pardubického kraje	Sanitní vozidlo ZZS (1 ks)	2 888

Tabulka pokračuje na následující straně

ZZS Plzeňského kraje	Sanitní vozidlo ZZS (1 ks), Monitor životních funkcí (1 ks), Sanitní vozidlo RLP v setkávacím systému (1ks)	4 241
ZZS Středočeského kraje	Vozidlo RLP v setkávacím systému (1 ks), speciální vozidlo ZZS - servisní vozidlo (2 ks), sanitní vozidlo ZZS - typ C (1 ks), vozidlo RLP v setkávacím systému v rozšířené výbavě (1ks)	7 910
ZZS Ústeckého kraje	Sanitní vozidlo ZZS (1 ks), tablety posádky (2 ks), vozidlo RLP v setkávacím systému (1ks)	4 145
ZZS Zlínského kraje	Speciální vozidlo ZZS (1 ks), ruční radiostanice (3 ks), vzdělávání nebo odborná příprava v prevenci vzniku dopravních nehod, speciální technologické vozidlo (1ks)	3 240
Celkem IZS–ZSS		**54 758**

Žadatel	Druh prostředku / účel	Výše přidělených prostředků
ČEPRO, a.s.	Požární automobil	2 500
Celkem IZS–ostatní		**2 500**

Celkem IZS (Policie ČR + ZZS + ostatní)	**154 830**

Žádosti žadatelů podle ust. § 23a odst. 3 písm. c) a d) zákona č. 168 / 1999 Sb.

Žadatel	Druh prostředku / účel	Výše přidělených prostředků
Active Radio a.s.	Bezpečně na cestě!	3 530
Asociace autoškol České rebupliky, z.s.	Asociace autoškol České rebupliky, z.s.	4 935
Asociace autoškol České rebupliky, z.s.	START DRIVING 2021	14 630
Asociace center pro zdokonalovací výcvik řidičů AČR	Jedu s dobou	6 187
Asociace silničních a odtahových služeb z.s.	Zvyšování bezpečnosti sil. provozu při nakládání a odtahu nepojízdných vozidel	270
Asociace Záchranný kruh, z.s.	Pavilon bezpečnosti v dopravě ve Světě záchranářů	9 918
Aurel CZ s.r.o.	Virtuální prožití nehody pro reálné přežití	5 624
Autoklub České republiky	Systémové vzdělávání řidičů ZZS	6 960
Autoklub České republiky	Učme se přežít	4 568
Bezpečně na silnicích o.p.s.	Na kole jen s přilbou	1 000
Bezpečně na silnicích o.p.s.	Markétina dopravní výchova – rozšíření aktivit a nový program pro SŠ	7 338
CTECH s.r.o.	Nebouram.cz, Program prevence v oblasti škod z provozu vozidel	3 425
Česká asociace pojišťoven	Kampaň proti agresivitě	10 000
Česká asociace pojišťoven	Rychlá nepřiměřená rychlost	55 000
Česká republika - Ministerstvo vnitra	Profesionalizace řidičů složek IZS ČR 2021	7 000
Česká republika - Ministerstvo vnitra	Výcvik taktického a násilného zastavování vozidel	5 820
ČISTÁ MOBILITA z.s.	Jízdní kola pro výuku dopravní výchovy	5 710
DataFriends s.r.o.	Zajištění provozu, rozvoje obsahu a marketingové propagace národního portálu nehod	6 292
KREUZIGER project s.r.o.	Ukaž respekt!	968
Pěšky městem, z.s.	Pěšky do školy - prevence a osvěta za účelem zvýšení bezpečnosti děti na cestách do školy	560

Tabulka pokračuje na následující straně

RSE Project s.r.o.	Dopravní konference s BESIPEM & FZŠ 2021	2 321
SIMOPT, s.r.o.	Rychlost – virtuální realita pro mobilní telefony	980
Sdružení aut. dopravců ČESMAD BOHEMIA, z.s.	Věnuj se řízení, chráníš tím životy.	5 183
Sdružení místních samospráv České republiky, z.s.	Rozšíření retroreflexních prvků do menších obcí	6 656
Celkem za projekty podle písm. c) a d)		**174 875**

Popis jednotlivých projektů se nachází v příloze č. 2.

** Od projektu Jízdní kola pro výuku dopravní výchovy podaného společností ČISTÁ MOBILITA z.s. žadatel odstoupil. Schválené prostředky tak zůstaly nevyčerpány na účtu fondu zábrany škod pro další období.*

Realizace projektů podpořených fondem zábrany škod v roce 2021

Realizace části projektů z roku 2021 byla jako v předešlém roce také ovlivněna přetrvávající epidemiologickou situací. Došlo tak případně k prodloužení čerpání nebo změnám komunikačních strategií, a to zejména u projektů, které svou povahou byly ovlivněny restrikcemi a vládními opatřeními, co se týče shlukování osob, zavírání škol, pořádání veřejných akcí apod. Nicméně v tomto roce již řada příjemců v žádostech upravila i možnost realizace projektu v případě zhoršené epidemiologické situace. U projektů tak došlo případně spíše k úpravám časových harmonogramů a posunu realizace projektů do roku 2022. Tyto dopady se týkaly devíti z celkového počtu čtyřiceti čtyř podpořených projektů pro rok 2021.

Rozdělení prostředků z fondu zábrany škod pro rok 2022

Pro rok 2022 (k 15. září 2021) bylo podáno:

- 18 žádostí složek integrovaného záchranného systému dle § 23a odst. 3 písm. a) a b) zákona a
- 55 žádostí pro dopravněpreventivní projekty dle § 23b odst. 3 písm. c) a d) zákona v celkové hodnotě 356 252 tisíc Kč.

Komise dne 24. listopadu 2021 schválila první návrh na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod na rok 2022 v celkové výši 787 314 tisíc Kč. Tento návrh byl schválený správní radou ČKP, Ministerstvem dopravy ČR a Ministerstvem vnitra ČR.

Celkový objem disponibilních prostředků fondu k rozdělení pro rok 2022 a finální návrh na rozdělení budou předmětem výroční zprávy za rok 2022.

Komise fondu zábrany škod

Komise fondu zábrany škod je orgán ČKP *ex lege* pro tvorbu programů prevence škod a pro rozdělování prostředků fondu zábrany škod. Komise je devítičlenná a je složena z:

a) dvou zástupců Hasičského záchranného sboru ČR, které jmenuje a odvolává generální ředitel Hasičského záchranného sboru ČR;
b) jednoho zástupce Policie ČR, kterého jmenuje a odvolává policejní prezident;
c) jednoho zástupce, kterého jmenuje a odvolává ministr vnitra;
d) jednoho zástupce, kterého jmenuje a odvolává ministr zdravotnictví;
e) jednoho zástupce, kterého jmenuje a odvolává ministr dopravy;
f) tří zástupců ČKP, které jmenuje a odvolává shromáždění členů ČKP.

Komise je tedy složena ze zástupců pojišťoven i zástupců delegovaných orgány veřejné moci se vztahem k prevenci dopravní nehodovosti a zábraně škod vznikajících provozem vozidel.

Komise ze svého středu volí a odvolává předsedu a zástupce předsedy. Činnost komise řídí předseda nebo v jeho nepřítomnosti zástupce předsedy. Komise je usnášeníschopná, pokud jsou přítomny alespoň dvě třetiny jejích členů a rozhoduje většinou hlasů přítomných členů.

Výkon funkce člena komise se posuzuje jako jiný úkon v obecném zájmu a zaměstnavatel je povinen poskytnout členu komise k výkonu jeho činnosti pracovní volno v nezbytně nutném rozsahu. Jednání komise jsou neveřejná, přičemž výkon funkce člena komise je osobní povahy a jako takový je nezastupitelný.

Složení komise v roce 2021

V roce 2021 byli členy komise:

- předseda komise:
  genpor. Ing. Drahoslav Ryba (do 31. 7. 2021);
- předseda komise:
  genpor. Ing. Vladimír Vlček, Ph.D., MBA
  (člen od 1. 8. 2021, předseda od 17. 9. 2022);
- zástupce předsedy komise:
  Ing. Martin Žáček, CSc.;
- brig. gen. Mgr. Bc. Slavomír Bell, MSc.;
- plk. Mgr. Bc. Jiří Zlý, MBA;
- Ing. Vilibald Knob;
- Mgr. Tomáš Neřold;
- Ing. Jaroslava Hejdová;
- Ing. Martin Diviš, MBA;
- Ing. Dušan Quis.

Funkci tajemníka komise vykonává výkonný ředitel ČKP Mgr. Jan Matoušek.

Činnost komise

V § 23b odst. 4 zákona jsou zakotveny povinnosti komise:

a) zpracovává návrh na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod na následující kalendářní rok,
b) navrhuje programy prevence v oblasti škod z provozu vozidel,
c) stanoví kritéria hodnocení návrhů na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod na následující kalendářní rok,
d) schvaluje vnitřní předpisy týkající se činnosti komise,
e) navrhuje správní radě rozsah působnosti výkonného ředitele v oblasti správy prostředků fondu zábrany škod, včetně vnitřních předpisů pro poskytování dotací a půjček z tohoto fondu,
f) provádí kontrolu čerpání prostředků fondu zábrany škod.

Činnost komise v roce 2021

Komise se v roce 2021 sešla celkem dvakrát, v obou případech byla usnášeníschopná. V roce 2021 komise rozhodovala per rollam celkem šestkrát.

O výsledku rozhodnutí hlasování formou per rollam byli tajemníkem komise vždy informováni všichni členové komise a rozhodnutí byla zapsána do zápisu na nejbližším jednání komise.

Vnitřní předpisy týkající se činnosti komise

Základním vnitřním předpisem upravujícím činnost komise jsou Zásady programů prevence škod z provozu vozidel, podání a hodnocení projektů a rozdělování finančních prostředků fondu zábrany škod ČKP (dále jen „zásady“).

Zásady stanoví procesní postup při podávání žádostí všemi okruhy žadatelů včetně výčtu povinných součástí podávané žádosti, způsob podávání žádosti pro jednotlivé okruhy žadatelů, termíny pro podání žádosti, důvody pro odmítnutí žádosti a proces posuzování podaných žádostí.

Zásady byly v roce 2021 novelizovány. Úpravy dokumentu se týkaly zejména úprav ve změně postupů v kontrole složek IZS v návaznosti na závěry interního auditu a dále úprav, jejichž cílem je zjednodušení dokládání příloh k žádostem ZZS a rozšíření osob, které mohou podat žádost o změnu žádosti, o osobu oprávněnou jednat za příjemce a také zpřesnění požadavku na vedení oddělené účetní evidence.

Zásady jsou ve své aktuální verzi uveřejněny na webových stránkách fondu zábrany škod na adrese https://www.fondzabranyskod.cz/images/dokumenty/zasady_prevence_skod.pdf.

Dalšími vnitřními předpisy jsou:

- jednací řád komise,
- manuál prezentace fondu zábrany škod pro příjemce dotace, který je podpůrným materiálem pro účely zajištění publicity fondu zábrany škod ze strany příjemců příspěvků z fondu a
- interní směrnice ČKP *Procesy ve fondu zábrany škod*.

FZŠ Office

Webová aplikace FZŠ Office umožňuje žadatelům, hodnotitelům, členům komise i ČKP jako správci fondu přehlednou správu a průběžné sledování historie žádosti a všech dokumentů každé žádosti od jejího podání přes hodnocení, výplatu finančních prostředků až po kontrolu projektu. Aplikace je přístupná z webových stránek fondu www.fondzabranyskod.cz.

Návrh na určení rozsahu působnosti výkonného ředitele

Správní radě ČKP nebyl v roce 2021 komisí předložen návrh na určení rozsahu působnosti výkonného ředitele v oblasti správy prostředků fondu zábrany škod, včetně vnitřních předpisů pro poskytování dotací a půjček z tohoto fondu.

Financování projektů se zaměřením na bezpečnost silničního provozu

Programy prevence v oblasti škod z provozu vozidel

Pro projekty se zaměřením na prevenci a bezpečnost silničního provozu dle § 23a odst. 3 písm. c) a d) zákona komise sestavuje každoročně pro následující kalendářní rok návrh programů prevence a bezpečnosti silničního provozu. Tímto dokumentem je definováno preferované zaměření projektů žádajících o finanční podporu z fondu zábrany škod na následující kalendářní rok.

Uvedený návrh programů komise sestavuje vždy tak, aby programy byly v souladu s opatřeními uvedenými v *Národní strategii bezpečnosti silničního provozu a prioritách vlády ČR v oblasti bezpečnosti silničního provozu*.

V roce 2021 byla schválena národní strategie pro období 2021–2030. Návrh programů prevence pro rok 2021 byl tedy připraven tak, aby reflektoval již tuto novou národní strategii.

Návrh programů prevence byl v souladu se zásadami předložen dne 7. května 2020 správní radě ČKP, Ministerstvu vnitra ČR, Ministerstvu dopravy ČR ke schválení. Programy prevence pro rok 2021 byly schváleny dne 16. června 2020.

Prioritní témata programů komise pro rok 2021

1. **rychlost – celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační a edukační aktivity** (zaměření se na edukativní a osvětové aktivity ke zlepšení vnímání smyslu rychlostních limitů a zvyšování ohleduplnosti),

2. **mladí řidiči – celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační nebo edukační aktivity** (nedostatek řidičských zkušeností, neznalost dopravních pravidel, tendence k adrenalinovému/dravému způsobu jízdy až k agresivnímu řízení, zaměření se na programy pro povinné vzdělávání instruktorů autoškol a zkušebních komisařů, posílení informovanosti a zodpovědnosti jako řidičů na středních školách),

3. **nevěnování se provozu - celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační nebo edukační aktivity** (nevěnování se řízení u řidičů a nevěnování se okolí při chůzi u chodců a dalších účastníků provozu – sluchátka, mobilní telefon, infotainmenty ve vozidlech apod.).

Program 1 – Zvýšení bezpečnosti silničního provozu opatřeními ve vozidlech a působením na účastníky silničního provozu

1. Rozšíření informovanosti u **seniorů – celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační nebo edukační aktivity** (ve všech modech dopravy s akcentem na respektování specifik stáří a vzájemné pochopení mezi ostatními účastníky silničního provozu, zaměření na význam zdravotního stavu a fyzické kondice pro řízení, pravidelné kontroly zdravotního stavu a ochranu seniorů jako chodců).

2. **identifikace nehodových lokalit** – celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační a edukační aktivity (lokalizace pomocí GPS s využitím statistických metod, na základě vyhodnocení podpůrný softwarový program pro realizaci opatření v nehodových lokalitách identifikovaných metodou KDE+).

3. Rozšíření **informovanosti řidiče o možnostech nových technologií** a jejich dopadu na bezpečnost, jedná se zejména o:

   a) aktivity zaměřené na zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologiích ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise; zaměření na vysvětlení fungování těchto systémů, jejich přínosu, správného používání),
   b) preventivně informační aktivity zaměřené na používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů, zvláště na zadních sedadlech (zaměření zejména na správné používání),
   c) nejen do výuky v autoškolách zavedení oblasti vzdělávání o technologiích ITS a jízdu s vozidlem vybaveným elektronickými informačními, varovnými a řídícími systémy k ovládání vozidla, používání mobilního telefonu, rozpoznání únavy v rámci „Výuky teorie řízení a zásad bezpečné jízdy".

4. **Preventivní působení na všechny účastníky provozu** na pozemních komunikacích výchovnými a vzdělávacími aktivitami, jedná se zejména o:

   a) materiální a metodickou podporu realizace dopravní výchovy v mateřských školách ze strany zřizovatelů MŠ,
   b) materiální, metodická podpora a projekty zaměřené na žáky II. stupně základní škol a studenty středních škol zaměřené na specifickou problematiku účastníků v roli chodce (zejm. zaměření na používání mobilních telefonů/sluchátek v silničním provozu),
   c) metodickou podporu zapojení rodičů do systému dopravní výchovy (kontaktní kampaně zaměřené na dopravní výchovu v rodinách).

5. **Snižování rizikových faktorů v chování účastníků silničního provozu** pomocí preventivních a informačních aktivit, jedná se zejména o:

   a) zpracování metodiky zaměřené na rozpoznání charakteristických znaků agresivní jízdy a její využití při preventivně informačních aktivitách,
   b) pokračování v kampaních cíleně zaměřených na používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů,
   c) preventivně informativní kampaně a aktivity zaměřené na specifická rizika motorkářů (agresivní jízda, rychlost jízdy),
   d) preventivně informační aktivity zaměřené na bezpečnou jízdu cyklistů a bezpečné převážení dětí na kole,

e) celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační nebo edukační aktivity (nad rámec povinných školení stanovených zvláštním právním předpisem) zaměřené na opatření směřující k odstranění příčin nehod zaviněných řidiči profesionály,
f) celostátní a místní kampaně zaměřené na bezpečné chování chodců a řidičů na železničních přejezdech s ukázkovým řešením krizových situací na přejezdech,
g) celostátní a místní kampaně pro zlepšení podmínek viditelnosti všech účastníků silničního provozu,
h) preventivně informační aktivity zaměřené na technický stav nákladních vozidel.

6. Zdůraznění **vlivu alkoholu a návykových látek** na bezpečnost všech účastníků provozu, jedná se zejména o:

a) preventivně informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání návykových látek nejen pro řidiče, ale také pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích,
b) vytvoření výukových a metodických materiálů vhodných pro preventivní působení v oblasti užívání alkoholu a jiných návykových látek účastníky silničního provozu a preventivně informační aktivity zaměřené na vysvětlení dopadu léků na řízení.

Kritéria a postup hodnocení žádostí

Kritéria a postup hodnocení žádostí o finanční prostředky z fondu zábrany škod pro dopravněbezpečnostní projekty dle § 23b odst. 3 písm. c) a d) zákona jsou primárně upraveny v zásadách. Podrobný postup hodnocení a výběrová kritéria jsou předmětem samostatného schválení komisí.

A. Hodnoticí kritéria

Kritéria pro hodnocení projektů jsou definována tak, aby je bylo možné hodnotit přidělováním procentních bodů. Důležitým prvkem je splnění binárního kritéria (kritérium č. 1), aby mohl být daný projekt vůbec podpořen. Systém hodnoticích kritérií je navržen tak, aby přesněji postihl všechny aspekty a kvality žádosti:

1) Soulad s akčním programem NSBSP 2021–2030 a/nebo prioritními tématy programů komise pro daný rok
2) Kvalita zpracované žádosti
3) Přínos projektu, dopad řešení, efektivita a udržitelnost projektu
4) Jedinečnost projektu
5) Technická proveditelnost projektu
6) Vhodnost distribučních kanálů/prostředků za účelem oslovení a působení na vybranou cílovou skupinu (cílové skupiny)
7) Rozpočet a efektivita nákladů
8) Personální zajištění projektu
9) Rizikovost projektu
10) Motivace žadatele aneb proč bychom měli vybrat právě váš projekt

B. Postup hodnocení

Komise jako základ pro své rozhodnutí o přidělení finančních prostředků zájemcům využívá odborné hodnocení projektů dvěma expertními skupinami:

- dopravněbezpečnostní a
- marketingovou.

Obě expertní skupiny ohodnotí každou žádost přidělením počtu procent. V rámci expertních skupin dochází k samostatnému hodnocení všech žádostí každým hodnotitelem, kdy celkový výsledek hodnocení je váženým průměrem hodnocení všech hodnotitelů. Expertní skupina může přidělit žádosti hodnocení maximálně ve výši 100 % (jednotlivá kritéria mají určenou i různou váhu dle jejich významnosti).

Na základě hodnocení těchto dvou expertních skupin je vytvořen aritmetický průměr konečného hodnocení žádosti (to samé je nastaveno i u hodnocení od jednotlivých hodnotitelů, kdy je pak konečný výsledek za expertní skupinu aritmetickým průměrem konečného hodnocení).

Zhodnocené žádosti pak komise projedná a následně doporučuje vybrané projekty k podpoře formou návrhu na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod jednotlivým žadatelům na daný kalendářní rok.

Kontroly čerpání prostředků z fondu zábrany škod

Zákon zakotvuje povinnost příjemce prostředků z fondu zábrany škod poskytnout komisi na její vyžádání veškeré informace a doklady týkající se použití finančních prostředků z tohoto fondu a umožnit jí provedení kontroly použití prostředků z fondu. V případě neprokázání použití těchto prostředků nebo porušení účelu jejich použití je příjemce povinen tyto prostředky vrátit do fondu zábrany škod. Pokud by došlo k situaci, že by příjemcem nebyly tyto prostředky vráceny ve lhůtě stanovené komisí, je jejich příjemce povinen zaplatit úrok z prodlení a náklady spojené s jejich vymáháním. Prostředky nevrácené ve stanovené lhůtě vymáhá ČKP. Specifická úprava výkonu kontrol je podrobně rozpracována v zásadách.

Zásady přímo stanoví povinnost pro příjemce poskytnout na vlastní náklady komisi, kontrolním útvarům svého věcně příslušného resortu [týká se žadatelů podle § 23a odst. 3 písm. a) nebo b) zákona] a kontrolním útvarům Ministerstva dopravy a ČKP [týká se příjemce prostředků fondu dle § 23a odst. 3 písm. c) nebo d) zákona] na vyžádání veškeré informace a doklady týkající se použití prostředků z fondu a umožnit provedení kontroly.

Kontroly jsou realizovány jak na základě hodnocení písemných zpráv příjemců o průběžném plnění projektu či závěrečných zpráv k projektům, které jsou příjemci povinni dle zásad předkládat v pravidelných termínech, tak také kontrolou přímo vyžádaných podkladů a kontrolou provedenou na místě.

V roce 2021 probíhalo ze strany ČKP sledování plnění projektů financovaných z fondu zábrany škod formou vyhodnocování průběžných a závěrečných hodnoticích zpráv k projektům a aktivní komunikace s příjemci. Ze strany ČKP bylo dále provedeno celkem sedm kontrol. **Tyto kontroly neprokázaly porušení povinností ze strany příjemců prostředků z fondu zábrany škod.**

U projektů financovaných v roce 2021 realizovalo kontrolní činnost v rámci svých resortů i Ministerstvo vnitra ČR, generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR a Policie ČR. Výsledky kontrolní činnosti v podobě vrácených či nevyplacených finančních prostředků fondu zábrany škod v roce 2021 a vrácené finanční prostředky za nerealizované projekty nebo jejich části jsou zahrnuty do tabulky 3.

Účet fondu zábrany škod v roce 2021

Tabulka 2: Počáteční a konečný zůstatek fondu zábrany škod v roce 2021 (tis. Kč)

	2021	2020
Počáteční zůstatek k 1. 1. daného roku	**879 435**	**792 475**
Vyplacené prostředky	–847 833	–737 322
Vrácené prostředky	6 019	6 216
Platba příspěvků pojišťovnami	849 890	805 825
Administrativní a organizační náklady	–13 839	–10 469
Výnosy z dočasně volných finančních prostředků	3 341	2 710
Převod části přebytku garančního fondu	23 000	20 000
Konečný zůstatek k 31. 12. daného roku	**900 013**	**879 435**

Na základě rozhodnutí správní rady ze dne 18. listopadu 2021 byl schválen převod části přebytku garančního fondu do prostředků fondu zábrany škod rozdělovaných v roce 2022.

Vyplacené prostředky představují prostředky z fondu zábrany škod vyplacené dle § 23a odst. 3 písm. a) až d) zákona. Podrobný přehled schválených prostředků v roce 2021 ve výši **847 035 tisíc Kč** příjemcům je uveden v kapitole *„Rozdělení prostředků z fondu zábrany škod pro rok 2021"*. Částka prostředků vyplacených v roce 2021 obsahuje jak prostředky schválené k rozdělení v roce 2021, tak prostředky na víceleté projekty schválené v předchozích letech.

Vrácenými prostředky jsou nevyužité prostředky pro projekty, které jsou žadatelé povinni do fondu zábrany škody vrátit. Podrobný přehled vrácených prostředků je uveden v kapitole *„Kontroly čerpání prostředků z fondu zábrany škod"*.

Tabulka 3: Přehled vrácených prostředků v roce 2021 (tis. Kč)

Datum vrácení	Příjemce projektu	Poskytnuté prostředky	Vyčerpané prostředky	Vrácené prostředky
22. 02. 2021	Sdružení aut, dopravců ČESMAD BOHEMIA, z.s.	2 359	2 358	1
25. 02. 2021	Česká kancelář pojistitelů	20 000	19 985	15
01. 03. 2021	Autoklub České republiky	4 466	4 464	2
01. 04. 2021	Sdružení aut. dopravců ČESMAD BOHEMIA, z.s.	3 461	3 347	114
15. 09. 2021	Ministerstvo dopravy – Samostatné oddělení BESIP	7 500	4 685	2 815
30. 11. 2021	Ministerstvo vnitra – HZS	352 068	349 773	2 295
30. 11. 2021	Ministerstvo vnitra – HZS	112 400	112 388	12
30. 11. 2021	Ministerstvo vnitra – HZS	320 200	319 580	620
16. 12. 2021	ZZS Karlovarského kraje	2 144	2 033	111
28. 12. 2021	Ministerstvo vnitra – Policie	1 840	1 837	3
28. 12. 2021	Ministerstvo vnitra – Policie	19 654	19 652	2
28. 12. 2021	Ministerstvo vnitra – Policie	19 654	19 630	24
30. 12. 2021	Ministerstvo vnitra – Policie	6 105	6 105	1
30. 12. 2021	Ministerstvo vnitra – Policie	1 034	1 030	4
Celkem vrácené prostředky				**6 019**

Platby příspěvků pojišťovnami, které jsou členy ČKP ve smyslu zákona, jsou zdrojem prostředků fondu zábrany škod k úhradě nákladů dle § 23a odst. 3 zákona vždy pro následující rok.

Administrativními a organizačními náklady se rozumí ve smyslu § 23a odst. 3 písm. e) zákona administrativní a organizační zajištění činnosti komise, včetně zajištění odborného posuzování žádostí o poskytnutí prostředků z fondu zábrany škod ve výši 2 % vybraných prostředků.

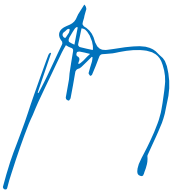
Závěr

Rok 2021 byl dalším úspěšným rokem fungování fondu zábrany škod. Rozdělení i čerpání prostředků z fondu probíhalo standardním a bezproblémovým způsobem i přesto, že realizace řady projektů z roku 2021 byla rovněž jako v předešlém roce částečně ovlivněna nastalou epidemiologickou situací a došlo tak k prodloužení čerpání nebo prodloužení realizace projektů. Veškeré zásadní informace týkající se fondu (zejména informace o termínu pro podání žádostí a o termínech předkládání průběžných a závěrečných zpráv), vzorů žádostí, vnitřních předpisů, programů komise, kritérií hodnocení žádostí, dále projektů, kterým byly přiděleny prostředky z fondu, a složení komise jsou dostupné na webu www.fondzabranyskod.cz.

Na závěr lze konstatovat, že účel, pro který byl fond zřízen, je úspěšně naplňován.

Příloha č. 1: Zpráva nezávislého auditora
Příloha č. 2: Podpořené projekty pro rok 2021

V Praze dne 29. května 2022



genpor. Ing. Vladimír Vlček, Ph.D., MBA
předseda komise fondu zábrany škod
generální ředitel Hasičského záchranného sboru ČR

Mgr. Jan Matoušek
tajemník komise fondu zábrany škod
výkonný ředitel České kanceláře pojistitelů

PŘÍLOHY

Příloha č. 1:
Zpráva nezávislého auditora

Deloitte.

Deloitte Audit s.r.o.
Churchill I
Italská 2581/67
120 00 Praha 2 - Vinohrady
Česká republika

Tel: +420 246 042 500
DeloitteCZ@deloitteCE.com
www.deloitte.cz

zapsána Městským soudem
v Praze, oddíl C, vložka 24349
IČO: 49620592
DIČ: CZ49620592

ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA O PROVEDENÍ ZAKÁZKY POSKYTUJÍCÍ PŘIMĚŘENOU JISTOTU

Pro: Členům České kanceláře pojistitelů

Ověřili jsme „VÝROČNÍ ZPRÁVU FONDU ZÁBRANY ŠKOD ZA ROK 2021“ (dále jen „Výkaz“) společnosti Česká kancelář pojistitelů (dále jen „ČKP“) za období 1. 1. 2021 – 31. 12. 2021.

Odpovědnost vedení

Správní rada ČKP je odpovědná za sestavení Výkazu v souladu s kritérii a požadavky § 23b, odst. 6 zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) (dále jen „Zákon“).

Odpovědnost auditora

Naší odpovědností je vyjádřit závěr na základě provedených prací. Naše ověření bylo provedeno v souladu s Mezinárodním standardem pro ověřovací zakázky ISAE 3000 (Revidované znění) „Ověřovací zakázky, které nejsou auditem ani prověrkou historických finančních informací“. Naše ověření bylo zakázkou poskytující přiměřenou jistotu.

Dodrželi jsme požadavky týkající se nezávislosti a další požadavky Etického kodexu pro auditory a účetní znalce, vydaného Radou pro mezinárodní etické standardy účetních, který definuje základní principy profesní etiky, tj. integritu, objektivitu, odbornou způsobilost a řádnou péči, zachování důvěrnosti informací a profesionální jednání. Zároveň se řídíme Mezinárodním standardem pro řízení kvality ISQC 1 a v souladu s tímto standardem jsme zavedli komplexní systém řízení kvality, včetně interních zásad a postupů upravujících soulad s etickými požadavky, profesními standardy a příslušnými právními předpisy.

Přehled provedených prací

Provedené práce zahrnovaly následující postupy:

1) Odsouhlasili jsme, že ČKP připravila Výkaz dle § 23b, odst. 6 Zákona.
2) Odsouhlasili jsme, že Výkaz obsahuje informace o činnosti Komise podle § 23b, odst. 4, tj.: Komise:
   a) zpracovává návrh na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod na následující kalendářní rok,
   b) navrhuje programy prevence v oblasti škod z provozu vozidel,
   c) stanoví kritéria hodnocení návrhů podle písmene a),
   d) schvaluje vnitřní předpisy týkající se činnosti Komise,
   e) navrhuje správní radě rozsah působnosti výkonného ředitele v oblasti správy prostředků fondu zábrany škod, včetně předpisů podle § 21 odst. 2 písm. g),
   f) provádí kontrolu čerpání prostředků fondu zábrany škod.

Jsme přesvědčeni, že důkazní informace, které jsme získali, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho závěru.

Závěr

Dle našeho názoru, na základě provedených postupů a shromážděných důkazních informací, je Výkaz za rok 2021 ve všech významných ohledech sestaven v souladu s kritérii a požadavky § 23b, odst. 6 Zákona.

V Praze dne 3. června 2022

Auditorská společnost:

Deloitte Audit s.r.o.
oprávnění č. 79

Statutární auditor:

David Batal
oprávnění č. 2147

Příloha: Výroční zpráva fondu zábrany škod za rok 2021

Deloitte označuje jednu či více společností Deloitte Touche Tohmatsu Limited („DTTL"), globální síť jejích členských firem a jejich přidružených subjektů (souhrnně „organizace Deloitte"). Společnost DTTL (rovněž označovaná jako „Deloitte Global") a každá z jejích členských firem a jejich přidružených subjektů je samostatným a nezávislým právním subjektem, který není oprávněn zavazovat nebo přijímat závazky za jinou z těchto členských firem a jejich přidružených subjektů ve vztahu k třetím stranám. Společnost DTTL, a každá členská firma a přidružený subjekt nesou odpovědnost pouze za vlastní jednání či pochybení, nikoli za jednání či pochybení jiných členských firem či přidružených subjektů. Společnost DTTL služby klientům neposkytuje. Více informací je najdete na adrese www.deloitte.com/about.

Příloha č. 2:
Podpořené projekty pro rok 2021

Pořízení techniky nebo věcných prostředků pro činnost základních složek integrovaného záchranného systému

Na pořízení techniky nebo věcných prostředků potřebných pro činnosti základních složek integrovaného záchranného systému a ostatních složek integrovaného záchranného systému poskytujících plánovanou pomoc na vyžádání v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel a pro úpravu technologií a provoz operačních a informačních středisek hasičského záchranného sboru v souvislosti s poskytováním nezbytné pomoci motoristům byly uhrazeny zákonem dané procentuální částky.

Ministerstvo vnitra ČR – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR

Přidělené prostředky: 517 328 400 Kč, z toho:

- 363 747 000 Kč na techniku pro hasičské záchranné sbory krajů,
- 14 081 400 Kč na techniku pro generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR,
- 104 500 000 Kč na vybavení jednotek sboru dobrovolných hasičů vybraných obcí,
- 5 050 000 Kč na hardware a software KOPIS pro hasičské záchranné sbory krajů,
- 29 950 000 Kč na hardware a software OPIS pro generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR.

Pořízená technika:

- cisternové automobilové stříkačky,
- tahač s návěsovým podvalníkem,
- sady hydraulického nářadí k vyprošťování,
- sady vysokotlakých vaků,
- pneumatická vyprošťovací a stabilizační sada,
- vyprošťovací automobily,
- dopravní automobil,
- technické automobily,
- technický kontejner,
- rychlé zásahové automobily,
- sada dvojvaků,
- kontejner hasicí kombinovaný,
- kontejner na hašení elektromobilů a pneumatik,
- přívěs pro plynové hašení s CO_2 s příslušenstvím,
- dekontaminační sprcha,
- kontejnerové nosiče,
- vysokozdvižný vozík na překládku při dopravní nehodě TIR na dálnici.

Policie ČR

Přidělené prostředky: 97 572 000 Kč

Pořízená technika:

- speciální vozidla výjezdové služby pro šetření dopravních nehod,
- technické prostředky k zabránění jízdě,
- přenosné laserové měřiče rychlosti vozidel.

Zdravotnická záchranná služba (všech 14 krajů)

Přidělené prostředky: 54 758 998 Kč

Pořízená technika:

- speciální vozidla ZZS,
- vozidla rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému,
- sanitní vozidla v setkávacím systému,
- vozidlové radiostanice 3G,
- přístroje pro nepřímou srdeční masáž,
- zádržné systémy do vozidel pro novorozence,
- zádržné systémy s vakuovou matrací,
- sanitní vozidla ZZS,
- monitory životních funkcí,
- přístroje pro umělou plicní ventilaci,
- tablety posádky,
- tiskárny,
- GPS a navigační přístroje,
- kamery pro sanitní vozidla,
- transportní ventilátory,
- oxymetry,
- systémy přenosu dat – software pro defibrilátory,
- přístroje pro dezinfekci,
- systém snímání a přenosu polohy,
- těžké sady pro ruční radiostanice,
- ruční radiostanice,
- vzdělávání nebo odborná příprava v prevenci vzniku dopravních nehod.

IZS – ostatní (ČEPRO, a. s.)

Přidělené prostředky: 2 500 000 Kč

Pořízená technika:

- požární automobil

Projekty se zaměřením na bezpečnost silničního provozu

Bezpečně na cestě!

Realizátor: Active Radio a.s.
Doba realizace: 1. 2. 2021 – 31. 12. 2021
Přidělené prostředky: 3 530 640 Kč
Webové stránky: www.bezpecnenaceste.cz/cs

Popis projektu:
Kontaktní projekt zaměřený na preventivní chování všech účastníků silničního provozu. Je primárně založen na posluchačích a zprostředkování jejich vlastních pocitů a zkušeností z jednotlivých aktivit do živých vstupů rádia. Hlavní náplní projektu bylo prostřednictvím rozsáhlé mediální kampaně působit na cílovou skupinu (účastníky silničního provozu – zejména na mladé řidiče a zranitelné účastníky), aby dodržovala pravidla silničního provozu. Posluchače BEZPEČNĚ NA CESTĚ! podpořili moderátoři rádií Frekvence 1, Evropa 2, Zet, Dance, Bonton, dále PIGY a další multimediální aktivity skupiny Active.

S projektem pomáhali odborníci, osobnosti ze světa showbyznysu a sportu. V rámci projektu bylo názorně ukázáno, že nepřiměřená rychlost není IN a např. také to, že jako čerstvý držitel řidičského průkazu jezdíme s pokorou a musíme se plně věnovat řízení. Prostřednictvím on-air, off-air a online aktivit rádií v poučné a zábavné formě byli vybízeni všichni účastníci silničního provozu k dodržování a respektování pravidel, která mají smysl.

Vzhledem k velkému zásahu a oblibě u posluchačů bylo podpořeno pokračování tohoto projektu i v roce 2022.

Start driving

Realizátor: Asociace autoškol České republiky, z.s.
Doba realizace: 4. 1. 2021 – 31. 12. 2021
Přidělené prostředky: 14 630 300 Kč
Webové stránky: www.startdriving.cz

Popis projektu:
Projekt, který navazuje na úspěšný stejnojmenný projekt z předchozích období. Je zaměřen na zdokonalovací výcvik začínajících řidičů s řidičským oprávněním skupiny B na základě rakouského systému vzdělávání řidičů. Jde o doplnění a prohloubení znalostí mladých začínajících řidičů, zvýšení odpovědnosti za pomoci dopravněpsychologických seminářů a workshopů s dopravní policií Policie ČR a zvýšení řidičských dovedností při řízení vozidla formou výuky v centrech bezpečné jízdy a evaluačních jízd v silničním provozu pod dohledem učitele autoškoly. Pro rok 2021 byl projekt rozšířen o vzdělávací aktivity učitelů autoškol a zodpovědných rodičů mladých začínajících řidičů.

Kurzy byly též popularizovány pomocí mediální kampaně k oslovení široké veřejnosti. Bylo realizováno celkem 87 kurzů, kterých se zúčastnilo 2 434 osob, z toho 1 979 mladých řidičů, 260 instruktorů autoškol a 195 rodičů.

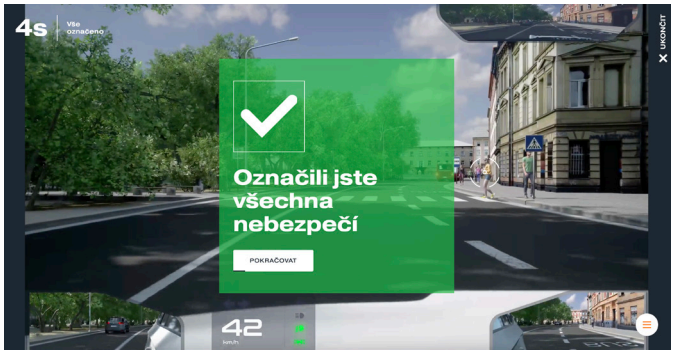
Projekt byl díky kladným ohlasům i z předešlých ročníků opět podpořen v roce 2022.

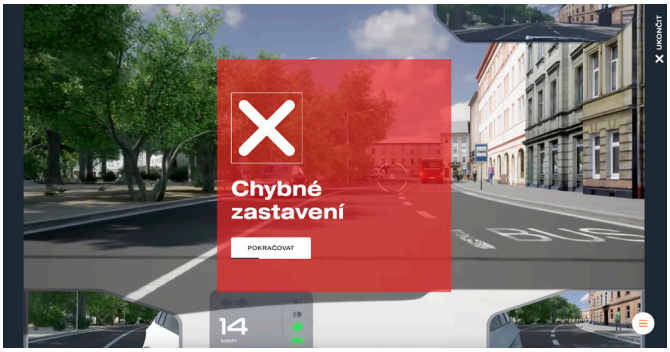
Nová generace testových otázek pro žadatele o řidičské oprávnění ve formě HAZARD PERCEPTION VIDEOSEKVENCE

Realizátor: Asociace autoškol České republiky, z.s.
Doba realizace: 4. 1. 2021 – 31. 12. 2021
Přidělené prostředky: 4 935 000 Kč
Webové stránky: www.hazardperception.cz

Popis projektu:
Cílem projektu je tvorba unikátních a nových testových otázek HAZARD PERCEPTION pro žadatele o řidičské oprávnění, jež budou umístěny na webovém portálu provozovaném MD a využívány pro provádění teoretické části závěrečné řidičské zkoušky, a to přibližně pro 100 tisíc žadatelů o řidičský průkaz každý rok. Oproti stávajícímu pojetí testovacích otázek spočívá zásadní změna v jejich přizpůsobení technologickému pokroku v oblastech vizualizace a zaměření na test vnímání rizik. Hlavním cílem tohoto projektu je zkvalitnění a aktualizace výukových a zkušebních podkladů pro žadatele, a to především aplikací výstupů do veřejné části on-line testových otázek. Dalším efektem aktivit tohoto projektu je propagace výsledků u široké motoristické veřejnosti prostřednictvím tiskových konferencí a mediální propagace. Byly vytvořeny dvě formy při tvorbě testových otázek, a to využití nové formy otázek zpracovaných ve 3D a dále rozšíření textových otázek zaměřených na řešení dopravních situací. Díky projektu vzniklo cca 100 návrhů textových otázek, 15 animací a 5 videí na bázi hazard perception a hazard prediction. Všechny otázky jsou postupně veřejně zpřístupňovány ve spolupráci s Ministerstvem dopravy na webových stránkách projektu.

Na úspěšnost tohoto projektu poukazuje i fakt, že byl opět podpořen v roce 2022.

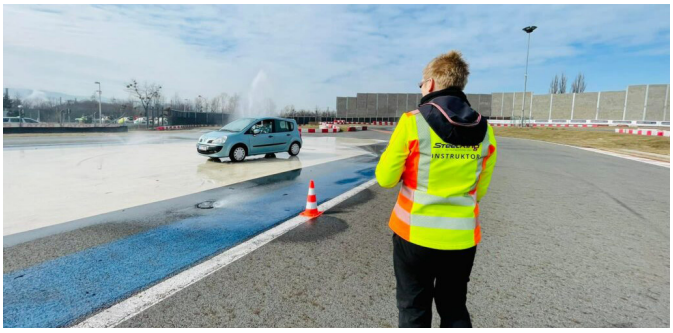




Jedu s dobou

Realizátor: Asociace center pro zdokonalovací výcvik řidičů AČR
Doba realizace: 1. 3. 2021 – 30. 6. 2022
Přidělené prostředky: 6 187 380 Kč
Webové stránky: www.jedusdobou.cz

Popis projektu:
Jedná se již o čtvrtý ročník navazujícího projektu, jehož účelem je snížení nehodovosti stárnoucí populace, aktivizace jejich zkušeností a dovedností primárně díky teoretické i praktické výuce za účelem rozvoje bezpečného chování této cílové skupiny řidičů. Projekt je pro rok 2021 rozšířen o praktické jízdy v silničním provozu s akcentem na získávání poznatků a dovedností podle základních pravidel z defenzivního způsobu jízdy. V rámci projektu bude realizováno 32 kurzů pro minimálně 1000 řidičů a v každém kurzu budou vhodným způsobem utvořeny samostatné skupiny účastníků, kteří budou postupně absolvovat teoretické i praktické vzdělávací bloky. Součástí projektu je tvorba videoklipu postihujícího aktuální trendy v oblasti automobilismu, reflektující na nejčastější spontánní dotazy účastníků pořádaných kurzů.



Zvyšování bezpečnosti silničního provozu při nakládání a odtahu nepojízdných vozidel

Realizátor: Asociace silničních a odtahových služeb z.s.
Doba realizace: 1. 1. 2021 – 31. 8. 2021
Přidělené prostředky: 270 121 Kč
Webové stránky: www.asociacesos.cz
www.asociacesos.cz/pro-odtahove-sluzby/metodika

Popis projektu:
Cílem projektu bylo vytvoření metodiky výuky a proškolení řidičů odtahových vozidel za účelem zvýšení bezpečnosti prováděných prací a zvýšení bezpečnosti všech zúčastněných osob při dopravní nehodě nebo také při poruše.

Pavilon bezpečnosti v dopravě ve Světě záchranářů

Realizátor: Asociace Záchranný kruh, z.s.
Doba realizace: 1. 3. 2021 – 31. 12. 2023
Přidělené prostředky: 9 918 416 Kč

Popis projektu:
V rámci projektu dojde k vybudování a následnému provozu „pavilonu bezpečnosti v dopravě", jediného svého druhu v České republice, jako součásti evropsky unikátního praktického vzdělávacího centra.

Svým vybavením a obsahovou náplní programů poskytne komplexní a inovativní systém vzdělávání a praktické přípravy veřejnosti včetně žáků škol.

Projekt zároveň řeší ve spolupráci s odborníky a záchranáři realizaci zážitkových programů a aktivit zaměřených na bezpečnost v dopravě. Jednotlivé aktivity subjektů v oblasti BESIP budou koordinovány, propojeny a na jednom místě za pomoci moderních metod a vybavení budou realizovány vůči cílovým skupinám. Zároveň v nově vzniklém pavilonu najde své místo krajské informační centrum BESIP.

Virtuální prožití nehody pro reálné přežití

Realizátor: Aurel CZ s.r.o.
Doba realizace: 1. 1. 2021 – 30. 4. 2022
Přidělené prostředky: 5 624 471,40 Kč
Webové stránky: www.aurelcz.eu/cs/fzs2021

Popis projektu:
Projekt si klade dva cíle. Prvním cílem je snížení rizikového chování účastníků silničního provozu pomocí preventivních a informačních aktivit s využitím virtuální reality a videovýstupů pro sociální sítě. Druhým cílem je pak poskytnutí cenných podkladů orgánům veřejné správy pro kvalitnější řešení silničních přestupků a závad v dopravním prostoru včetně zvýšení efektivity práce dopravní policie. Metoda projektu je zaměřena velkou měrou na proškolení preventistů Policie ČR se zaměřením na nové formy komunikace a prezentace bezpečnostních témat. Stopy z nehody pořízené vícesnímkovou pozemní či leteckou fotogrammetrií budou převedeny do 2D souřadnic v měřítku pomocí automatické detekce obrazu ze zaměření místa dopravní nehody spojením 2D orthoplánu se souřadnicemi a videoanalýzou nehodového děje. Pro následnou vizualizaci scény dopravní nehody bude orthoplánek doplněn o souřadnice významných stop na místě dopravní nehody včetně trajektorie a rychlosti účastníků. Umožní tak přinést důležité informace a zcela nový či jiný pohled na konkrétní dopravní nehodu. Součástí projektu bude školení pro používání vytvořené aplikace, metodiky a poskytnutí nástrojů virtuální reality pro všechna krajská ředitelství Policie ČR a Ředitelství služby dopravní policie a Policejní prezidium.

Systémové vzdělávání řidičů ZZS

Realizátor: Autoklub České republiky
Doba realizace: 4. 1. 2021 – 31. 12. 2022
Přidělené prostředky: 6 959 912 Kč
Webové stránky: https://roadsafety.cz/projekt/systemove-vzdelavani-ridicu-zzs

Popis projektu:
Návrh a realizace dvoustupňového vzdělávacího cyklu pro řidiče, zdravotnické záchranáře a další obsluhu sanitního vozidla, kteří při zásahu řídí. Tento projekt chce exaktně posoudit standardizovanou minimální skladbu a náplň dvou stupňů vzdělávacího systému seminářů. Cílem projektu je potvrzení významu a účinnosti jednotlivých vzdělávacích prvků na vybrané skupině řidičů a zdravotnických záchranářů ZZS, tak aby vzniklé metodické postupy byly co možná nejdříve implementovány do pravidelného systému vzdělávání všech ZZS v České republice.

Tento projekt byl také podpořen v roce 2022.

Učme se přežít

Realizátor: Autoklub České republiky
Doba realizace: 1. 1. 2021 – 31. 12. 2021
Přidělené prostředky: 4 568 010 Kč
Webové stránky: www.ucmeseprezit.cz

Popis projektu:
Třetí ročník projektu si opět kladl za cíl zdokonalování motocyklistů formou teoretické a praktické výuky. Hlavním záměrem tohoto projektu je snížení nehod motocyklistů s důsledkem vážného či smrtelného zranění v návaznosti na NSBSP. V tomto ročníku proběhlo celkem 18 kurzů pro motocyklisty s cílem seznámení s pokročilými technikami řízení motocyklů. Těchto kurzů se zúčastnilo 815 účastníků z řad veřejnosti. Proběhl také kurz a seminář pro učitele autoškol, kterého se účastnilo 45 osob. Nedílnou součástí je také vytvoření třetího dílu inovativní pomůcky „hazard perception" pro učitele autoškol. Projekt dále zahrnuje vytvoření publikace zaměřené na fyzickou přípravu motocyklistů, která je dostupná k dispozici na webových stránkách projektu. Unikátní publikace je určena motocyklové i odborné veřejnosti. Vzdělávací videa byla rozšířena o 3 prostředí na 14 scénách zaměřených na potenciální rizika v silničním provozu. Aktivity jsou doprovázeny PR a internetovou kampaní.

Markétina dopravní výchova – rozšíření aktivit a nový program pro SŠ

Realizátor: Bezpečně na silnicích o.p.s.
Doba realizace: 1. 1. 2021 – 31. 12. 2022
Přidělené prostředky: 7 338 400 Kč
Webové stránky: www.dopravnivychova.cz

Popis projektu:
Projekt doplňuje a navazuje na předešlý projekt, který je podporou pro děti, studenty, pedagogy, dospělé i odbornou veřejnost v oblasti vzdělávání a výchovy v rámci dopravněbezpečnostních témat. Dlouholeté zkušenosti a praxí ověřený projekt reaguje na absenci vzdělávání studentů středních škol. Metody a formy vzdělávání vznikají za odborné spolupráce pedagogů, dopravních expertů a psychologů. Dále obohacuje aktuální projekt, který cílí především na vzdělávání a výchovu dětí, žáků a pedagogů v MŠ a ZŠ. Hlavním cílem projektu je zvýšení bezpečnosti na pozemních komunikacích a snížení následků dopravních nehod dětí, chodců, mladých řidičů, cyklistů a motocyklistů. Projekt je rozšiřován prostřednictvím internetových služeb, sociálních médií a tiskových zpráv. Jsou také vytvářeny animované spoty ve spolupráci s BESIPem a připravuje se nová metodika dopravní výchovy na středních školách včetně pracovních listů. Prozatím proběhly 2 osvětové akce z 10 pro školy i veřejnost pomocí mobilního dopravního hřiště. Projekt je také realizován prostřednictvím výukových dnů přímo ve školách, pracovními listy v ZŠ a semináři pro pedagogy společně ve spolupráci s Policií ČR.

Na kole jen s přilbou

Realizátor: Bezpečně na silnicích o.p.s.
Doba realizace: 1. 2. 2021 – 31. 12. 2021
Přidělené prostředky: 999 503 Kč
Webové stránky: www.nakolejensprilbou.cz

Popis projektu:
Projekt je spolu s řadou partnerů realizován již od roku 2010 a jeho cílem je ovlivnit cyklisty směrem k odpovědnějšímu a bezpečnému chování v silničním provozu. Je zaměřen nejen na aktivní cykloturisty, ale cílí i ke každodenním uživatelům jízdních kol. Cyklohlídky využívají metodiku i informační materiály, poskytují cyklistům potřebné informace především formou praktických ukázek. Do projektu se aktivně zapojuje Policie ČR, Horská služba ČR a řada městských policií v rámci své preventivní a edukační činnosti. Vzhledem k tomu, že velkým tématem jsou stále elektrokola a e-koloběžky, byl vytvořen na toto téma materiál ve spolupráci s Policií ČR a BESIPem. Veřejnost byla prostřednictvím praktických akcí a doprovodné masmediální komunikace upozorňována na nebezpečí plynoucí z nedodržování pravidel silničního provozu, zásad bezpečné jízdy, nepoužívání ochranných přileb a kol ve špatném technickém stavu včetně elektrokol s úpravou motoru. V rámci kontaktní kampaně tak bylo osloveno na 80 akcích cca 18 tisíc cyklistů. Do projektu se znovu zapojila řada městských policií. Byly distribuovány informační materiály jako cyklomapy, reflexní materiály a informační letáčky.

Na úspěšnost tohoto projektu poukazuje i fakt, že byl opět podpořen v roce 2022.

Nebouram.cz, program prevence v oblasti škod z provozu vozidel

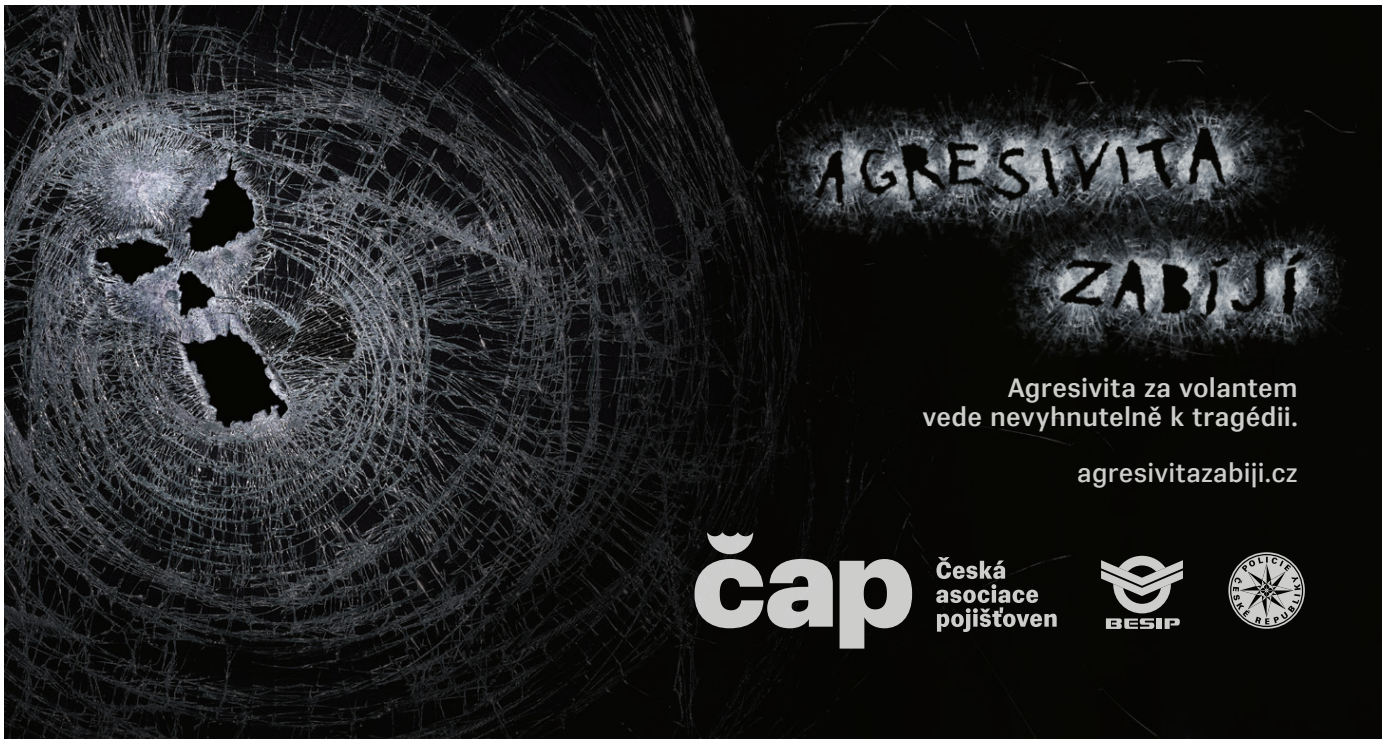
Realizátor: MOVISIO s.r.o. (dříve CTECH s.r.o.)
Doba realizace: 1. 1. 2021 – 31. 12. 2021
Přidělené prostředky: 3 424 980 Kč
Webové stránky: www.nebouram.cz

Popis projektu:
Celorepubliková soutěž je určena pro všechny účastníky silničního provozu, řidiče, potenciální řidiče, chodce, cyklisty, motocyklisty. Věnuje se všem prioritním tématům programu pro rok 2021. V testových otázkách i vzdělávacích materiálech komunikuje ke vnímání smyslu rychlostních limitů a zvyšování ohleduplnosti. Zaměřuje se i na mladé řidiče a jejich vzdělávání. Nevěnování se provozu je jedno z hlavních témat soutěže, které se objevuje v testových otázkách. Byla vytvořena animace z pohledu řidiče a chodce tak, aby vyzývala z obou pohledů ke vzájemné ohleduplnosti a vyvarování se předpokladu, jak se zachová ten druhý. Všechna témata jsou zároveň komunikována i na sociálních sítích projektu. Jedná se o aktivní platformu určenou ke vzdělávání a osvětě.

Kampaň proti agresivitě

Realizátor: Česká asociace pojišťoven
Doba realizace: 1. 1. 2021 – 30. 5. 2021
Přidělené prostředky: 10 000 000 Kč
Webové stránky: www.agresivitazabiji.cz

Popis projektu:
Cílem projektu bylo budování povědomí a rozšíření debaty o rizicích způsobených agresivní jízdou. Snahou byla edukace široké veřejnosti a ovlivnění postoje i chování samotných řidičů, které by vedly k co největšímu omezení agresivního chování. Nosnou část kampaně tvořila komunikace v TV, pomocí které byl budován hlavní zásah a doručení sdělení mezi cílové skupiny. Byly zpracovány 3 spoty (začátečnice, matka, kamion) a jejich následné vysílání v médiích. Kampaň byla podpořena i v online prostředí speciálně vytvořenými formáty (série online videí pod názvem „Autoškola"), včetně komunikace v rádiu, PR, tisku atd. Formou této série se stand-upovým komikem bylo s nadsázkou ilustrováno, jaké chování za volant rozhodně nepatří. Touto částí kampaně bylo zacíleno pak zejm. na mladé řidiče, kteří jsou za volantem výrazně rizikovější. Videa zaznamenala masivní viditelnost napříč českým internetem a kampaní byla zasažena široká skupina motoristů ve věku 18–65 let. Téma agresivity se tak podařilo dostat mezi vybranou skupinu řidičů a zároveň se kolem tohoto tématu podařilo rozvířit i dostatečnou diskuzi, což bylo také dalším záměrem projektu.



Rychlá nepřiměřená jízda

Realizátor: Česká asociace pojišťoven
Doba realizace: 1. 1. 2021 – 31. 12. 2021
Přidělené prostředky: 55 000 000 Kč
Webové stránky: www.13minut.cz

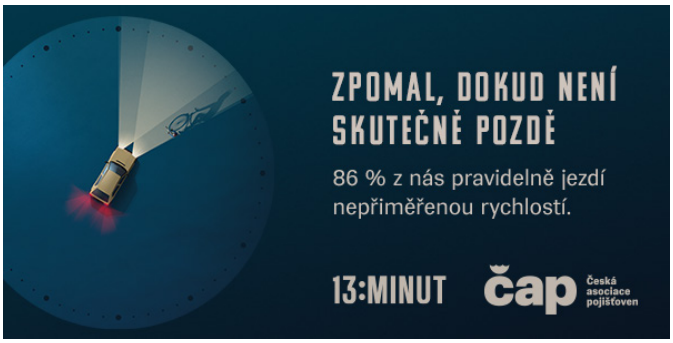
Popis projektu:
Ve spolupráci s BESIPem a Policií ČR byla vytvořena nová kampaň s názvem „Zpomal, dokud není skutečně pozdě", která je zaměřena na téma nepřiměřené rychlosti a jejímž hlavním cílem je vyvolání celospolečenské debaty o problematice a vytvoření široké společenské osvěty. Dlouhodobým záměrem je pozitivní působení na chování řidičů a změny v jejich postoji. Kampaní bylo navázáno na již předchozí úspěšné aktivity s dopravněbezpečnostní tematikou.

Před začátkem kampaně byla uvedena 2 amatérská videa zachycující vážnou dopravní nehodu osobního automobilu, dodávky a chodce s kočárkem mimo přechod. Tato videa byla postupně sdílena médii a takticky šířena v rámci sociálních sítí pomocí vybraných influencerů a novinářů. Cílem bylo rozpoutání veřejné diskuse k problematice nepřiměřené rychlosti a nezodpovědného chování na silnicích. Následné, třetí video pak jejich záměr objasnilo.

Kampaň byla pak oficiálně spuštěna v květnu a běžela v TV, rádiu, na internetu, v tisku a kinech. Vyvrcholením celé kampaně byl celovečerní dokument, který vznikl ve spolupráci s režisérem Vítem Klusákem, o osudech viníků vážných dopravních nehod. Celkem bylo 5 viníků s 5 různými osudy, které byly sloučeny v rámci jednoho celovečerního filmu s názvem 13 MINUT. V rámci dokumentu byla vytvořena věrná rekonstrukce dopravní nehody každého viníka. Dokument a s ním i celkové sdělení kampaně byly výrazně podpořeny i pomocí influencerů v jednotlivých segmentech cílových skupin. Projekt byl podpořen celou řadou odborníků z oblasti dopravního výzkumu, dopravní bezpečnosti, psychologie nebo zástupců záchranných složek a influencerů na sociálních sítích. Do kampaně se zapojili i známé osobnosti ze světa kultury nebo automobiloví nadšenci. Pro účel kampaně vznikla speciální webová stránka, která sdružuje veškerý obsah a kompletní informace týkající se kampaně.

Téma nepřiměřené rychlosti se podařilo dostat mezi vybranou skupinu řidičů a zároveň se znovu podařilo rozvířit dostatečnou diskuzi, což bylo dalším záměrem tohoto projektu.

Na úspěšnost tohoto projektu s rozsáhlou mediální kampaní poukazuje i fakt, že byl znovu podpořen v roce 2022.



Profesionalizace řidičů složek integrovaného záchranného systému České republiky 2021

Realizátor: Česká republika – Ministerstvo vnitra
Doba realizace: 1. 4. 2021 – 31. 12. 2021
Přidělené prostředky: 7 000 000 Kč
Webové stránky: www.policie.cz/clanek/profesionalizace-ridicu-slozek-izs-cr.aspx
www.hzscr.cz/clanek/profesionalizace-ridicu-slozek-izs-cr.aspx

Popis projektu:
Tento úspěšně navazující projekt, který se zaobírá školením příslušníků Policie ČR a Hasičského záchranného sboru ČR, je realizován jednotlivými základními a zdokonalovacími kurzy bezpečné jízdy, které nastavují systém periodického, profesionálního a zdokonalovacího výcviku pro řidiče vozidel složek integrovaného záchranného systému České republiky. Řidiči – zástupci PČR a HZS ČR – byli proškolováni a cvičeni na specializovaných centrech bezpečné jízdy v Ostravě, Hradci Králové, Vysokém Mýtě, Sosnové, Dlouhé Lhotě, Mostě, Třinci a Jihlavě. Principem těchto kurzů v rámci projektu profesionalizace řidičů IZS je odborný výcvik v řízení a bezpečném ovládání vozidel, zejm. vozidel s právem přednosti v jízdě, v různých situacích, které mohou při výkonu služby nastat. Za Policii ČR proběhlo celkem 97 kurzů, bylo proškoleno 1 434 příslušníků a v rámci jejich výcviku bylo ujeto 35 158 km a spotřebováno přes 6 139 litrů pohonných hmot. Za HZS ČR proběhlo celkem 16 kurzů, kterých se účastnilo celkem 255 příslušníků. V rámci tohoto výcviku bylo ujeto přes 1 369 km a spotřebováno 1 140 litrů pohonných hmot.

Tento projekt byl podpořen i v roce 2022.

Výcvik taktického a násilného zastavování vozidel

Realizátor: Česká republika – Ministerstvo vnitra
Doba realizace: 1. 2. 2021 – 31. 12. 2021
Přidělené prostředky: 5 820 000 Kč
Webové stránky: www.policie.cz/clanek/policiste-cvici-novou-techniku-tzv-pit-manevr.aspx

Popis projektu:
Projekt výcviku taktického a násilného zastavování vozidel je určen pro řidiče příslušníků Policie ČR. Projekt byl realizován jednotlivými kurzy a probíhal na cvičných plochách, které byly technicky, systémově a metodicky uzpůsobeny pro výcvik řidičů k taktickému i násilnému zastavení vozidla za použití technických prostředků. Projekt je zaměřen na taktiku a techniku standardního způsobu zastavování vozidel v silničním provozu a dále na násilné zastavení vozidel za použití zastavovacího pásu a služebního vozidla opatřeného ochranným rámem. V roce 2021 proběhly celkem 3 kurzy, ve kterých bylo proškoleno celkem 60 lektorů, nakoupeno 8 tankovacích vozíků, dalších 35 vozidel bylo pro výcvik vybaveno ochrannými rámy a výztuhami a byly nakoupeny ochranné pomůcky. Výcvik byl realizován pro 2 711 policistů a více než 95 % z nich tento výcvik úspěšně absolvovalo.

Vzhledem k tomu, že rok 2021 byl u tohoto projektu vnímán spíše více jako pilotní rok (zejm. co se týče jeho rozsahu, druhu výcviku a náročnosti), byl tento projekt podpořen i v roce 2022.

Zajištění provozu, rozvoje obsahu a marketingové propagace národního portálu nehod

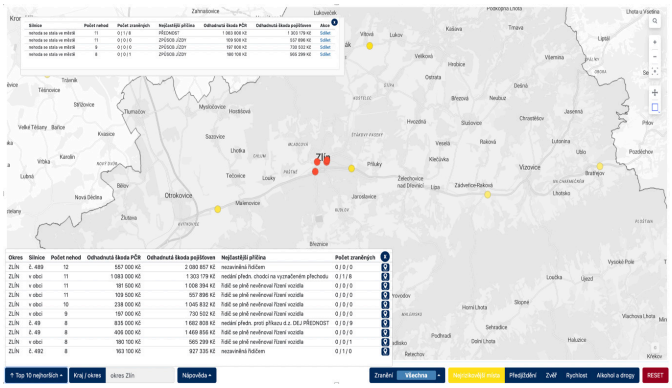
Realizátor: DataFriends s.r.o.
Doba realizace: 1. 1. 2021 – 31. 12. 2021
Přidělené prostředky: 6 291 500 Kč
Webové stránky: www.portalnehod.cz

Popis projektu:
Zajištění provozu, rozvoje a marketingových aktivit pro projekt portalnehod.cz, který vznikl v roce 2020 a slouží k vyhodnocení nehodovosti na našich silnicích s cílem upozornit na riziková místa a faktory, které způsobují nebo zvyšují nehodovost. Projekt zajišťuje provoz a údržbu portálu s ohledem na očekávanou návštěvnost a další rozvoj obsahu formou analýzy dat a zavedením dalších datových zdrojů. Cílem projektu je poskytnout analýzu zájmových témat (dle programových priorit FZŠ) za účelem odhalení častých příčin nebo lokalit nehodovosti. Pomocí propagace si také klade za cíl seznámit s portálem všechny kategorie uživatelů, které mohou začít portál a vyhodnocená data využívat ke zvýšení prevence nehod nebo k eliminaci nehodových míst. Tyto údaje jsou ve spolupráci s médii též předávány samosprávám, Polici ČR a dalším klíčovým subjektům.

Přehledná aktuální mapa vyobrazuje nejfrekventovanější nehodová místa dle shlukové analýzy všech nehod, které se staly v České republice, a tuto mapu je možné dále členit na základě významných příčin a nejčastějšího výskytu vážných zranění. Mapa nabízí filtrování podle krajů, okresů nebo vyhledání konkrétního místa a zvolený filtr doplňuje tabulka 10 nejnebezpečnějších míst.

Články, které jsou také na portále publikované, přinášejí občanům i motoristům zajímavé souhrny a informace v širším kontextu. V rámci projektu bylo realizováno několik workshopů s datovými novináři, Policií ČR, BESIPem a proběhlo také neformální setkání s auto-moto novináři. Počet návštěv portálu za rok 2021 dosáhl 62 tisíc.

Na úspěšnost tohoto projektu poukazuje i fakt, že byl znovu podpořen v roce 2022.



Ukaž respekt!

Realizátor: KREUZIGER project s.r.o.
Doba realizace: 1. 3. 2021 – 30. 11. 2021
Přidělené prostředky: 968 000 Kč
Webové stránky: www.damrespekt.cz

Popis projektu:
Projekt navazoval na úspěšný projekt „1,5 metru", který upozorňoval na problematiku bočního odstupu při předjíždění cyklistů. V roce 2021 bylo k tomuto tématu apelováno nejen na řidiče, ale i na cyklisty. Hlavním záměrem projektu je, aby i lidé na kolech respektovali pravidla silničního provozu a neohrožovali sebe ani ostatní účastníky. Ve spolupráci s respektovanými institucemi a známými ambasadory byly připravovány osvětové aktivity na motoristických a cyklistických akcích, mezioborový diskuzní panel a intenzivní komunikace v prostředí sociálních sítí. Projekt byl podpořen PR kampaní. Partnery projektu jsou např. Autoklub ČR, Policie ČR, Český rozhlas – Radiožurnál a ambasadory desetinásobný účastník Tour de France Roman Kreuziger, zpěvák Pavol Habera, motocyklový závodník Filip Salač, tenistka Andrea Hlaváčková, moderátorka Inna Puhajková, ale i hvězda světového sportu cyklista Peter Sagan či chirurg Pavel Pafko.

K projektu jsou vytvořena také edukativní videa a spoty, které jsou k dispozici na webových stránkách projektu. Spoty měly premiéru na sociálních sítích, k vidění pak také byly i na sportovních a motoristických akcích a ve vysílání TV Nova. V prosinci 2021 byla uzavřena spolupráce s jedním z nejlepších sprinterů na světě Fabiem Jakobsenem. Návštěvníci na akcích měli také možnost kromě zhlédnutí videí vyzkoušet nebezpečné situace při předjíždění cyklistů prostřednictvím 3D brýlí a virtuální reality. Nejvýznamnější akcí pak byla účast na Olympijském festivalu v Praze.

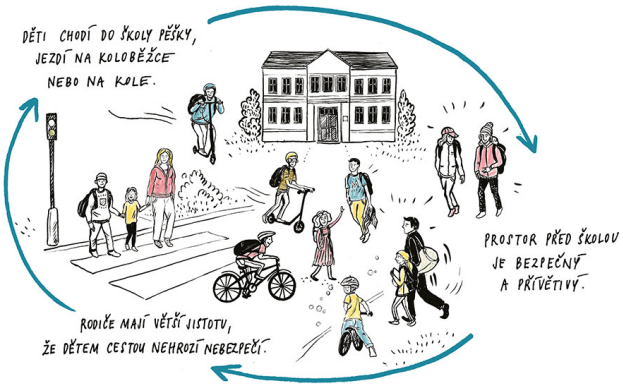
Pěšky do školy – prevence a osvěta za účelem zvýšení bezpečnosti dětí na cestách do školy

Realizátor: Pěšky městem, z. s.
Doba realizace: 1. 1. 2021 – 31. 12. 2021
Přidělené prostředky: 559 750 Kč
Webové stránky: https://peskymestem.cz/projekt/pesky-do-skoly

Popis projektu:
Projekt klade důraz na prevenci dopravních nehod s účastí školáků a budování bezpečných dopravních návyků v dětství. Hlavním cílem projektu je ukázat, že chodit do školy pěšky je nejen zdravé, zábavné a snadné, ale především přínosné pro zvýšení dopravní bezpečnosti v bezprostředním okolí škol. V důsledku dovážení dětí automobily vznikají před školami nepřehledné a potenciálně velmi nebezpečné situace, řidiči nedodržují dopravní předpisy a ohrožují děti, které se zde pohybují pěšky. Kampaň Pěšky do školy probíhala ve dvou výzvách: pro školy a pro rodiče. Pro školy i pro rodiče byl připraven speciální balíček (výukové hodiny, pracovní listy, informační letáky a praktické návody), jak vést děti k bezpečnému a zodpovědnému dopravnímu chování.

Během roku bylo natočeno propagační video, které je určeno dětem prvního stupně základní školy. Pěšky do školy 2021 proběhlo pod záštitou MŠMT, Magistrátu hl. města Prahy a dalších jedenácti krajských měst a je součástí aktivit Evropského týdne mobility.

Na úspěšnost a prospěšnost projektu poukazuje i fakt, že byl navazující projekt podpořen i v roce 2022.



Dopravní konference s BESIPem a FZŠ 2021

Realizátor: RSE Project s.r.o.
Doba realizace: 3. 1. 2021 – 31. 12. 2021
Přidělené prostředky: 2 321 110 Kč
Webové stránky: www.dopravnikonference.com

Popis projektu:
Jedná se o dlouhodobý funkční projekt primárně zaměřený na eliminaci nehodových lokalit po celé ČR. Řeší konkrétní problémová místa dopravní infrastruktury v daném regionu. Celoroční aktivity a práce jsou shrnuty na 14 oblastních krajských konferencích s edukačním přesahem. Průběh prací na rizikových místech je průběžně monitorován a správci i odborníci jsou s výsledky konfrontováni. Probíhají celoroční diskuze na krajských úrovních o možnosti realizace, sledují se přijatá opatření v čase, je vedena cenná databáze projednávaných nehodových míst a opatření. Ta byla v rámci projektu nově nabídnuta správcům plnohodnotné bezpečnostní inspekce vybraných lokalit a může být použita i jako podklad k získání dotací na nápravu stavu. Více pozornosti bylo věnováno i spolupráci se širší odbornou veřejností.

Na úspěšnost tohoto projektu poukazuje i fakt, že byl opět podpořen v roce 2022.

Rozšíření retroreflexních prvků do menších obcí

Realizátor: Sdružení místních samospráv České republiky, z.s.
Doba realizace: 1. 1. 2021 – 30. 6. 2022
Přidělené prostředky: 6 655 500 Kč
Webové stránky: www.smscr.cz/cz/62-aktuality/2419-projekt-rozsireni-retroreflexnich-prvku-do-mensich-obci?startbar=5

Popis projektu:
Jedná se o navazující projekt, v jehož rámci jsou retroreflexní samolepicí terčíky umísťovány ve venkovních zásobnících, především tedy v menších obcích a na všech výjezdech z obce.

Hlavní myšlenkou projektu je zajistit používání reflexních prvků v mnohem větší míře, než tomu bylo doposud. To by mělo přispět ke snížení počtu usmrcených osob.

Rychlost – virtuální realita pro mobilní telefony

Realizátor: SIMOPT, s.r.o.
Doba realizace: 1. 4. 2021 – 31. 12. 2021
Přidělené prostředky: 980 000 Kč
Webové stránky: www.bezpecnecesty.cz

Popis projektu:
Vytvořená aplikace pro mobilní telefony v rámci projektu ve 3D prostředí umožňuje vyzkoušet, jaký má rychlost vliv na schopnost vnímat okolí a reagovat včetně možnosti ovládání vozu apod. V bezpečí 3D prostoru je možné ukázat, jak se mění zorný úhel, brzdná dráha včetně např. nehody při nedobrzdění v obci i na dálnici. Aplikace je určena pro mobilní telefony s operačními systémy Android a iOS. 3D prostředí tak přidává na atraktivitě pro širokou veřejnost a umožňuje srozumitelné vysvětlení všech témat z různých pohledů. Pokud bude mít uživatel 3D brýle, může si aplikaci spustit ve VR režimu a vyzkoušet si vše na vlastní kůži ve virtuální realitě. Distribuce aplikace k cílovým skupinám je zajištěna prostřednictvím webu, Facebooku, YouTube kanálu projektu a zajištěním online inzerce. Je k dispozici zdarma ke stažení na Google Play a Apple Store.

Věnuj se řízení, chráníš tím životy. Program 1

Realizátor: Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA, z.s.
Doba realizace: 1. 6. 2021 – 31. 5. 2023
Přidělené prostředky: 5 182 970 Kč

Popis projektu:
Projekt se zaměřuje na cílovou skupinu řidičů profesionálů, a to zejm. na řidiče nákladních vozidel a na mladé řidiče dodávek. V rámci projektu budou zrealizovány informační a neformálně edukační aktivity v podobě kampaní, které upozorňují na nevěnování se řízení jako na nejzávažnější rizikový faktor chování řidičů nákladních vozidel v silničním provozu. Projekt volně navazuje na výstupy a výsledky předchozích podpořených aktivit realizátora. Některé z nich budou využity jako podklady pro sestavení a spuštění nových kampaní cílených na aktuální témata. Projekt tak přispěje ke zhodnocení již v minulosti vynaložených prostředků na podporu úsilí o snižování nehodovosti profesionálních řidičů, tentokrát především z pohledu nejčastější a nejzávažnější příčiny – nevěnování se provozu.

Jízdní kola pro výuku dopravní výchovy

Od projektu Jízdní kola pro výuku dopravní výchovy podaného společností ČISTÁ MOBILITA z.s. bylo ustoupeno na základě žádosti realizátora. Schválené prostředky tak zůstaly nevyčerpány na účtu fondu zábrany škod pro další období.

Pokračující projekty z předešlého období v roce 2020

Finanční prostředky podle ust. § 23a odst. 3 písm. c) a d) zákona

Ty to zvládneš – SETKÁNÍ S REALITOU

Realizátor: Asociace Záchranný kruh, z.s.
Doba realizace: 1. 1. 2020 – 31. 12. 2021
Přidělené prostředky: 17 839 216 Kč
Webové stránky: https://realita.tytozvladnes.cz

Popis projektu:
Tento velmi úspěšný projekt reflektuje v mnoha ohledech získané poznatky pomocí úderných a inovativních instruktážně analytických videí. Jednotlivá videa vycházejí z reálných záběrů složek IZS ze skutečných zásahů. Hlavním záměrem je pokračování realizace osvětověvýukové kampaně, respektive klipů, které vyobrazují skutečné dopravní nehody a následně díky analytické části a výpovědi záchranářů zasahujících na místě události, případně účastníků seznamují diváka jak s průběhem zásahu, tak hlavně s důvody vzniku nehody a zejména pak specifikací chyby.

Na projektu spolupracují složky IZS a další odborníci na bezpečnost v dopravě.

Za dobu řešení bylo zpracováno 25 výukových videí zaměřených na různé příčiny a okolnosti nehod (Agresivita, Rychlost, Čas, Alkohol, Mladí řidiči, Motorkáři atd.). Analytická videa jsou umístěna na webu projektu a kampaň probíhala také v médiích, jako je např. TV Nova, Deníky Bohemia a Evropa 2. Velké užití nacházejí klipy také v rámci vzdělávacího procesu na školách, autoškolách a kurzech či seminářích. Projekt byl podpořen také v roce 2022.

Nehodou to začíná

Realizátor: DEKRA CZ a.s.
Doba realizace: 1. 1. 2020 – 30. 6. 2021
Přidělené prostředky: 4 476 900 Kč
Webové stránky: www.nehodoutozacina.cz

Popis projektu:
Nehodou to začíná je preventivní projekt, který prostřednictvím týmu odborníků realizuje interaktivní vzdělávací přednášky po celé České republice pro začínající a budoucí řidiče motorových vozidel. Má za cíl snižovat rizikové faktory v chování mladých účastníků silničního provozu a seznamovat je s důsledky vážných dopravních nehod formou znaleckých analýz, s riziky užívání návykových látek ve vztahu k dopravě a s poskytováním účinné první pomoci po autonehodě. Realizace projektů byla poznamenaná pandemií covidu-19 a část přednášek byla přesunuta do online prostředí z důvodů dlouhodobého přerušení výuky na školách a zákazu konání hromadných akcí. Zájem o účast na projektu prostřednictvím živých streamů byl ze strany škol i samotných studentů značný a sledovaný zásah cílové skupiny dokonce významně překročil plánované cíle.

Díky velké oblibě a úspěšnosti byl tento projekt podpořen také v roce 2022.

Bezpečný senior v dopravě 2. PROGRAM 1 – celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky zaměřené na seniory

Realizátor: ECHOpix s.r.o.
Doba realizace: 1. 1. 2020 – 31. 8. 2022
Přidělené prostředky: 14 870 772 Kč
Webové stránky: www.seniorbeznehod.cz

Popis projektu:
Projekt je vysoce inovativní a cílí nejen na seniory, ale i na jejich blízké sociální okolí a celou společnost. Zaměřuje se na vzdělávání seniorních řidičů i neřidičů, ale také na sankčně motivační systém, infrastrukturu a podporu používání vozidel vybavených moderními asistenčními systémy. Jedná se o unikátní soubor vzájemně navazujících opatření, jehož ústředním bodem se stala ojedinělá forma cyklu divadelních přednášek Senior bez nehod. Pozornost je zaměřena na divadelní představení, které je lépe propracováno tak, aby zážitky a vědomosti, které si senioři odnesou, byly co největší. Zároveň je připravena nová sada reklamních spotů, kde je vsazeno na jednoduchost a snadné pochopení důležitého sdělení. Celkově je upravena grafika celého projektu a byly vytvořeny reklamní videospoty, rádiové spoty, pasáže pro divadelní představení, edukační balíčky, televizní reklama, web a sociální sítě projektu.

Vzhledem k přetrvávající pandemické situaci a omezení hromadných akcí byl projekt prodloužen do roku 2022.

Řidič profesionál nebourá aneb začínáme u sebe. Program 1

Realizátor: Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA, z.s.
Doba realizace: 1. 6. 2020 – 31. 5. 2022
Přidělené prostředky: 4 312 160 Kč
Webové stránky: www.profesionalneboura.cz

Popis projektu:
Projekt je zaměřen na opatření směřující k odstranění příčin nehod zaviněných řidiči profesionály. Jsou realizovány informační a neformálně edukační aktivity s cílem upozornit profesionální řidiče nákladních vozidel všech kategorií na jejich rizikové chování včetně nevěnování se silničnímu provozu a přispět tak k jeho zmírnění či eliminaci.

Hlavním cílem je přispět k tomu, aby si profesionální řidiči prostřednictvím vhodně podaných cílených informací o negativních jevech souvisejících se svým chováním za volantem dokázali uvědomit možná rizika a pokusili se je vlastním přičiněním snížit nebo přímo eliminovat. Cestou k naplnění tohoto cíle je realizace informační kampaně doprovázená neformálními edukačními aktivitami nad rámec povinných školení. Kampaň je vedena několika kanály, které byly vyhodnoceny jako nejvhodnější pro zasažení cílové skupiny profesionálních řidičů nákladních vozidel.

MOJE VIZE NULA: Studenti pro bezpečné silnice

Realizátor: Nadace pojišťovny Kooperativa
Doba realizace: 1. 1. 2020 – 31. 7. 2021
Přidělené prostředky: 1 828 933 Kč
Webové stránky: www.mojevizenula.cz

Popis projektu:
Druhý ročník edukačního projektu se zaměřil na mladé řidiče a účastníky silničního provozu, nově ve věku 15–30 let, konkrétně studenty středních, vyšších odborných a vysokých škol. Ti formou vlastních projektů zpracovávají témata z oblasti prevence dopravních nehod a dopravní bezpečnosti v rámci studovaných oborů. Cílem projektu je motivovat mladé a mladistvé tak, aby aktivně přispěli k tématům dopravní bezpečnosti. Projekt je rozšířen o vyhlášenou soutěž těchto prací. Inovací projektu je kromě rozšíření zaměření na studenty středních škol i následný odborný mentoring vybraného projektu.

Během dvouletého projektu se celkově aktivně zapojilo více než 400 studentů a více než 370 studentů a jejich pedagogů prošlo motivačními přednáškami. Projekt je ze strany SŠ, VOŠ a VŠ pozitivně hodnocen a vítán, těší se a připravují na další ročníky tohoto projektu. Vítězný projekt 3. ročníku, Příběhy v autech, je realizován studenty VŠE s podporou Nadace Kooperativy a Platformy VIZE 0. Zároveň dojde v dalších ročnících soutěže k vyššímu propojení studentů s praxí, zajištění vyšší motivace studentů zapojit se do projektu a zejména vyššímu tlaku na realizovatelnost vítězného projektu. Projekt byl podpořen také v roce 2022.

Preventivní a informační aktivity – školení první pomoci a AED

Realizátor: Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje
Doba realizace: 1. 1. 2020 –31. 12. 2021
Přidělené prostředky: 43 338 Kč

Popis projektu:
Cílem projektu byla realizace školení první pomoci a použití automatického externího defibrilátoru (AED) pro příslušníky Policie ČR, HZS ČR a JSDHO s cílem poskytnutí účinné první pomoci vedoucí k zachování/obnovení základních životních funkcí účastníků silničního provozu a dalších osob. V důsledku omezení spojených s epidemiologickou situací bylo proškoleno celkem 130 osob.

Profesionalizace řidičů složek integrovaného záchranného systému České republiky 2020

Realizátor: Česká republika – Ministerstvo vnitra
Doba realizace: 2. 3. 2020 – 31. 12. 2021
Přidělené prostředky: 8 500 000 Kč
Webové stránky: www.policie.cz/clanek/profesionalizace-ridicu-slozek-izs-cr.aspx
www.hzscr.cz/clanek/profesionalizace-ridicu-slozek-izs-cr.aspx

Popis projektu:
Navazující projekt se zaobírá školením příslušníků Policie ČR a Hasičského záchranného sboru ČR. Projekt je realizován jednotlivými základními a zdokonalovacími kurzy bezpečné jízdy, které nastavují systém periodického, profesionálního a zdokonalovacího výcviku pro řidiče vozidel složek integrovaného záchranného systému České republiky skládajícího se z řidičů PČR a HZS ČR v České republice. Výcvik řidičů probíhal ve specializovaných centrech bezpečné jízdy v Ostravě, Hradci Králové, Vysokém Mýtě, Sosnové u České Lípy, Dlouhé Lhotě u Příbrami, Mostě, Třinci a Jihlavě. V rámci projektu bylo za Policii ČR realizováno 122 kurzů, kterých se zúčastnilo 1 904 příslušníků. Za HZS ČR proběhlo celkem 13 kurzů a bylo proškoleno 200 příslušníků. Principem kurzů v rámci projektu profesionalizace řidičů IZS je odborný výcvik v řízení a bezpečném ovládání vozidel, především s právem přednosti v jízdě.

Nenech se ovlivnit (řízení bez drog a alkoholu)

Realizátor: Ministerstvo dopravy – samostatné oddělení BESIP
Doba realizace: 1. 1. 2020 – 31. 5. 2021
Přidělené prostředky: 7 500 000 Kč
Webové stránky: https://besip.cz/Akce-a-kampane/Kampane/NENECH-SE-OVLIVNIT

Popis projektu:
Preventivněosvětový projekt byl zaměřen na nejméně zkušenou skupinu účastníků silničního provozu, tj. začínající účastníky bez zkušeností s řízením motorového vozidla ve věku 15–25 let, v souvislosti s problematikou požití alkoholu a užití drog před jízdou.

Hlavním cílem projektu bylo především motivovat mladé lidi, kteří se účastní akcí s frekventovanou konzumací alkoholu a návykových látek, aby si uvědomili problém a důsledky řízení motorového vozidla pod vlivem alkoholu či drog, a to jak ze strany těch, co řídí, tak i spolujezdců, kteří sednou do vozidla s řidičem pod vlivem návykových látek. Snahou projektu bylo podpořit mladé řidiče, aby se před akcí domluvili předem na tom, kdo zajistí ostatním odvoz a nebude pod vlivem, případně aby naplánovali jiný bezpečný způsob dopravy a neřídili pod vlivem. Cílem bylo také motivovat mladé řidiče k tomu, aby svého kamaráda/kamarádku nikdy nenechali řídit pod vlivem alkoholu či návykových látek, a budovat u této cílové skupiny normu, dle které není přijatelné sednout za volant s alkoholem či návykovou látkou.

Vytvořené spoty byly odvysílány v televizi a rozhlasu a kampaň byla rozšířena pro větší zásah také na sociální sítě. Komunikace na sociálních sítích s cílovou skupinou byla uskutečněna v závěru realizace projektu.

Whiplash syndrom – efektivní prevence vzniku, diagnostika i terapie

Realizátor: Platforma VIZE 0, z.ú.
Doba realizace: 2. 1. 2020 – 31. 3. 2022
Přidělené prostředky: 1 896 000 Kč
Webové stránky: www.neriskujkrk.cz

Popis projektu:
Projekt je zaměřen na vypracování metodiky provádění diagnostiky přítomnosti opěrkového syndromu u účastníků dopravních nehod.
V rámci projektu je zakoupen jeden diagnosticko-terapeutický přístroj TETRAX, jenž může současně sloužit i pro terapii osob s pozitivním nálezem.

Hlavním záměrem projektu je včasné odhalování poškození měkkého kompartmentu oblasti krční páteře, které uniká běžným diagnostickým metodám, a zamezení vývoje pozdních a nejčastěji nevratných následků zásadně omezujících kvalitu života postižených. Projekt upozorňuje na potřebu věnování se i těm účastníkům dopravních nehod, kteří zdánlivě nemají žádné obtíže. V rámci projektu je pro odbornou veřejnost k dispozici informační brožura o metodice pro vyšetření. Cílí na informování široké veřejnosti, žáků autoškol i účastníků kurzů školicích středisek pro profesionální řidiče o možné prevenci. Na webových stránkách projektu jsou umístěna krátká videa, na nichž je velmi srozumitelně popsaná daná problematika. Kampaň je též šířena prostřednictvím sociálních sítí.

„Dětská dopravní policie II“ – programy komise fondu zábrany škod na rok 2020, prioritní téma číslo 2

Realizátor: Mgr. Jiří Benátčan
Doba realizace: 4. 2. 2020 – 31. 5. 2021
Přidělené prostředky: 5 971 500 Kč
Webové stránky: https://decko.ceskatelevize.cz/detska-dopravni-policie

Popis projektu:
Druhá řada projektu s 13 díly navazovala přímo na projekt „Dětská dopravní policie“, a to jak formou a obsazením realizačního a expertního týmu, tak obsahem. Projekt byl zaměřen na nevěnování se okolí při chůzi po komunikacích a na železničních přejezdech a jeho hlavním cílem bylo preventivní působení na děti ve věku 5 až 12 let. Děti jsou v projektu upozorňovány zábavnou formou na nebezpečí a současně je jim ukázán způsob, jak tato rizika minimalizovat nebo se jim zcela vyhnout. Všech 13 dílů bylo odvysíláno na ČT Déčko a následně umístěno na webové stránky v sekci „iVysílání“. Zhlédnutí všech dílů je možné také na kanále YouTube. Počet zhlédnutí po dobu 30 dnů od uveřejnění dílů činil 139 000.

Rozšíření retroreflexních prvků do menších obcí

Realizátor: Sdružení místních samospráv České republiky
Doba realizace: 1. 1. 2020 – 30. 6. 2022
Přidělené prostředky: 9 000 000 Kč
Webové stránky: www.smscr.cz/cz/62-aktuality/2419-projekt-rozsireni-retroreflexnich-prvku-do-mensich-obci?startbar=5

Popis projektu:
Retroreflexní samolepicí terčíky jsou v rámci projektu umísťovány ve venkovních zásobnících, především tedy v menších obcích. Hlavní myšlenkou projektu je zajistit používání reflexních prvků v mnohem větší míře, než tomu bylo doposud. To by mělo přispět ke snížení počtu usmrcených osob. Projekt byl v důsledku průtahu při výběru dodavatele na výrobu reflexních samolepek a vzhledem k epidemiologické situaci prodloužen do roku 2022.

DoprApka

Realizátor: ECHOpix s.r.o.
Doba realizace: 1. 1. 2019 – 30. 6. 2021
Přidělené prostředky: 4 118 996 Kč
Webové stránky: www.doprapka.cz

Popis projektu:
Cílem projektu bylo vytvoření aplikace, která zábavnou formou naučí děti a mladistvé, jak se chovat v silničním provozu. Zaměřuje se na prohloubení znalostí v oblasti bezpečného pohybu po pozemních komunikacích, a to jak u chodců, tak i cyklistů či jezdců na koloběžce, inlinistů, spolucestujících ve vozidle apod. Projekt je primárně zaměřen na děti, žáky ve věku 6–15 let. Žáci tak získají nové vědomosti prostřednictvím interaktivních výukových videí, testů, vizualizací nebo animací. Výuka pomocí aplikace DoprApka probíhá přenesením žáka do virtuální reality, která je současné generaci velmi blízká. Obsahuje 3 základní okruhy (výukový, testovací, analytický). Aplikace je dostupná na Apple Store, Google Play.
V rámci projektu byla spuštěna také kampaň na sociálních sítích.

Profesionalizace řidičů složek integrovaného záchranného systému České republiky 2019

Realizátor: Česká republika – Ministerstvo vnitra
Doba realizace: 1. 1. 2019 – 31. 12. 2021
Přidělené prostředky: 25 759 920 Kč
Webové stránky: www.policie.cz/clanek/profesionalizace-ridicu-slozek-izs-cr.aspx
www.hzscr.cz/clanek/profesionalizace-ridicu-slozek-izs-cr.aspx

Popis projektu:
Cílem realizace projektu bylo zdokonalit řidiče při využívání vozidel jednotkami PČR a HZS ČR a předcházet tak dopravním nehodám uvedených řidičů. Výcvikem cílové skupiny je zajištění včasného dojezdu k mimořádným událostem, převážně dopravním nehodám za standardních i obtížných klimatických podmínek. Vzhledem k časovým prodlevám a vlivem pandemie covidu-19 došlo k posunu realizace projektu do roku 2021. V rámci projektu bylo za PČR realizováno 314 kurzů a proškoleno 1 039 příslušníků. Za HZS ČR bylo realizováno 99 kurzů a proškoleno 1 512 příslušníků.

Výroční zpráva fondu zábrany škod 2021

Česká kancelář pojistitelů
Milevská 2095/5
140 00 Praha 4
Telefon: 221 413 111
http://www.ckp.cz
www.fondzabranyskod.cz

Sazba
Přemysl Šiffel
ART Publishing
www.artpublishing.cz