



Česká kancelář
pojistitelů



Zpráva o činnosti fondu zábrany škod 2023

Obsah

- 3** Úvod
- 8** Tvorba a složení fondu zábrany škod
- 9** Použití fondu zábrany škod
- 11** Rozdělení prostředků z fondu zábrany škod
- 15** Komise fondu zábrany škod
- 17** Návrh na určení rozsahu působnosti výkonného ředitele
- 18** Financování projektů se zaměřením na bezpečnost silničního provozu
- 21** Kritéria a postup hodnocení žádostí
- 22** Kontroly čerpání prostředků z fondu zábrany škod
- 23** Účet fondu zábrany škod v roce 2023
- 25** Závěr

- 26** Přílohy

Úvod

Tuto zprávu o činnosti fondu zábran škod zpracovává Česká kancelář pojistitelů (dále také „ČKP“) v souladu s § 75 odst. 6 zákona č. 30/2024 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (dále jen „zákon“).

Zákon ukládá ČKP povinnost zpracovat zprávu o činnosti obsahující informace

- o činnosti komise fondu zábrany škod (dále také „komise“) a
- o použití aktiv z fondu zábrany škod v roce, za který se zpracovává.

Zpráva o činnosti je ověřena nezávislým auditorem a součástí předkládané zprávy je i výrok auditora, který neobsahuje výhrady.

Úvodní slovo předsedy komise fondu zábrany škod



Do fondu zábrany škod přispívá každý majitel vozidla v České republice, který si platí povinné ručení. Jen někteří z těchto majitelů si ale uvědomují, že právě fond zábrany škod se také značnou měrou podílí na jejich bezpečnosti na silnicích. A to financováním činnosti složek integrovaného záchranného systému, které pak díky modernímu vybavení a technice u dopravních nehod zasahují daleko efektivněji a rychleji.

Hasičský záchranný sbor České republiky v tomto není výjimkou. Za minulý rok zmíním vyčlenění prostředků na pořízení cisternových automobilových stříkaček, vyprošťovacích a dopravních automobilů, hydraulického vyprošťovacího nářadí, dekontaminačního vybavení, kontejneru na hašení elektromobilů a dalších, stejně jako prostředky pro modernizaci operačních středisek a národního operačního systému IZS.

Z FZŠ byla pořízena i další technika, jako speciální výjezdové vozidlo pro řešení dopravních nehod, robotizované totální měřicí stanice pro dokumentaci míst dopravních nehod, vozidla pro vysokorychlostní pronásledování se zabudovaným měřičem rychlosti, vozidla pro základní policejní činnost na dálnici, zařízení pro měření rychlosti vozidel a výcvikové vozidlo pro Policii ČR nebo speciální sanitní vozidla, vozidla vedoucího lékařské oblasti, vozidla rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému, monitory životních funkcí, transportní a imobilizační technika a nosítka či výjezdové tablety, kamery a navigační přístroje pro potřeby ZZS.

Novou techniku a vybavení si hasiči ani další složky IZS nepořizují lehkovážně. Potřebují ji, protože díky ní dokážou při ochraně lidského života, zdraví, majetku i životního prostředí pomoci rychleji, účinněji a s lepšími výsledky.

Dopravní nehody jsou druhou nejčastější mimořádnou událostí, ke které čeští hasiči vyjíždějí. A počet těchto výjezdů a situací, u kterých musejí na silnicích pomáhat, se neustále zvyšuje. Za loňský rok jsme u dopravních nehod zasahovali dokonce ve 24 050 případech, což je o 2500 více než v roce 2022. Přesto se rok 2023 na českých silnicích zapsal mezi ty méně tragické. I tak ale v důsledku dopravních nehod vyhaslo více než 450 lidských životů. Celkové škody spojené s dopravními nehodami se vyšplhaly k téměř 7,7 miliardy Kč.

Připomenu také, že na efektivní a včasné pomoci se v mnoha případech dopravních nehod podílejí také vybrané jednotky sboru dobrovolných hasičů obcí. Toho si velice vážím. Díky prostředkům z FZŠ jsme v loňském roce mohli mezi 30 měst a obcí rozdělit 120 mil. Kč na pořízení nových cisternových automobilových stříkaček pro první zásah i na komunikacích.

Další oblastí, do které fond zábrany škod značně finančně přispívá, je velmi potřebná a vítaná podpora projektů prevence a vzdělávání. Tu potřebují všechny složky IZS a také další subjekty, jejichž oblastí zájmu je dopravněbezpečnostní problematika. V loňském roce FZŠ podpořil celkem 26 takových projektů, mezi nimi například „Bezpečně na cestě“, „Pěšky do školy“ a „Ty to zvládneš“.

Všechny programy přitom pečlivě posuzují skupiny odborníků. FZŠ tak udržuje vysoký standard projektů a podporované programy dokáží oslovit velice široké spektrum společnosti, což vnímám jako velice potřebné a záslužné.

Česká kancelář pojistitelů, která fond zábrany škod spravuje, zkrátka při rozdělování finančních prostředků odvádí velice tvrdou a potřebnou práci, jejímž výsledkem je nejen větší bezpečnost na českých komunikacích, ale také efektivnější pomoc v případech, kdy k nějakému dopravnímu neštěstí dojde. A já za tuto práci upřímně děkuji.



genpor. Ing. Vladimír Vlček, Ph.D., MBA

předseda komise fondu zábrany škod
generální ředitel Hasičského záchranného sboru ČR

Úvodní slovo tajemníka komise fondu zábrany škod



V roce 2023 fond zábrany škod opět s úspěchem naplňoval své dlouhodobé úkoly, pomáhat při záchraně lidských životů a prostřednictvím podpory vybraných projektů navyšovat bezpečnost na silnicích. V uplynulém roce komise fondu schválila k přerozdělení částku 952 841 tisíc Kč. Je dobré si připomenout, že alokované finanční prostředky jsou tvořeny z příspěvků členských pojišťoven. Za období existence FZŠ bylo přerozděleno téměř 7,6 mld. Kč.

Téměř dvě třetiny pomoci směřovaly v roce 2023 na podporu integrovaného záchranného systému. Jsem velmi rád, že zde byly prostředky určeny na potřebné a zásadní věci, jako je technika pro hasičské záchranné sbory krajů nebo vybavení jednotek sboru dobrovolných hasičů vybraných obcí. Pomoc byla adresována také Policii ČR, a to například pro nákup speciálních vozidel výjezdové služby pro šetření dopravních nehod nebo na robotizované totální měřicí stanice dokumentující místa dopravních nehod. Do všech krajů směřovala rovněž i pomoc zdravotnické záchranné službě. Zde byl z finančních prostředků umožněn například nákup speciálních vozidel nebo přístrojů pro plicní ventilaci, defibrilátory nebo ruční radiostanice.

Velmi jsem rád i za to, že z fondu zábrany škod získala znovu významnou podporu hned celá řada projektů, které usilují o zlepšení bezpečnosti na českých silnicích. Zásadní roli v otázce bezpečnosti sehrávají všichni účastníci dopravního provozu. O to více důležité je to, že finanční podpora směřovala jak k edukativním projektům zaměřeným na výuku motocyklistů, tak i k projektům, jejichž cílem je dále snižovat nehodovost cyklistů a zároveň budovat mezi účastníky silničního provozu vzájemný respekt.

Jako zásadní hodnotím také podporu při komunikaci změn, které souvisely s novelou zákona o silničním provozu. Právě ta významným způsobem mění sankce za vybrané závažné přestupky a zavádí nové instituty pro začínající řidiče do 2 let praxe. Důležitých projektů bych ale zde mohl zmínit celou řadu. Důležitou roli sehrávají inovativní projekty, mezi které patří Portál nehod a stejně tak projekty, které vycházejí z aktuálních dat automobilek. Určitě je dobré připomenout také například projekt na podporu profesionalizace řidičů Hasičského záchranného sboru České republiky nebo podporu dalšího rozšíření Portálu nehod o provozní data, která dokáží identifikovat nebezpečné lokality a úseky.

Mám radost z těchto projektů a současně z toho, že fond zábrany škod mohl napomoci jejich dalšímu rozvoji.



Mgr. Jan Matoušek

tajemník komise fondu zábrany škod
výkonný ředitel České kanceláře pojistitelů

Tvorba a složení fondu zábrany škod

Česká kancelář pojistitelů vytváří fond zábrany škod, který se použije pro zábranu škod vznikajících provozem vozidel. ČKP vytváří fond zábrany škod od roku 2014. Za dobu od vzniku fondu bylo rozděleno 7,6 mld. Kč.

Tvorbu fondu zábrany škod stanoví § 73 zákona takto:

a) odvody z přijatého pojistného, které je do fondu odvádí každý člen ČKP¹,

a to ve výši 3 % z ročního přijatého pojistného z pojištění odpovědnosti za každý kalendářní rok,

b) výnosy z investování dočasně volných aktiv tohoto fondu,

c) další aktiva podle § 58 odst. 2 písm. f) zákona za předcházející kalendářní rok a odvody podle § 74, odst. 4, v daném kalendářním roce.

¹ Členství v ČKP vzniká právní mocí rozhodnutí České národní banky, kterým bylo „tuzemskému“ pojistiteli uděleno povolení k provozování pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, nebo dnem zahájení činnosti v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla na území České republiky pojišťovnou z jiného členského státu evropského hospodářského prostoru. Příspěvek do fondu zábrany škod je člen povinen platit ČKP ve čtvrtletních splátkách.

Použití fondu zábrany škod

Použití finančních prostředků z fondu zábrany škod je vymezeno § 74 zákona, který stanoví, že se prostředky fondu zábrany škod použijí pro zábranu škod vznikajících provozem vozidel, a to pouze na úhradu výdajů spojených s:

- a) pořízením techniky nebo věcných prostředků potřebných pro činnost základních složek integrovaného záchranného systému a ostatních složek integrovaného záchranného systému poskytujících plánovanou pomoc na vyžádání v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel,
- b) úpravou technologií a provozem operačních a informačních středisek hasičského záchranného sboru v souvislosti s poskytováním nezbytné pomoci motoristům,
- c) realizací programů podle prioritních opatření bezpečnosti silničního provozu schválených vládou,
- d) realizací programů prevence škod z provozu vozidel,
- e) administrativním a organizačním zajištěním činnosti komise fondu zábrany škod zajištění odborného posuzování žádostí o poskytnutí aktiv z fondu zábrany škod podle písm. c) a d) výše a kontroly jejich čerpání.

Zákon dále přesně zakotvil v § 74, odst. 2 podíly pro použití finančních prostředků fondu zábrany škod takto:

- a) z prostředků fondu zábrany škod se k úhradě výdajů podle § 74 odst. 1 písm. a) nebo b) zákona v daném kalendářním roce poskytne nejméně 60 % hasičskému záchrannému sboru a jednotkám sboru dobrovolných hasičů obcí, přičemž nejméně 20 % z této částky

se poskytne jednotkám sborů dobrovolných hasičů obcí,

- b) z prostředků fondu zábrany škod se dále v daném kalendářním roce poskytne nejméně 15 % dalším složkám integrovaného záchranného systému,
- c) nejméně 15 % na realizaci programů podle § 74 odst. 1 písm. c) a d) zákona,
- d) nejvýše 2 % k úhradě výdajů podle § 74 odst. 1 písm. e) zákona.

Rozdělení prostředků z fondu zábrany škod

Celkovou disponibilní částku fondu zábrany škod, kterou bude pro daný kalendářní rok možné rozdělit, lze definitivně stanovit až po ukončení předcházejícího kalendářního roku, protože největší část fondu tvoří odvody z ročního přijatého pojistného z pojištění odpovědnosti za každý kalendářní rok členů ČKP.

Aby současně bylo umožněno žadatelům čerpat prostředky z fondu zábrany škod co nejdříve, odhadne ČKP k 31. říjnu předcházejícího kalendářního roku částku k rozdělení a komise tak může projednat první část žádostí. O konečném rozdělení prostředků fondu rozhoduje komise poté, kdy je celková disponibilní částka definitivně stanovená, tedy na začátku roku, pro který jsou prostředky přidělovány. Žádosti jsou tak pro daný kalendářní rok projednávány ve dvou kolech.

Postup při podávání žádostí a jejich hodnocení je stanoven zákonem a rozpracován v *Zásadách programů prevence škod z provozu vozidel, podání a hodnocení projektů a rozdělování finančních prostředků fondu zábrany škod ČKP*, dokumentu schvalovaném komisí.

Žádosti o poskytnutí prostředků z fondu zábrany škod podávají žadatelé do 15. září předcházejícího kalendářního roku. Následně jsou žádosti hodnoceny a je vypracován návrh na rozdělení finančních prostředků fondu zábrany škod pro daný kalendářní

rok. Postup hodnocení projektů je popsán v kapitole *Financování projektů se zaměřením na bezpečnost silničního provozu*.

Návrh na rozdělení disponibilních finančních prostředků fondu předkládá komise fondu zábrany škod správní radě ČKP. Správní rada si před schválením návrhu vyžádá stanoviska Ministerstva vnitra a Ministerstva dopravy. K zaujetí stanoviska jim poskytne lhůtu nejméně 30 dní. Nevyčerpané prostředky vstupují do zdrojů pro rozdělení v dalším období.

Rozdělení prostředků z fondu zábrany škod pro rok 2023

Celková výše disponibilních prostředků fondu zábrany škod k rozdělení pro rok 2023 byla 983 170 tisíc Kč.

Nejvýznamnější část prostředků k rozdělení pochází z příspěvků pojišťoven (886 853 tisíc Kč), zbylá část pak z výnosů z investování dočasně volných prostředků fondu a vrácených, dříve přidělených prostředků, které nebyly využity k zamýšlenému účelu. Také bylo do fondu zábrany škod převedeno 60 000 tisíc Kč z dotací garančního fondu.

Podrobnější údaje jsou uvedeny v kapitole Účet fondu zábrany škod níže.

Pro rok 2023 (k 15. září 2022) bylo podáno:

- 22² žádostí složek integrovaného záchranného systému dle § 74 odst. 1 písm. a) a b) zákona a
- 53 žádostí pro dopravněpreventivní projekty

dle § 74 odst. 1 písm. c) a d) zákona v celkové hodnotě 343 121 tisíc Kč.

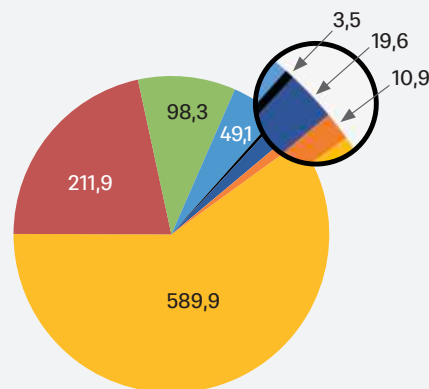
Komise v rámci svých jednání ve dnech 5. prosince 2022 (první kolo) a dne 2. února 2023 (druhé kolo) schválila návrh na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod na rok 2023 na projekty dle písm. a), b), c) a d) v celkové výši **952 841 tisíc Kč**. Nejvýše 2% z celkové disponibilní částky, tj. 19 663 tisíc Kč, jsou dle § 74 odst. 1 písm. e) zákona určena na administrativní a organizační zajištění činnosti komise včetně zajištění odborného posuzování žádostí o poskytnutí prostředků z fondu zábrany škod podle písm. c) nebo d) výše a kontroly jejich čerpání. Zbývající částka ve výši 10 916 tisíc Kč nebyla rozdělena.

Tento návrh byl schválený správní radou ČKP, Ministerstvem dopravy ČR a Ministerstvem vnitra ČR dne 4. ledna 2023 (první kolo) a 28. února 2023 (druhé kolo).

Graf 1: Rozdělené prostředky pro rok 2023 (mil. Kč)

Celkem k rozdělení: 983,3 mil. Kč

- Hasičský záchranný sbor ČR
- Projekty podle písm. c) a d)
- Integrovaný záchranný systém – Policie ČR
- Integrovaný záchranný systém – Zdravotnická záchranná služba ČR
- Integrovaný záchranný systém – ostatní
- Náklady správní režie
- Nerozděleno



² Po aktualizaci disponibilní částky k rozdělení z FZŠ pro rok 2023 byly žádosti aktualizovány tak, aby byla dodržena zákonem stanovená výše prostředků, které mají být přiděleny jednotlivým složkám integrovaného záchranného systému.

Tabulka 1: Přehled přidělených prostředků z fondu zábrany škod na rok 2023

Disponibilní prostředky k rozdělení (tis. Kč)	983 293
---	---------

Žádosti žadatelů podle ust. § 74 odst. 1. písm. a) a b) zákona č. 30/2024 Sb.

Hasičský záchranný sbor ČR		
Žadatel	Druh prostředku / účel	Výše přidělených prostředků
MV - GR HZS ČR	Pro organizační složky HZS ČR	434 902
	Pro vybrané obce	120 000
	Hardware a software pro generální ředitelství HZS ČR	30 000
	Hardware a software pro org. složky HZS ČR - 14 HZS krajů	5 000
Celkem MV - GR HZS ČR		589 902

Složky integrovaného záchranného systému - Policie ČR		
Žadatel	Druh prostředku / účel	Výše přidělených prostředků
Policie ČR - MV	Speciální policejní vozidlo - 10 ks a robotické totální měřicí stanice - 14 ks	34 102
	Vozidla pro vysokorychlostní pronásledování se zabudovaným měřičem rychlosti - 17 ks	38 826
	Vozidla pro základní policejní činnosti na dálnicích - 16 ks	23 516
	Zařízení pro měření rychlosti vozidel - 1 ks	300
	Výcvikové vozidlo - 1 ks	1 573
Celkem IZS - Policie ČR		98 317

Složky integrovaného záchranného systému - Zdravotnická záchranná služba ČR		
Žadatel	Druh prostředku / účel	Výše přidělených prostředků
ZZS hlavního města Prahy	vozidlo vedoucího lékařské oblasti (4 ks)	3 106
ZZS Jihočeského kraje	přístroj pro umělou plicní ventilaci (2 ks), přístroj pro nepřímou srdeční masáž (1 ks), defibrilátor/monitor životních funkcí (4 ks), vozidlová radiostanice (10 ks)	4 407
ZZS Jihomoravského kraje	přístroj pro umělou plicní ventilaci (4 ks), přístroj pro umělou plicní ventilaci (2 ks), tablety posádky (19 ks)	3 820
ZZS Karlovarského kraje	ruční radiostanice (26 ks), transportní a imobilizační technika (5 ks), transportní vozidlová nosítka (1 ks)	1 889
ZZS Kraje Vysočina	speciální vozidla ZZS (4 ks)	2 518
ZZS Královéhradeckého kraje	vozidlo RLP v setkávacím systému (1 ks), tablety posádky (9 ks)	2 669
ZZS Libereckého kraje	přístroj pro nepřímou srdeční masáž (4 ks), transportní plicní ventilátor (4 ks)	2 686
ZZS Moravskoslezského kraje	vozidlo RLP v setkávacím systému (3 ks)	5 440
ZZS Olomouckého kraje	vozidlo RLP v setkávacím systému (1 ks), systém snímání a přenosu polohy (1 ks), GPS a navigační přístroj (1 ks), vozidlová kamera (1 ks), těžká sada pro ruční radiostanice (1 ks), přístroj pro nepřímou srdeční masáž (1 ks)	2 602
ZZS Pardubického kraje	vozidlo RLP v setkávacím systému (1 ks), systém snímání a přenosu polohy (1 ks), GPS a navigační přístroj (1 ks), vozidlová kamera (1 ks), těžká sada pro ruční radiostanice (1 ks), přístroj pro nepřímou srdeční masáž (1 ks)	2 686
ZZS Plzeňského kraje	sanitní vozidlo ZZS - typ A (1 ks), vozidlo pro přepravu osob a materiálu (1 ks)	3 861

Tabulka pokračuje na následující straně

ZZS Středočeského kraje	osobní speciální vozidlo ZZS A (1 ks), vozidlo RLP v setkávacím systému (1 ks), sanitní vozidlo – typ C (1 ks), osobní speciální vozidlo – typ B (1ks)	7 051
ZZS Ústeckého kraje	sanitní vozidlo ZZS – typ B (1 ks), tablety posádky (3 ks)	3 694
ZZS Zlínského kraje	speciální vozidlo ZZS (1 ks), vestavby do stávajících RV vozidel (4 ks)	2 728
Celkem IZS – ZZS		49 158

Složky integrovaného záchranného systému – Ostatní		
Žadatel	Druh prostředku / účel	Výše přidělených prostředků
ČEPRO, a.s.	nový požární automobil, Kraj Vysočina (1ks)	3 500
Celkem IZS – Ostatní		3 500

Žádosti žadatelů podle ust. §74 odst. 1 písm c) a d) zákona č. 30/2024 Sb.

Žadatel	Druh prostředku / účel	Výše přidělených prostředků
Active radio a.s.	BEZPEČNĚ NA CESTĚ!	3 531
ASOCIACE AUTOŠKOL ČESKÉ REPUBLIKY, z.s.	START DRIVING 2023	14 190
ASOCIACE AUTOŠKOL ČESKÉ REPUBLIKY, z.s.	Tvorba moderních výukových a zkušebních materiálů včetně realizace edukačních workshopů pro podporu vzdělávání a zkoušení nových učitelů autoškol	3 981
Asociace Záchranný kruh, z.s.	Ty to zvládneš – SETKÁNÍ S REALITOU II	8 485
Autoklub České republiky	Systémové vzdělávání řidičů ZZS	7 106
Bezpečně na silnicích o.p.s.	Markétina dopravní výchova	5 883
Bezpečně na silnicích o.p.s.	Učme se přežít	9 424
Česká asociace pojišťoven	Řízení pod vlivem drog a návykových látek	53 268
Česká kancelář pojistitelů	Deliktní historie řidičů - vědeckovýzkumný projekt	380
Česká republika – Ministerstvo vnitra	Profesionalizace řidičů Policie České republiky 2023	19 969
DataFriends s.r.o.	Rozvoj portálu nehod směrem k rozšíření datové základny pro analýzu příčin nehodovosti a regionální analýzu pro podporu, odhalení a eliminaci rizikových míst	6 189
DEKRA CZ a.s.	Nehodou to začíná	5 940
Horizont film s.r.o.	NE-riskuj aneb škola ebiku	1 932
JukejReflex s.r.o.	Reflexní prvky do obcí se zaměřením na mateřské a základní školy	8 928
KREUZIGER project s.r.o.	Dám respekt	7 988
MEDIA MARKETING SERVICES a.s.	Srdce na cestách našeho regionu	1 655
Ministerstvo dopravy – samostatné oddělení BESIP	Informační kampaň ke změnám v zákoně o silničním provozu	16 850
Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.	CykloVize 2030, bezpečnější cyklistická infrastruktura	4 353
Pěšky městem, z. s.	Pěšky do školy – bezpečně a ohleduplně	1 640
Platforma VIZE 0	Nenechte se rozladit	7 700
POLAR televize Ostrava s.r.o.	Dopravní infokanál portálu dopravninfo.cz 2023/24	8 450
RSE Project s.r.o.	Regionální Dopravní konference 2023	3 157
SIMOPT, s.r.o.	Nepozornost	880
VDT Technology a.s.	Rozšíření Portálu nehod o data chování řidičů	2 860
Záchranný útvar Hasičského záchranného sboru ČR	Profesionalizace řidičů Hasičského záchranného sboru České republiky	7 105
ZZS Jihočeského kraje	Preventivní a informační aktivity – školení první pomoci a AED 2023	120
Celkem za projekty podle písm. c) a d)		211 964

Popis jednotlivých projektů je uveden v příloze č. 2.

Rozdělení prostředků z fondu zábrany škod pro rok 2024

Pro rok 2024 (k 15. září 2023) bylo podáno:

- 21 žádostí složek integrovaného záchranného systému dle § 74 odst. 1 písm. a) a b) zákona a
- 56 žádostí pro dopravněpreventivní projekty dle § 74 odst. 1 písm. c) a d) zákona v celkové hodnotě 379 797 tisíc Kč.

Komise dne 27. listopadu 2023 schválila první návrh na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod na rok 2024 v celkové výši 917 568 tisíc Kč. Tento návrh byl schválený správní radou ČKP, Ministerstvem dopravy ČR a Ministerstvem vnitra ČR.

Celkový objem disponibilních prostředků fondu k rozdělení pro rok 2024 a finální návrh na rozdělení budou předmětem zprávy o činnosti za rok 2024.

Komise fondu zábrany škod

Komise fondu zábrany škod je orgán ČKP ex lege pro tvorbu programů prevence škod a pro rozdělování prostředků fondu zábrany škod. Komise je devítičlenná a je složena z:

- a) dvou členů Hasičského záchranného sboru ČR, které jmenuje a odvolává generální ředitel Hasičského záchranného sboru ČR;
- b) jednoho člena Policie ČR, kterého jmenuje a odvolává policejní prezident;
- c) jednoho člena, kterého jmenuje a odvolává ministr vnitra;
- d) jednoho člena, kterého jmenuje a odvolává ministr zdravotnictví;
- e) jednoho člena, kterého jmenuje a odvolává ministr dopravy;
- f) tří členů volených shromážděním členů.

Komise je tedy složena ze zástupců pojišťoven i zástupců delegovaných orgány veřejné moci se vztahem k prevenci dopravní nehodovosti a zábraně škod vznikajících provozem vozidel.

Komise ze svého středu volí a odvolává předsedu a zástupce předsedy. Činnost komise řídí předseda nebo v jeho nepřítomnosti zástupce předsedy. Komise je usnášeníschopná, pokud jsou přítomny alespoň dvě třetiny jejích členů a rozhoduje většinou hlasů přítomných členů.

Výkon funkce člena komise se posuzuje jako jiný úkon v obecném zájmu a zaměstnavatel je povinen poskytnout členu komise k výkonu

jeho činnosti pracovní volno v nezbytně nutném rozsahu. Jednání komise jsou neveřejná, přičemž výkon funkce člena komise je osobní povahy a jako takový je nezastupitelný. V roce 2023 byli členy komise:

Složení komise v roce 2023

- předseda komise:
genpor. Ing. Vladimír Vlček, Ph.D., MBA
- zástupce předsedy komise:
Ing. Martin Žáček, CSc., (do 18. 6. 2023)³
- Ing. Roman Juráš (od 19. 6. 2023)
- brig. gen. Mgr. Slavomír Bell, MSc., MBA
- plk. Mgr. Bc. Jiří Zlý, MBA
- Ing. Vilibald Knob
- Mgr. Tomáš Neřold, M.A.
- Mgr. Jakub Dvořáček, MHA, LL.M.
- Ing. Martin Diviš, MBA
- Ing. Dušan Quis

Funkci tajemníka komise vykonává výkonný ředitel ČKP Mgr. Jan Matoušek.

³Do konce roku 2023 nebyl nový zástupce předsedy komise zvolen.

Činnost komise

V § 75 odst. 4 zákona jsou zakotveny povinnosti komise:

- a) zpracovává návrh na rozdělení aktiv z fondu zábrany škod na následující kalendářní rok,
- b) stanoví programy prevence škod z provozu vozidel,
- c) stanoví kritéria hodnocení návrhů na rozdělení aktiv z fondu zábrany škod na následující kalendářní rok,
- d) schvaluje vnitřní předpisy týkající se činnosti komise,
- e) předkládá správní radě návrh rozhodnutí o oprávnění výkonného ředitele v oblasti správy aktiv ve fondu zábrany škod,
- f) provádí kontrolu čerpání aktiv fondu zábrany škod.

Činnost komise v roce 2023

Komise se v roce 2023 sešla celkem dvakrát, v obou případech byla usnášeníschopná. V roce 2023 komise rozhodovala per rollam celkem čtyřikrát.

O výsledku rozhodnutí hlasování formou per rollam byli tajemníkem komise vždy informováni všichni členové komise a rozhodnutí byla zapsána do zápisu na nejbližším jednání komise.

Vnitřní předpisy týkající se činnosti komise

Základním vnitřním předpisem upravujícím činnost komise jsou *Zásady programů prevence*

škod z provozu vozidel, podání a hodnocení projektů a rozdělování finančních prostředků fondu zábrany škod ČKP (dále jen „zásady“). Zásady stanoví procesní postup při podávání žádostí všemi okruhy žadatelů včetně výčtu povinných součástí podávané žádosti, způsob podávání žádosti pro jednotlivé okruhy žadatelů, termíny pro podání žádosti, důvody pro odmítnutí žádosti a proces posuzování podaných žádostí.

Zásady byly s účinností od 2. 2. 2023 novelizovány.

Zásady ve své aktuální verzi účinné od 1. 4. 2024 jsou uveřejněny na webových stránkách fondu zábrany škod https://www.fondzabranyskod.cz/images/dokumenty/zasady_prevence_skod.pdf.

Dalšími vnitřními předpisy jsou:

- jednacím řád komise,
- manuál prezentace fondu zábrany škod pro příjemce dotace, který je podpůrným materiálem pro účely zajištění publicity fondu zábrany škod ze strany příjemců příspěvků z fondu a
- interní směrnice ČKP *Procesy ve fondu zábrany škod*.

FZŠ Office

Webová aplikace FZŠ Office umožňuje žadatelům, hodnotitelům, členům komise i ČKP jako správci fondu přehlednou správu a průběžné sledování historie žádosti a všech dokumentů každé žádosti od jejího podání přes hodnocení, výplatu finančních prostředků až po kontrolu projektu. Aplikace je přístupná z webových stránek fondu www.fondzabranyskod.cz.

Návrh rozhodnutí o oprávnění výkonného ředitele

Správní radě ČKP nebyl v roce 2023 komisí předložen návrh rozhodnutí o oprávnění výkonného ředitele v oblasti správy aktiv fondu zábrany škod.

Financování projektů se zaměřením na bezpečnost silničního provozu

Programy prevence v oblasti škod z provozu vozidel

Pro projekty se zaměřením na prevenci a bezpečnost silničního provozu dle § 74 odst. 1 písm. c) a d) zákona komise sestavuje každoročně pro následující kalendářní rok programy prevence škod z provozu vozidel. Tímto dokumentem je definováno preferované zaměření projektů žádajících o finanční podporu z fondu zábrany škod na následující kalendářní rok.

Uvedený návrh programů komise sestavuje vždy tak, aby programy byly v souladu s opatřeními uvedenými v Národní strategii bezpečnosti silničního provozu a prioritách vlády ČR v oblasti bezpečnosti silničního provozu.

Návrh programů prevence pro rok 2023 byl připraven tak, aby reflektoval Národní strategii pro období 2021-2030.

Návrh programů prevence byl v souladu se zásadami předložen dne 25. února 2022 správní radě ČKP, Ministerstvu vnitra ČR, Ministerstvu dopravy ČR ke schválení. Programy prevence pro rok 2023 byly schváleny dne 4. března 2022.

Prioritní témata programů komise pro rok 2022

- 1. Identifikace nehodových lokalit** – celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační a edukační aktivity zaměřené na vliv dopravní infrastruktury na vznik dopravních nehod (lokalizace pomocí GPS s využitím statistických metod, vytvoření aplikace pro sběr informací a identifikaci rizikových míst z pohledu jakéhokoliv účastníka silničního provozu a související mediální kampaně podporující užití této aplikace, platformy pro zpracování podnětů odborné a laické veřejnosti pro řešení stavební, technické stránky rizikových míst).
- 2. Vliv alkoholu a návykových látek** celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační a edukační aktivity zaměřené vliv alkoholu a návykových látek na bezpečnost všech účastníků silničního provozu, jedná se zejména o:
 - a) preventivně informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu a návykových látek nejen pro řidiče, ale také pro ostatní účastníky silničního provozu na pozemních komunikacích,

b) vytvoření výukových a metodických materiálů vhodných pro preventivní působení v oblasti užívání alkoholu a jiných návykových látek účastníky silničního provozu a preventivně informační aktivity zaměřené na vysvětlení dopadu léků na řízení.

3. **Nevěnování se provozu** - celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační nebo edukační aktivity v oblasti nevěnování se řízení u řidičů a nevěnování se okolí při chůzi u chodců a dalších účastníků silničního provozu (sluchátka, mobilní telefon, infotainmenty ve vozidlech, rozpoznání únavy apod.).

Program 1 – Zvýšení bezpečnosti silničního provozu opatřeními ve vozidlech a působením na účastníky silničního provozu:

1. **Zranitelní účastníci silničního provozu** (chodci, cyklisté) – celostátní a místní kampaně, projekty a přednášky a další preventivně informační nebo edukační aktivity zaměřené na ochranu zranitelných účastníků silničního provozu. Jedná se zejména o:

- a) na ochranu zranitelných účastníků silničního provozu ze strany řidičů motorových vozidel,
- b) zásady bezpečného chování ze strany zranitelných účastníků – používání přilby, bezpečný pohyb na elektrokole/koloběžce, viditelnost, bezpečný pohyb chodců).

2. **Mladí řidiči** – celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně

informační a edukační aktivity zaměřené na mladé řidiče (nedostatek řidičských zkušeností, neznalost dopravních pravidel, tendence k adrenalinovému/dravému způsobu jízdy až k agresivnímu řízení, zaměřeni se na programy pro povinné vzdělávání instruktorů autoškol a zkušebních komisařů, posílení informovanosti a zodpovědnosti žáků a studentů středních škol jako řidičů).

3. **Rychlost** – celostátní a místní kampaně, projekty a přednášky a další preventivně informační nebo edukační aktivity zaměřené na rizika nepřiměřené rychlosti a smyslu rychlostních limitů, zvyšování vzájemné ohleduplnosti.

4. **Rozšíření informovanosti u seniorů** – celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační nebo edukační aktivity zaměřené na respektování specifíků stáří a vzájemné pochopení mezi ostatními účastníky silničního provozu (význam zdravotního stavu a fyzické kondice pro řízení, pravidelné kontroly zdravotního stavu a ochranu seniorů jako chodců).

5. **Rozšíření informovanosti řidiče o možnostech nových technologií** a jejich dopadu na bezpečnost, jedná se zejména o:

- a) aktivity zaměřené na zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologiích ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise; zaměřeni na vysvětlení fungování těchto systémů, jejich přínosu, správného používání),
- b) vzdělávání o technologiích ITS a jízdě s vozidlem vybaveným elektronickými informačními, varovnými a řídicími systémy k ovládnutí vozidla, správném používání mobilního telefonu, nejen v autoškolách v rámci „Výuky teorie řízení a zásad bezpečné jízdy“.

6. Preventivní působení na všechny

účastníky silničního provozu na pozemních komunikacích výchovnými a vzdělávacími aktivitami, jedná se zejména o:

- a) materiální a metodickou podporu realizace dopravní výchovy v mateřských školách,
- b) materiální, metodická podpora a projekty zaměřené na žáky II. stupně základní škol a studenty středních škol zaměřené na specifickou problematiku chodců (zejm. zaměření na používání mobilních telefonů/ sluchátek v silničním provozu),
- c) vzdělávání pedagogů v předškolním, základním a středním vzdělávání s cílem efektivnější implementace dopravní výchovy do výuky,
- d) metodickou podporu zapojení rodičů do systému dopravní výchovy (kontaktní kampaně zaměřené na dopravní výchovu v rodinách).

7. Snižování rizikových faktorů v chování

účastníků silničního provozu pomocí preventivních a informačních aktivit, jedná se zejména o:

- a) zpracování metodiky zaměřené na rozpoznání charakteristických znaků

- agresivní jízdy a její využití při preventivně informačních aktivitách,
- b) preventivně informační kampaně a další aktivity cíleně zaměřené na používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů (např. správné používání zvláště na zadních sedadlech),
- c) preventivně informativní kampaně a aktivity zaměřené na specifická rizika motorkářů (agresivní jízda, rychlost jízdy),
- d) celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační nebo edukační aktivity zaměřené na opatření směřující k odstranění příčin nehod zaviněných řidiči profesionály (nad rámec povinných školení stanovených zvláštním právním předpisem),
- e) celostátní a místní kampaně zaměřené na bezpečné chování chodců a řidičů na železničních přejezdech s ukázkovým řešením krizových situací na přejezdech,
- f) celostátní a místní kampaně pro zlepšení podmínek viditelnosti všech účastníků silničního provozu,
- g) preventivně informační aktivity zaměřené na technický stav nákladních vozidel.

Kritéria a postup hodnocení žádostí

Kritéria a postup hodnocení žádostí o finanční prostředky z fondu zábrany škod pro dopravněbezpečnostní projekty dle § 74 odst. 1 písm. c) a d) zákona jsou primárně upraveny v zásadách. Podrobný postup hodnocení a výběrová kritéria jsou předmětem samostatného schválení komisí.

A. Hodnoticí kritéria

Kritéria pro hodnocení projektů jsou definována tak, aby bylo možné žádosti hodnotit přidělováním procentních bodů. Důležitým prvkem je splnění binárního kritéria (kritérium č. 1), aby mohl být daný projekt vůbec podpořen. Systém hodnoticích kritérií je navržen tak, aby přesněji postihl všechny aspekty a kvality žádosti:

1. Soulad s akčním programem NSBSP 2021–2030 a/nebo prioritními tématy programů komise pro daný rok
2. Kvalita zpracované žádosti
3. Přínos projektu, dopad řešení, efektivita a udržitelnost projektu
4. Jedinečnost projektu
5. Technická proveditelnost projektu
6. Vhodnost distribučních kanálů/prostředků za účelem oslovení a působení na vybranou cílovou skupinu (cílové skupiny)
7. Rozpočet a efektivita nákladů
8. Personální zajištění projektu
9. Rizikovost projektu
10. Motivace žadatele aneb proč bychom měli vybrat právě váš projekt

B. Postup hodnocení

Komise jako základ pro své rozhodnutí o přidělení finančních prostředků zájemcům využívá odborné hodnocení projektů dvěma expertními skupinami:

- dopravněbezpečnostní a
- marketingovou.

Obě expertní skupiny ohodnotí každou žádost přidělením počtu procent. V rámci expertních skupin dochází k samostatnému hodnocení všech žádostí každým hodnotitelem, kdy celkový výsledek hodnocení je váženým průměrem hodnocení všech hodnotitelů. Expertní skupina může přidělit žádosti hodnocení maximálně ve výši 100 % (jednotlivá kritéria mají určenou i různou váhu dle jejich významnosti).

Na základě hodnocení těchto dvou expertních skupin je vytvořen aritmetický průměr konečného hodnocení žádosti (to samé je nastaveno i u hodnocení od jednotlivých hodnotitelů, kdy je pak konečný výsledek za expertní skupinu aritmetickým průměrem konečného hodnocení).

Zhodnocené žádosti pak komise projedná a následně doporučuje vybrané projekty k podpoře formou návrhu na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod jednotlivým žadatelům na daný kalendářní rok.

Kontroly čerpání prostředků z fondu zábrany škod

Zákon zakotvuje povinnost příjemce prostředků z fondu zábrany škod poskytnout komisi na její žádost informace a doklady týkající se použití finančních prostředků z tohoto fondu a umožnit jí provedení kontroly jejich použití. Nedoloží-li příjemce aktiv z fondu zábrany škod jejich použití nebo poruší-li účel jejich použití, vrátí je do fondu zábrany škod. Specifická úprava výkonu kontrol je podrobně rozpracována v zásadách.

Zásady přímo stanoví povinnost pro příjemce poskytnout na vlastní náklady komisi, kontrolním útvarům svého věcně příslušného resortu [týká se žadatelů podle § 74 odst. 1 písm. a) nebo b) zákona] a kontrolním útvarům Ministerstva dopravy a ČKP [týká se příjemce prostředků fondu dle § 74 odst. 1 písm. c) nebo d) zákona] na vyžádání veškeré informace a doklady týkající se použití prostředků z fondu a umožnit provedení kontroly.

Kontroly jsou realizovány jak na základě hodnocení písemných zpráv příjemců o průběžném plnění projektu či závěrečných zpráv k projektům, které jsou příjemci povinni

dle zásad předkládat v pravidelných termínech, tak také kontrolou přímo vyžádaných podkladů a kontrolou provedenou na místě.

V roce 2023 probíhalo ze strany ČKP sledování plnění projektů financovaných z fondu zábrany škod formou vyhodnocování průběžných a závěrečných hodnotících zpráv k projektům a aktivní komunikace s příjemci. Ze strany ČKP bylo dále zahájeno celkem devět kontrol. Čtyři z těchto kontrol byly uzavřeny a neprokázaly porušení povinností ze strany příjemců prostředků z fondu zábrany škod. U pěti kontrol stále probíhá kontrola plnění a výstupy nejsou uzavřeny.

U projektů financovaných v roce 2023 realizovalo kontrolní činnost v rámci svých resortů i Ministerstvo vnitra ČR, generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR a Policie ČR. Výsledky kontrolní činnosti v podobě vrácených či nevyplacených finančních prostředků fondu zábrany škod v roce 2023 a vrácené finanční prostředky za nerealizované projekty nebo jejich části jsou zahrnuty do tabulky 3.

Účet fondu zábrany škod v roce 2023

Tabulka 2: Počáteční a konečný zůstatek fondu zábrany škod v roce 2023 (tis. Kč)

	2023	2022
Počáteční zůstatek k 1. 1. daného roku	1 010 936	900 013
Vyplacené prostředky	-949 370	-854 259
Vrácené prostředky	124	1 648
Platba příspěvků pojišťovnami	932 830	886 853
Administrativní a organizační výdaje	-13 951	-13 911
Výnosy z dočasně volných finančních prostředků	41 890	30 592
Převod části přebytku garančního fondu	60 000	60 000
Konečný zůstatek k 31. 12. daného roku	1 076 622	1 010 936

Na základě rozhodnutí správní rady ze dne 27. října 2022 byl schválen převod části přebytku garančního fondu do prostředků fondu zábrany škod rozdělovaných v roce 2024.

Vyplacené prostředky představují prostředky z fondu zábrany škod vyplacené dle § 74 odst. 1 písm. a) až d) zákona. Podrobný přehled schválených prostředků v roce 2023 ve výši **952 841 tisíc Kč** příjemcům je uveden v kapitole „Rozdělení prostředků z fondu

zábrany škod pro rok 2023“. Částka prostředků vyplacených v roce 2023 obsahuje jak prostředky schválené k rozdělení v roce 2023, tak prostředky na víceleté projekty schválené v předchozích letech.

Vrácenými prostředky jsou nevyužité prostředky pro projekty, které jsou žadatelé povinni do fondu zábrany škody vrátit. Podrobný přehled vrácených prostředků je uveden v kapitole „Kontroly čerpání prostředků z fondu zábrany škod“.

Tabulka 3: Přehled vrácených prostředků v roce 2023 (tis. Kč)

Datum vrácení	Příjemce projektu	Poskytnuté prostředky	Vyčerpané prostředky	Vrácené prostředky
15. 3. 2023	ZZS Libereckého kraje	2 476	2 402	74
27. 4. 2023	Česká asociace pojišťoven	13 000	12 998	2
22. 6. 2023	Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA, z.s.	5 183	5 157	26
9. 8. 2023	ZZS Karlovarského kraje	1 797	1 774	23
Celkem vrácené prostředky				124

Poznámka: ZZS Karlovarský kraj vrátila prostředky ve dvou platbách (9. 8. 2023 22 505,80 Kč a 5. 9. 2023 150 Kč)

Platby příspěvků pojišťovnami, které jsou členy ČKP ve smyslu zákona, jsou zdrojem prostředků fondu zábrany škod k úhradě výdajů dle § 74 odst. 1 zákona vždy pro následující rok.

administrativní a organizační zajištění činnosti komise a zajištění odborného posuzování žádostí o poskytnutí prostředků z fondu zábrany škod ve výši 2 % vybraných prostředků.

Administrativními a organizačními výdaji se rozumí ve smyslu § 74 odst. 1 písm. e) zákona

Závěr

Rok 2023 byl dalším úspěšným rokem fungování fondu zábrany škod. Rozdělení i čerpání prostředků z fondu probíhalo standardním a bezproblémovým způsobem. Přesto byla realizace několika projektů z roku 2023 prodloužena do roku 2024. Veškeré zásadní informace týkající se fondu (zejména informace o termínu pro podání žádostí a o termínech předkládání průběžných a závěrečných zpráv), vzorů žádostí, vnitřních předpisů, programů

komise, kritérií hodnocení žádostí, dále projektů, kterým byly přiděleny prostředky z fondu, a složení komise jsou dostupné na webu www.fondzabranyskod.cz.

Na závěr lze konstatovat, že účel, pro který byl fond zřízen, je úspěšně naplňován.

Příloha č. 1: Zpráva nezávislého auditora

Příloha č. 2: Podpořené projekty pro rok 2023

V Praze dne 6. června 2024



genpor. Ing. Vladimír Vlček, Ph.D., MBA
předseda komise fondu zábrany škod
generální ředitel Hasičského
záchranného sboru ČR



Mgr. Jan Matoušek
tajemník komise fondu zábrany škod
výkonný ředitel České kanceláře pojistitelů

PŘÍLOHY



Příloha č. 1: Zpráva nezávislého auditora



Česká kancelář pojistitelů

ZPRÁVA

**O OVĚŘENÍ
ZPRÁVY O ČINNOSTI FONDU ZÁBRANY ŠKOD
K 31. PROSINCI 2023**



ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

Tato zpráva je určena pro členy

Česká kancelář pojistitelů

Sídlo společnosti: Milevská 2095/5, Krč, 140 00 Praha 4

IČ: 700 99 618

Výrok auditora

Ověřili jsme „Zprávu o činnosti fondu zábrany škod za rok 2023“ (dále jen „Výkaz“) společnosti Česká kancelář pojistitelů (dále jen „Společnost“) sestavenou za období 1.1.2023 – 31.12.2023.

Odpovědnost správní rady (dále jen „statutární orgán Společnosti“)

Statutární orgán Společnosti odpovídá za sestavení Výkazu v souladu s kritérii a požadavky §75, odst. 6 zákona č. 30/2024 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (dále jen „Zákon“).

Odpovědnost auditora

Naši odpovědností je vyjádřit závěr na základě provedených prací. Naše ověření bylo provedeno v souladu s Mezinárodním standardem pro ověřovací zakázky ISAE 3000 (Revidované znění) „Ověřovací zakázky, které nejsou auditem ani prověrkou historických finančních informací“. Naše ověření bylo zakázkou poskytující přiměřenou jistotu.

Dodrželi jsme požadavky týkající se nezávislosti a další požadavky Etického kodexu pro auditory a účetní znalce, vydaného Radou pro mezinárodní etické standardy účetních, který definuje základní principy profesní etiky, tj. integritu, objektivitu, odbornou způsobilost a řádnou péči, zachování důvěrnosti informací a profesionální jednání. Zároveň se řídíme Mezinárodním standardem pro řízení kvality ISQM 1 a v souladu s tímto standardem jsme zavedli komplexní systém řízení kvality, včetně interních zásad a postupů upravujících soulad s etickými požadavky, profesními standardy a příslušnými právními předpisy.

Přehled provedených prací

Provedené práce zahrnovaly následující postupy:

- 1) Odsouhlasili jsme, že Společnost připravila Výkaz dle § 75, odst. 6 Zákona
- 2) Odsouhlasili jsme, že Výkaz obsahuje informace o činnosti Komise podle § 75, odst. 4, tj.:
Komise:
 - a. zpracovává návrh na rozdělení aktiv z fondu zábrany škod na následující kalendářní rok,
 - b. stanoví programy prevence škod z provozu vozidel,
 - c. stanoví kritéria hodnocení návrhů podle písmene a),
 - d. schvaluje vnitřní předpisy týkající se její činnosti,
 - e. předkládá správní radě návrh rozhodnutí o oprávnění výkonného ředitele v oblasti správy aktiv ve fondu zábrany škod a
 - f. provádí kontrolu čerpání aktiv ve fondu zábrany škod.

- 3) Odsouhlasili jsme, že Výkaz obsahuje informace o použití aktiv z fondu zábrany škod za rok 2023 a tyto informace jsme odsouhlasili na Zápisy z jednání Komise v daném roce.
- 4) Odsouhlasili jsme konzistenci Výkazu s interními předpisy a se zveřejňovanými informacemi Společnosti (tj. ověření existence interních předpisů, platnost jednotlivých verzí, ověření zaslání komunikace či konání jednání, ověření uvedení interních předpisů a dalších informací na webové stránce Společnosti apod.).
- 5) Odsouhlasili jsme konzistenci finančních údajů Výkazu (tj. ověření souladu finančních údajů Společnosti s auditovanou účetní závěrkou provedenou externím auditorem za rok 2023, ověření finančních údajů na účetnictví k 31.12.2023).

Jsme přesvědčeni, že důkazní informace, které jsme získali, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho závěru.

Závěr

Dle našeho názoru, na základě provedených postupů a shromážděných důkazních informací, je Výkaz za rok 2023 ve všech významných ohledech sestaven v souladu s kritérii a požadavky § 75, odst. 6 Zákona.

V Praze dne 6. června 2024



Grant Thornton Audit s.r.o.

Pujmanové 1753/10a, 140 00 Praha 4 - Nusle

Evidenční číslo oprávnění 603



Mgr. Jitka Pešičková

Auditor, evidenční číslo oprávnění 2106



Příloha č. 2: Podpořené projekty pro rok 2023

Pořízení techniky nebo věcných prostředků pro činnost základních složek integrovaného záchranného systému

Na pořízení techniky nebo věcných prostředků potřebných pro činnosti základních složek integrovaného záchranného systému a ostatních složek integrovaného záchranného systému poskytujících plánovanou pomoc na vyžádání v oblasti zábrany a prevence škod

z provozu vozidel a pro úpravu technologií a provoz operačních a informačních středisek hasičského záchranného sboru v souvislosti s poskytováním nezbytné pomoci motoristům byly uhrazeny zákonem dané procentuální částky.

Ministerstvo vnitra ČR – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR

Přidělené prostředky: 589 902 000 Kč, z toho:

- 421 902 000 Kč na techniku pro hasičské záchranné sbory krajů,
- 120 000 000 Kč na vybavení jednotek sboru dobrovolných hasičů vybraných obcí,
- 13 000 000 Kč na techniku pro generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR,
- 30 000 000 Kč na hardware a software NOPIS pro generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR,
- 5 000 000 Kč na hardware a software KOPIS pro hasičské záchranné sbory krajů

Pořízená technika:

- cisternové automobilové stříkačky,
- hydraulické nářadí k vyprošťování,
- vysokotlaké vaky,
- hydraulická vyprošťovací a stabilizační sada,
- vyprošťovací automobil,
- automobilový jeřáb,
- dopravní automobil,
- technické automobily,
- kontejner na hašení elektromobilů a pneumatik,
- kontejner technický,
- kontejnerové nosiče,
- dekontaminační sprcha,
- termokamera,
- havarijní odtah automobilů,
- čtyřkolka s příslušenstvím,
- kolový nakladač.



Zdravotnická záchranná služba (všech 14 krajů)

Přidělené prostředky: 49 158 499 Kč

Pořízená technika:

- speciální vozidla ZZS,
- vozidla vedoucího lékařské oblasti,
- vozidla rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému,
- sanitní vozidla ZZS,
- vozidlo pro přepravu osob a materiálu,
- přístroje pro umělou plicní ventilaci,
- přístroje pro nepřímou srdeční masáž,
- defibrilátory/monitory životních funkcí,
- vozidlové radiostanice,
- tablety posádky,
- ruční radiostanice,
- transportní a imobilizační technika,
- transportní vozidla, nosítka,
- transportní plicní ventilátory,
- systém snímání a přenosu polohy,
- GPS a navigační přístroj,
- vozidlová kamera,
- vestavby do stávajících vozidel v setkávacím systému.



Policie ČR

Přidělené prostředky: 98 317 000 Kč

Pořízená technika:

- speciální vozidla výjezdové služby pro šetření dopravních nehod,
- robotizované totální měřicí stanice pro dokumentaci míst dopravních nehod,
- vozidla pro vysokorychlostní pronásledování se zabudovaným měřičem rychlosti,
- vozidla pro základní policejní činnost na dálnicích,
- zařízení pro měření rychlosti vozidel,
- výcvikové vozidlo.



ČEPRO a.s. (Kraj Vysočina)

Přidělené prostředky: 43 500 000 Kč

Pořízená technika:

- požární automobil



Projekty se zaměřením na bezpečnost silničního provozu

Bezpečně na cestě!

Realizátor: Active Radio a.s.
Doba realizace: 1. 3. 2023 – 31. 1. 2024
Přidělené prostředky: 3 530 640 Kč
Webové stránky: www.bezpecnenaceste.cz

Popis projektu:

Kontaktní projekt zaměřený na preventivní chování všech účastníků silničního provozu. Je primárně založen na posluchačích, moderátorech, hostech a na zprostředkování jejich vlastních pocitů a zkušeností z jednotlivých aktivit do živých vstupů rádia. BEZPEČNĚ NA CESTĚ! podpořili moderátoři a partneři rádií Frekvence 1, Evropa 2, Dance, Bonton, PIGY a další multimediální aktivity skupiny Active. S projektem stejně jako v předešlém roce pomáhali odborníci a osobnosti ze světa

showbyznysu a sportu. Cílem projektu bylo ukázat, že nepřiměřená rychlost není IN, že když jsem čerstvým držitelem řidičského průkazu, jezdím s pokorou, a že se všichni musíme plně věnovat řízení. Všichni účastníci silničního provozu byli poučnou a zábavnou formou vybízeni zejména k vzájemné toleranci. Projekt navazoval na projekt DOPRAVNÍ JEDNIČKA a také na předchozí ročníky BEZPEČNĚ NA CESTĚ!

Projekt byl podpořen také v roce 2024.



START DRIVING 2023

Realizátor:	Asociace autoškol České republiky, z.s.
Doba realizace:	2. 1. 2023 – 31. 12. 2023
Přidělené prostředky:	14 190 200 Kč
Webové stránky:	www.startdriving.cz

Popis projektu:

Projekt navazoval na předchozí tři ročníky stejnojmenného projektu s největším akcentem na zdokonalovací výcvik začínajících řidičů skupiny B po vzoru rakouského vícefázového vzdělávání řidičů. Ročník 2023 kladl větší akcent na vzdělávání zodpovědných rodičů (mentorů), kteří jsou do výuky zapojeni jak se svými dětmi, tak i v samostatných demonstračních kurzech určených speciálně pro mentory. Během projektu byly ve spolupráci s Ministerstvem dopravy vytvořeny informační metodické materiály pro mentory vč. mobilní aplikace s postupy při

uvádění začínajícího řidiče do silničního provozu v návaznosti na legislativní návrh zabývající se možnostmi řízení začínajících řidičů již od 17 let pod dohledem zkušené osoby. Projekt se také více zaměřil na vzdělávání stávajících učitelů autoškol a zkušebních komisařů. V průběhu realizace projektu se uskutečnilo 8 kurzů pro učitele autoškol, 62 kurzů pro začínající řidiče a jejich rodiče, z toho 2 kurzy pouze pro rodiče – mentory. Celkem bylo proškoleno 2 002 mladých začínajících řidičů, 420 jejich doprovodů a 299 učitelů autoškol a komisařů.



Tvorba moderních výukových a zkušebních materiálů včetně realizace edukačních workshopů pro podporu vzdělávání a zkoušení nových učitelů autoškol

Realizátor: Asociace autoškol České republiky, z.s.
Doba realizace: 2. 1. 2023 – 31. 12. 2024
Přidělené prostředky: 3 980 500 Kč
Webové stránky: www.noveotazky.cz

Popis projektu:

Cílem projektu je vytvořit sjednocený soubor výukových a zkušebních materiálů pro přípravu a zkoušení nových žadatelů o profesní osvědčení učitele autoškoly. Při tvorbě nových výukových materiálů je kladen důraz na rozsah i hloubku učební látky, formulaci pojmů a zákonitostí, vhodné úlohy k řešení formou učebních pomůcek a nových didaktických technik, moderních trenažérů praktického výcviku a elektronické evidence autoškoly.

V oblasti zkoušení nových žadatelů je cílem projektu sjednocení témat závěrečné zkoušky na všech krajských úřadech a sestavení návrhu nové metodiky ve spolupráci s Ministerstvem dopravy. Mezi doprovodné edukační aktivity patří teoretické a praktické vzdělávání pro nové učitele autoškol (např. praktické nácviky bezpečné jízdy, hromadná odborná setkání, stáže v autoškolách a dopravních společnostech) a použití nejnovější výukové techniky pro praktickou část.



Ty to zvládneš – Setkání s realitou II

Realizátor: Asociace Záchraný kruh, z.s.
Doba realizace: 1. 4. 2023 – 31. 3. 2024
Přidělené prostředky: 8 484 808 Kč
Webové stránky: www.realita.tytozvladnes.cz

Popis projektu:

Tento projekt volně navazuje na velmi úspěšný projekt z let 2019–2021. V rámci tohoto projektu vznikla videobanka preventivněvzdělávacích spotů pokrývající portfolio problematik bezpečnosti v dopravě – opět za využití reálných záběrů ze zásahů u dopravních nehod, 3D analytických animací, výpovědí odborníků i záchranářů a tematických sestřihů zásahů složek IZS. Vše je psychologicky cíleno na samotného účastníka provozu s vysokým akcentem na jeho vlastní zdraví a život. V průběhu projektu vzniklo

6 tematických spotů s akcentem na zdraví a život účastníků provozu, 18 edukačních spotů se zaměřením na zdravotní děje a první pomoc v případě nehody, mechaniku nehod a úrazů, bezpečnostní prvky a asistenční systémy, psychologii, společenský přesah a ekonomické následky dopravních nehod a dále k rozvoji datové vrstvy Portálu nehod. Na projektu participovala celá řada subjektů včetně složek IZS, BESIP, Armády ČR, ÚVN, IKEM, ČAP, ŠKODA AUTO, Centrum Paraple a dalších.



Systemové vzdělávání řidičů ZZS

Realizátor:	Autoklub České republiky
Doba realizace:	1. 8. 2023 – 31. 12. 2024
Přidělené prostředky:	7 105 760 Kč
Webové stránky:	Systemové vzdělávání řidičů ZZS – Road Safety

Popis projektu:

Jedná se o dvoustupňový vzdělávací cyklus pro řidiče, zdravotnické záchranáře a další obsluhu sanitního vozidla, kteří při zásahu řídí. Projekt navazuje na stejnojmenné projekty z předchozího období a jeho cílem je proškolení dalších řidičů z dalších krajských ZZS. Z dlouholeté praxe vyplývá zkušenost, že

pravidelné, konkrétně zaměřené a profesionálně vedené kurzy či jiné aktivity v této oblasti zaručují pozitivní výsledky. V souvislosti s prevencí nehod a ochranou zdraví je namístě, aby řidič ZZS byl na nejvyšší úrovni v ČR, srovnatelný se standardy vyspělých zemí Evropy.



Markétina dopravní výchova

Realizátor: Bezpečně na silnicích o.p.s.
Doba realizace: 1. 1. 2023 – 31. 12. 2024
Přidělené prostředky: 5 883 000 Kč
Webové stránky: www.dopravnivychova.cz

Popis projektu:

Markétina dopravní výchova je dlouhodobý projekt, který je pod záštitou např. MŠMT, MV ČR, Policie ČR, PLATFORMY Víze 0, Asociace krajů ČR. Cílem projektu je komplexní vzdělávání dětí, žáků, studentů, pedagogů, preventistů PČR a strážníků obecních policí a široké veřejnosti, zejména s důrazem na rodiče dětí. Aktivity, materiály, metody a formy projektu vznikají za odborné spolupráce pedagogů, dopravních expertů a psychologů. Dlouhodobě jsou velmi

pozitivně hodnoceny pedagogy v praxi. Součástí projektu je také vývoj a výroba unikátní deskové hry s dopravní tematikou a nových pomůcek pro začlenění dopravní výchovy do rodin. V rámci projektu bylo zatím uskutečněno 14 seminářů pro pedagogy s počtem účastníků 320 osob, 5 akcí pro veřejnost, 25 akcí pro studenty SS v rámci programu „Neumírej zbytečně“ s 1 335 účastníky a dále byl distribuován deník Zebra se za tebe nerozhlédne.



Učme se přežít

Realizátor: Bezpečně na silnicích o.p.s.
Doba realizace: 2. 1. 2023 – 31. 12. 2023
Přidělené prostředky: 9 424 081Kč
Webové stránky: www.ucmeseprezit.cz

Popis projektu:

Cílem projektu je snížení nehodovosti motocyklistů a v roce 2023 proběhlo 20 výukových kurzů pro 949 motocyklistů z řad veřejnosti, 10 vyjížděk v rámci projektu PČR „Kolama dolů“ pro 700 osob, 9 speciálních kurzů pro učitele autoškol, instruktory motoškol a zkušební komisaře pro 183 účastníků.

Nedílnou součástí bylo také vytvoření pátého dílu inovativní pomůcky „Hazard Perception/Prediction“ pro učitele autoškol. Projekt dále zahrnoval další rozšíření již existující metodiky výuky jízdy.

Tento projekt byl také podpořen v roce 2024.



Deliktní historie řidičů – vědecko-výzkumný projekt

Realizátor: Česká kancelář pojistitelů
Doba realizace: 1. 2. 2022 – 31. 12. 2023
Přidělené prostředky: 380 000 Kč

Popis projektu:

Projekt má za cíl ověřit statistickou souvislost mezi deliktní historií řidičů a pojistnými událostmi s cílem určit nezbytnost zpracování datové položky

deliktní historie pro přesnější stanovení rizikovosti v rámci pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.

Řízení pod vlivem drog a návykových látek

Realizátor: Česká asociace pojišťoven
Doba realizace: 1. 1. 2023 – 31. 3. 2024
Přidělené prostředky: 53 267 597 Kč
Webové stránky: www.drogyjsouzkratky.cz

Popis projektu:

ČAP ve spolupráci s PČR připravovala v roce 2023 kampaň proti užívání drog a jiných psychoaktivních látek. Cílem je upozornit na rizika spojená s užíváním drog a jejich vliv na dopravní rizika, nehody a jejich následky. Pro co největší dosah kampaně se projekt v komunikaci zaměřuje i na obecnou úroveň užívání drog, jejich škodlivost, ztrátu kontroly nad schopností řídit dopravní prostředek i nad životem samotným. Kampaň má několik nosných komunikačních pilířů. Prvním z nich je televizní série s názvem Adikts, která vypráví příběhy skupiny mladých adiktologů, kteří během své snahy zkrátit si cestu k cíli zcela ztratí směr. Kromě seriálu Adikts vznikla

i dokumentární série Česko na drogách, která tvoří druhý nosný pilíř kampaně. Promlouváme v ní i ke starší generaci otevřeně, bez obalu, s fakty a v souvislostech. Dále je kampaň komunikována prostřednictvím nakoupených mediálních TV reklamních formátů a dvouminutových minipořadů zařazených do hlavního vysílacího času. Kampaň je dále podpořena v online prostředí speciálně vytvořenými formáty a také v rámci sociálních sítí. Důležitou a velmi silnou součástí je i kontinuální strategická PR podpora.

Pokračování tohoto projektu bylo podpořeno i v roce 2024.



Profesionalizace řidičů Policie České republiky 2023

Realizátor: Česká republika – Ministerstvo vnitra
Doba realizace: 1. 3. 2023 – 31. 12. 2024
Přidělené prostředky: 19 968 700 Kč

Popis projektu:

Projekt navazuje na obdobné úspěšné projekty z minulých let a týká se příslušníků a zaměstnanců Policie České republiky. Projekt probíhá prostřednictvím jednotlivých základních kurzů a zdokonalovacích kurzů bezpečné jízdy, které nastavují systém periodického, profesionálního a zdokonalovacího výcviku pro řidiče vozidel Policie ČR. Výcvik je realizován na zařízeních, která umožňují simulace jízdy v krizových situacích a ve specializovaných

Centrech bezpečné jízdy v České republice a výcvikových plochách v centrech pro výcvik jízdy na motocyklech. Tato centra jsou technicky, systémově a metodicky uzpůsobena pro výcvik řidičů na zpevněném a nezpevněném povrchu. Prozatím proběhlo v rámci projektu 22 kurzů pro 355 řidičů jednostopých vozidel. Výcvik řidičů dvoustopých vozidel nebyl prozatím realizován z důvodu přezkumu výběrového řízení Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže.



Rozvoj portálu nehod směrem k rozšíření datové základny pro analýzu příčin nehodovosti a regionální analýzu pro podporu, odhalení a eliminaci rizikových míst

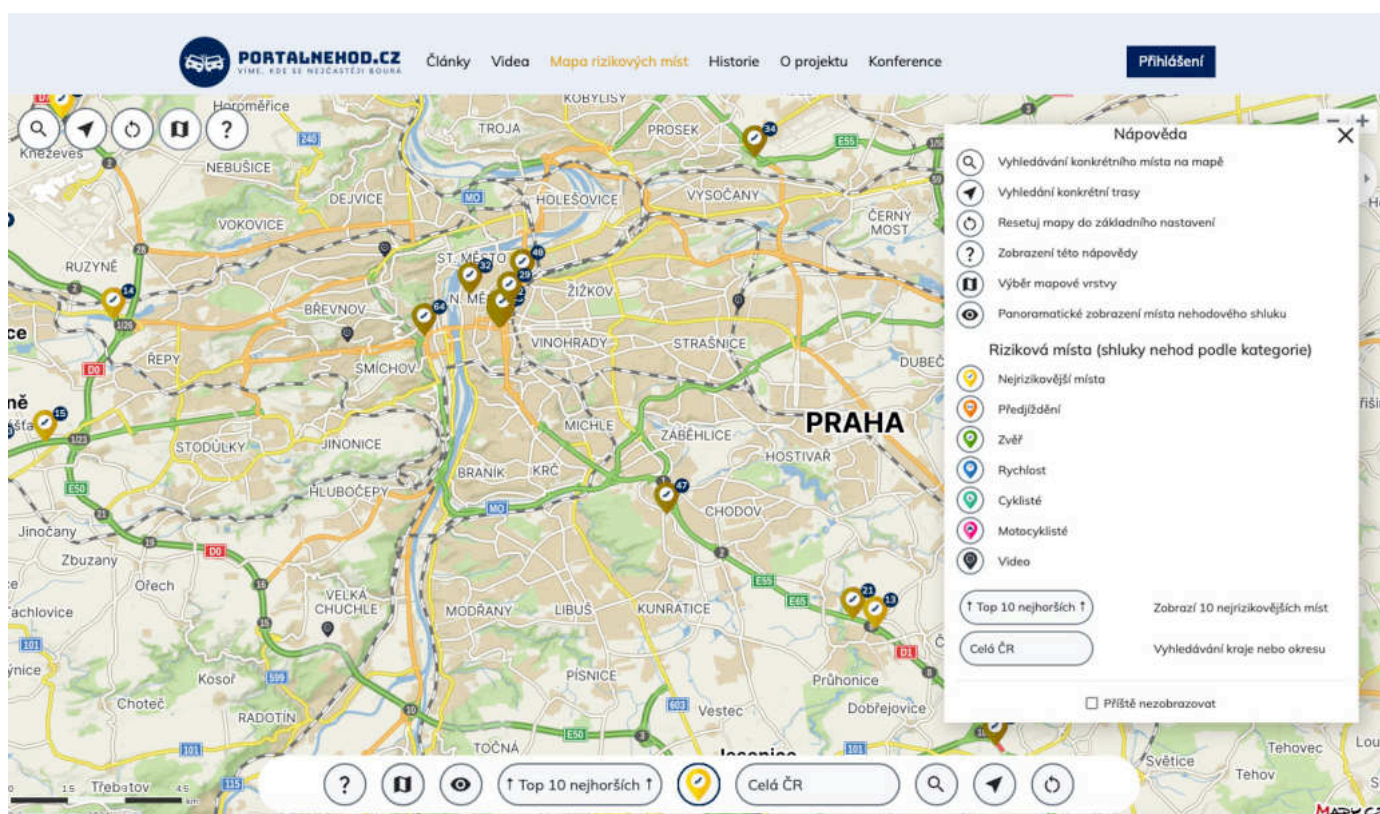
Realizátor: DataFriends s.r.o.
Doba realizace: 1. 1. 2023 – 31. 12. 2023
Přidělené prostředky: 6 189 200 Kč
Webové stránky: www.portalnehod.cz

Popis projektu:

Projekt portalnehod.cz přináší aktuální přehled lokalit s nejčastějším výskytem nehod v Česku. Portál upozorňuje na riziková místa na komunikacích a nabízí jejich jednoduchý a jasný přehled s cílem zabránit dalším nehodám v těchto lokalitách. Portál nehod za 1,5 roku provozu zaznamenal více než 100 tis. návštěvníků, je navštěvovaný motoristy, novináři i zástupci samospráv. Každý měsíc sleduje a aktualizuje více jak 750 rizikových míst na tuzemských silnicích. Díky rozšíření datového setu, detailním analýzám a efektivní propagaci při sdílení rizikových míst se portál rychle stal citovaným a používaným

nástrojem napříč zájmovými skupinami. Cílem Portálu nehod v roce 2023 bylo rozpoutat diskuzi o rizikových místech a iniciovat k jejich nápravě a tím přispívat k naplňování Národní strategie bezpečnosti silničního provozu. Tohoto cíle se díky zesílené mediální aktivitě podařilo dosáhnout, engagement na FB a IG a počet mediálních výstupů byly oproti roku 2022 více než dvojnásobné. Dále byla napojena data z Portálu nehod do navigace mapy.cz.

Na úspěšnost tohoto projektu poukazuje i fakt, že byl znovu podpořen v roce 2024.



Nehodou to začíná

Realizátor:	DEKRA CZ a.s.
Doba realizace:	1. 7. 2023 – 30. 6. 2024
Přidělené prostředky:	5 940 000 Kč
Webové stránky:	www.nehodoutozacina.cz

Popis projektu:

Nehodou to začíná je preventivní projekt, ve kterém tým odborníků realizuje interaktivní edukační přednášky po celé České republice. Projekt je primárně určen začínajícím a také budoucím řidičům motorových vozidel ve věku 15–20 let. Za cíl si klade snížit rizikové faktory v chování mladých účastníků silničního provozu v roli řidiče, chodce a cyklisty s důrazem na slušné chování, ohleduplnost, odpovědnost a dodržování pravidel silničního provozu. Účastníci jsou seznámeni s nejčastějšími příčinami vzniku vážných dopravních

nehod s využitím znaleckých analýz, s riziky souvisejícími s užíváním návykových látek nejen ve vztahu k dopravě, s poskytováním účinné první pomoci po autonehodě a s důsledky dopravních nehod nejenom pro přímé účastníky nehody, ale i pro jejich nejbližší. Těmito aktivitami chce projekt přimět účastníky silničního provozu k tomu, aby aktivně přispívali k bezpečnosti provozu.

V roce 2023 bylo realizováno 42 představení s účastí 6 929 osob.



NE-riskuj aneb škola ebiku

Realizátor: Horizont film s.r.o.
Doba realizace: 1. 2. 2023 – 30.9. 2023
Přidělené prostředky: 1 932 370 Kč
Webové stránky: www.ne-riskuj.cz

Popis projektu:

Jezdit na kole patří u většiny populace k základním dovednostem. Náročnost se však mění s příchodem elektrokol, především pak u věkových skupin 65+, kde dochází k mírnému snížení psychomotorických schopností.

V průběhu projektu bylo vytvořeno deset dílů krátkých videí pro televizi, web a sociální sítě o tom, jak správně vybrat elektrokolo, jak na něm správně jezdit, jak znát jeho limity a čeho se vyvarovat.



Reflexní prvky do obcí se zaměřením na mateřské a základní školy

Realizátor: JukejReflex s.r.o.
Doba realizace: 1. 2. 2023 – 31. 12. 2023
Přidělené prostředky: 8 928 298 Kč
Webové stránky: www.jukejreflex.cz

Popis projektu:

Projekt byl zaměřen na distribuci a edukaci reflexních prvků pro mateřské a základní školy na malých obcích, včetně informační a komunikační kampaně zaměřené na osvětu reflexních prvků.

Cíleno bylo zejména na mateřské a základní školy, kde není u pozemní komunikace chodník a veřejné osvětlení a dochází k pohybu chodců (děti) přímo po silnici. Cílem projektu bylo umístit do mateřských a základních škol speciální autobusy s reflexními nálepkami, které

si děti nalepí na oděv, školní aktovku apod. a v rámci výuky ve škole je naučit reflexní prvky vnímat a používat. Byla také aktualizována mobilní aplikace, která primárně slouží k nalezení autobusu s reflexními samolepkami a základními informacemi, jak správně reflexní samolepky používat. V rámci projektu bylo vyrobeno 1 000 ks zásobníků na reflexní samolepky a 500 000 ks reflexních samolepek. Vznikl také video spot s informacemi ohledně viditelnosti a efektivního použití reflexních samolepek a dále edukační materiály pro děti a učitele.



Dám respekt!

Realizátor:	KREUZIGER project s.r.o.
Doba realizace:	1. 3. 2023 – 30. 9. 2024
Přidělené prostředky:	7 988100 Kč
Webové stránky:	www.damrespekt.cz

Popis projektu:

Cílem dlouhodobé iniciativy „Dám respekt“ je snížení nehodovosti cyklistů a jeho hlavním motivem je respekt. Projekt zdůrazňuje, že většina z nás jezdí na kole i motorovým prostředkem, jsme stejní lidé, jen v různých rolích, a apeluje na dodržování psaných i nepsaných pravidel. V roce 2023 se projekt zaměřil kromě cyklistů také na začínající a profesionální řidiče. Projekt je komunikován mimo jiné pomocí televizního a rozhlasového vysílání, účastnil se Prague Bike Festu, Filmového festivalu Karlovy Vary

a hudebního festivalu Colours of Ostrava. Projekt nadále zaštiťuje Roman Kreuziger a spolupracuje na něm řada známých osobností, jako jsou např. Andrea S. Hlaváčková, Monkey Business, Ondřej Mánek, Lucie Neumannová, Petr Švancara nebo Filip Salač.

V rámci projektu probíhá také školení profesionálních řidičů a řidičů referentů. Tento úspěšný projekt byl podpořen i v roce 2024.



Srdce na cestách našeho regionu

Realizátor: MEDIA MARKETING SERVICES a.s.
Doba realizace: 1. 2. 2023 – 15. 12. 2023
Přidělené prostředky: 1 654 800 Kč

Popis projektu:

Projekt regionálních rádií se zaměřuje na bezpečnost v silničním provozu s akcentem na prevenci, ovlivnění chování dětí, jejich rodičů a chování cyklistů i řidičů vůči nim. Využívá dobrých příkladů a specifík jednotlivých regionů ČR. Projekt se skládal ze dvou samostatných, ale vzájemně provázaných částí – Bezpečně do školy a Cykloduše –, přitom zapojuje

děti i jejich rodiče a aktivně mění chování v silničním provozu i obecné povědomí o rizikových situacích. Jeho cílem je záchrana lidských životů a snížení škod z dopravních nehod v krátkém i dlouhém období.

Tento úspěšný projekt byl podpořen i v roce 2024.



Informační kampaň ke změnám v zákoně o silničním provozu

Realizátor:	Ministerstvo dopravy – samostatné oddělení BESIP
Doba realizace:	1. 3. 2023 – 30. 11. 2024
Přidělené prostředky:	16 850 000 Kč
Webové stránky:	www.besip.cz

Popis projektu:

Ministerstvo dopravy předložilo do legislativního procesu novelu zákona o silničním provozu, která významným způsobem mění sankce za vybrané závažné přestupky a zavádí nové instituty pro začínající řidiče do 2 let praxe (řízení s doprovodnou osobou od 17 let a řidičský průkaz na zkoušku). Cílem projektu je proto jednotná, srozumitelná a masová informační kampaň ke změnám v zákoně o silničním provozu

s důrazem na nová pravidla pro začínající mladé řidiče a vysvětlení rizikovosti nejnebezpečnějších přestupků, např. nepřiměřená rychlost v místech, kde se pohybují chodci a cyklisté, předjíždění v nepřehledných místech, výrazné překročení rychlostního limitu, držení telefonu při řízení a další rozptýlení ve vozidle. Součástí kampaně budou také nové edukativní spoty, které budou ve vysílání od roku 2024.



CykloVize 2030, bezpečnější cyklistická infrastruktura

Realizátor:	Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.
Doba realizace:	2. 1. 2023 – 31. 12. 2024
Přidělené prostředky:	4 352 960 Kč
Webové stránky:	www.stavbycyklo.cz

Popis projektu:

Cílem projektu je zvýšit bezpečnost cyklistů, pěších a motoristů díky vytvoření ucelené a bezpečné dopravní sítě pro pěší a cyklisty pod hlavičkou CYKLOVIZE 2030. Projekt chce motivovat obce, aby připravovaly projekty, které pomohou odstranit nehodové lokality, realizovat nové cyklistické koridory, inspirovat k přeznačení nebo úplnému zrušení nevhodných cyklotras, které zavádí cyklisty

na rušné silnice. V rámci projektu probíhají práce na metodice a optimalizaci páteřní dopravní sítě na mapovém portále, konají se koordinační a vzdělávací aktivity (pracovní skupiny, krajské semináře a konference), vychází informační zpravodaje a připravuje se cena Víta Brandy – soutěž o nejlepší cyklistické projekty a dopravní stavby obohacující veřejný prostor.



Pěšky do školy – bezpečně a ohleduplně

Realizátor:	Pěšky městem, z. s.
Doba realizace:	1. 1. 2023 – 31. 12. 2023
Přidělené prostředky:	1 639 700 Kč
Webové stránky:	www.peskymestem.cz/projekt/pesky-do-skoly

Popis projektu:

Pěšky do školy je zavedenou kampaní akcentující prevenci dopravních nehod s účastí školáků a budování bezpečných a udržitelných dopravních návyků v dětství. Cílem je ukázat, že chodit do školy pěšky je nejen zdravé a zábavné, ale především přínosné pro zvýšení dopravní bezpečnosti v okolí škol. Kampaň probíhá v několika rovinách: organizace pěších dnů na školách, kdy děti chodí s rodiči či samy do školy pěšky, zapojení tématu bezpečné a udržitelné dopravy do výuky i osvěty a motivace k častějšímu využívání chůze k dopravě do školy, dále pak vzdělávání cílových skupin, jak identifikovat potenciálně nehodové lokality a zajistit bezpečnost v okolí škol opatřeními různé povahy. Během 6 let se Pěšky do školy rozšířilo ze 3 na více než 400 zapojených škol a do akce jsou zapojeny Ministerstvo životního prostředí, Svaz měst a obcí České republiky, 13 krajských měst, Magistrát hl. m. Prahy a Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy.

Na projektu spolupracovali youtuber Kovy, herečka Lenka Krobotová, alpská lyžařka Šárka Strachová, doc. PhDr. Martin Musálek z FTVS a Lucie Vondráčková. Ke spolupráci a podpoře věcnými cenami se připojily BESIP, Lidl ČR, Argo,

Yedoo, DM Drogerie, History Park, Permonium, Lanové centrum Praha, Zámek Loučen, ZOO Olomouc, ZOO Ostrava, ZOO Ústí nad Labem a ZOO Jihlava.

Do jarní výzvy „Zachraň klima s Onl@jnem!“ se zapojilo 38 týmů z 22 různých škol. Podzimní hlavní výzva se uskutečnila v rámci Evropského týdne mobility a zúčastnilo se jí 439 škol z 270 obcí.

Na úspěšnost a prospěšnost projektu poukazuje i fakt, že byl navazující projekt podpořen i v roce 2024.



Nenechte se rozladit

Realizátor:	Platforma VIZE 0, z.ú.
Doba realizace:	1. 1. 2023 – 31. 12. 2023
Přidělené prostředky:	7 700 000 Kč
Webové stránky:	www.ritici.cz

Popis projektu:

Cílem projektu bylo dosažení systémové změny v oblasti silniční bezpečnosti prostřednictvím chování řidičů. Ve spolupráci s dopravními psychology bylo identifikováno téma prevence rozladění řidiče před a během jízdy, které je zdrojem agrese za volantem. Psychologie vychází z předpokladu, že co umíme pojmenovat, s tím se umíme i mentálně vypořádat. Proto byl projekt pojat jako iniciační kampaň s metodickým

využitím ukávek karikatur (archetypů) základních typů agrese v silničním provozu (lepič, myškař, vybrzdovač, závodník, šnek, levoproudař) a vyvoláním veřejné diskuse o postupech, jak na ně reagovat. Na projektu spolupracovala Fakulta informatiky a statistiky VŠE. Projekt byl zakončen tvorbou e-learningu o agresích a doporučených reakcích k distribuci školicím pracovištím, autoškolám a kurzům bezpečné jízdy.



Dopravní infokanál portálu dopravniinfo.cz 2023/2024

Realizátor: Polar televize Ostrava s.r.o.
Doba realizace: 1. 5. 2023 – 30. 4. 2024
Přidělené prostředky: 8 449 930 Kč
Webové stránky: www.dopravniinfo.tv

Popis projektu:

Ve spolupráci s ŘSD ČR, které je partnerem projektu, jsou připravované pravidelné video reportáže z frekventovaných silnic a dálnic na území ČR. Z nich se motoristé dozvědí aktuální stav a účel konkrétní uzavírky. Aktuální videa se zobrazují na domovské webové stránce

projektu a obsahují informace s radami, jak bezpečně projet nebo se vyhnout rizikovým úsekům. Všechny video reportáže jsou také umístěny ve video archivu na webu. V roce 2023 bylo vytvořeno 430 klasických reportáží a 12 edukačních.

Regionální dopravní konference 2023

Realizátor:	RSE Project s.r.o. a DataFriends s.r.o.
Doba realizace:	2. 1. 2023 – 31. 12. 2023
Přidělené prostředky:	3 157 440 Kč
Webové stránky:	www.dopravnikonference.com

Popis projektu:

Regionální Dopravní konference 2023 navazovaly na dlouhodobý projekt (Dopravní konference s Besipem a FZŠ), jehož cílem je eliminace nehodových lokalit v ČR. Jsou etablovanou komunikační platformou správců komunikací, orgánů státní správy, Policie ČR, municipalit i veřejnosti. Novým partnerem projektu se stala společnost DataFriends, která provozuje Portál nehod. Spojením s novým partnerem se propojila cenná letitá databáze řešených lokalit, zkušenost dopravních inspektorů a analytický přístup datových profesionálů. Průběh prací na rizikových místech je průběžně monitorován a správci i odborníci jsou s výsledky konfrontováni.

Probíhají celoroční diskuze na krajských úrovních o možnosti realizace, sledují se přijatá opatření v čase, je vedena cenná databáze projednávaných nehodových míst a opatření. Informace o jednotlivých rizikových místech jsou postupně zveřejňovány i v mapě rizikových míst. Za dobu trvání projektu bylo představeno 362 rizikových a nehodových míst a na 176 lokalitách byla následně již provedena opatření. I v tomto ročníku se konalo 14 oblastních krajských konferencí, kde se se zainteresovanými subjekty projednávají řešení pro konkrétní problémová dopravní místa.

Projekt by podpořen i v roce 2024.



Nepozornost

Realizátor: SIMOPT, s.r.o.
Doba realizace: 1. 4. 2023 – 31. 12. 2023
Přidělené prostředky: 880 400 Kč
Webové stránky: www.bezpecnecesty.cz/cz/nepozornost

Popis projektu:

Cílem projektu bylo vytvořit ucelený vzdělávací projekt pro chodce, cyklisty, ebikery i řidiče zaměřený na nepozornost při řízení. Bylo vybráno 17 hlavních témat (např. Výhled a nepozornost; Jídlo, pití, kouření a nepozornost; Parkování a nepozornost), z kterých bylo 9 zpracováno jako vzdělávací video formou 3D animací, které obsahovaly pohled na situaci očima různých účastníků silničního provozu. Jednotlivá videa jsou dostupná na webu projektu a YouTube a k dispozici zdarma pro další použití a šíření.



Rozšíření Portálu nehod o data chování řidičů

Realizátor:	VDT Technology a.s. a DataFriends s.r.o.
Doba realizace:	2. 1. 2023 – 28. 2. 2024
Přidělené prostředky:	2 860 340 Kč
Webové stránky:	www.portalnehod.cz

Popis projektu:

Cílem Portálu nehod pro rok 2023 bylo rozpoutat diskusi o rizikových místech a iniciovat k jejich nápravě a tím přispívat k naplňování Národní strategie bezpečnosti silničního provozu. Těchto cílů se podařilo dosáhnout mimo jiné i díky synergii mediálních výstupů z dopravních konferencí,

koncentrovanou komunikací zejména na sociálních sítích a díky spolupráci s mediálním partnerem VLM. Dále bylo realizováno několik analýz například na téma rychlost, nehody cyklistů s motoristy, nehody policie a škody pojišťoven, analýza rizikových míst v regionech a další.

The screenshot displays the Portalnehod.cz website interface. At the top, there is a navigation bar with links for 'Články', 'Videa', 'Mapa rizikových míst', 'Historie', 'O projektu', and 'Konference'. A 'Přihlášení' button is located on the right. Below the navigation bar, a map shows the location of a specific accident site. A pop-up window provides detailed information about the accident:

- Více informací o místě nehody**
- Počet nehod (od 1/2022 do 12/2023): 10
- Silnice č. /adresa: č. 37
- Rizikovitost (1-4 největší): 3
- Nejčastější příčina:**
 - nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky
- Odhadnutá škoda Policie ČR: 848 000 Kč
- Odhadnutá škoda Pojišťovny: 2 707 323 Kč
- Úmrtí / Těžká zranění / Lehká zranění: 0 / 0 / 3

Below the text, there are four small images: a person in a high-visibility vest, a damaged vehicle, a person inside a vehicle, and a motorcycle accident. At the bottom of the pop-up, there are social media sharing icons for OpenStreetMap, Google Maps, Facebook, X, LinkedIn, and Email. The background map shows the location of the accident site near Skalice, with a video player showing a scene titled 'PARDUBICE A NEBEZPEČNÝ PODJEZD'.

Preventivní a informační aktivity – školení první pomoci a AED 2023

Realizátor: Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje
Doba realizace: 1. 1. 2023 – 31. 12. 2023
Přidělené prostředky: 119 750 Kč

Popis projektu:

Předmětem projektu je realizace školení první pomoci a použití automatického externího defibrilátoru (AED) pro příslušníky Policie ČR, HZS ČR a JSDHO s cílem poskytnutí účinné první pomoci vedoucí k zachování/obnově základních životních funkcí. Bylo realizováno celkem 36 školení, při kterých bylo proškoleno celkem 491 osob. Z celkového počtu školení jich Policie ČR absolvovala 10 (113 osob), JSDHO 19 (311 osob), HZS 5 (45 osob) a VZS 2 (22 osob). Dále v rámci projektu proběhlo 114 aktivací first respondentů, z toho 51 aktivací JSDHO, 30 PČR, 26 HZS a 7 Horské služby Šumava. AED byl použit v 71 případech.



Profesionalizace řidičů Hasičského záchranného sboru České republiky

Realizátor: Záchranný útvar Hasičského záchranného sboru ČR
Doba realizace: 1. 1. 2023 – 30. 11. 2024
Přidělené prostředky: 5 456 640 Kč

Popis projektu:

Projekt je určen pro příslušníky Hasičského záchranného sboru ČR a je realizován formou zdokonalovaných kurzů bezpečné jízdy na specializovaných polygonech v České

republice, které jsou kvalitativně, systémově a metodicky uzpůsobeny pro výcviky řidičů na zpevněném a nezpevněném povrchu. V současné době je projekt pozastaven z důvodu přezkumu výběrového řízení ze strany ÚOHS.

Pokračující projekty z předešlého období v roce 2023

Finanční prostředky podle ust. § 74 odst. 1 písm. a) a b) zákona

Realizace několika projektů na pořízení techniky byla kvůli neschopnosti dodavatelů splnit termín dodání prodloužena až do roku 2023. Jednalo se o dodávky pro ZZS (např. speciální vozidla) a přenosných laserových měřičů rychlostí vozidel pro policii ČR.

Finanční prostředky podle ust. § 74 odst. 1 písm. c) a d) zákona

Pavilon bezpečnosti v dopravě ve Světě záchranářů

Realizátor: Asociace Záchraný kruh, z.s.
Doba realizace: 1. 3. 2021 – 30. 4. 2024
Přidělené prostředky: 9 918 416 Kč

Popis projektu:

V rámci projektu byl vybudován a uveden do provozu „Pavilon bezpečnosti v dopravě“, jediný svého druhu v České republice, jako součást evropsky unikátního praktického vzdělávacího centra.

Svým vybavením a obsahovou náplní programů poskytuje komplexní a inovativní systém vzdělávání a praktické přípravy veřejnosti včetně žáků škol. Projekt zároveň řeší ve spolupráci s odborníky a záchranáři realizaci

zážitkových programů a aktivit zaměřených na bezpečnost v dopravě. Od otevření pavilonu v září 2022 se uskutečnilo přes 300 akcí pro školy, kterých se zúčastnilo více než 3 000 žáků a přes 200 učitelů, více než 30 individuálních akcí pro autoškoly, SHD, dopravní podniky, firemní školení s více než 900 proškolenými osobami a více než 2 000 osob navštívilo pavilon při akcích pro veřejnost, jako například Den s BESIPem, Ty to zvládneš nebo Cyklisté, připravte se.



Popularizace asistenčních systémů vozidel pro zvýšení dopravní bezpečnosti na pozemních komunikacích

Realizátor:	Asociace center pro zdokonalovací výcvik řidičů AČR
Doba realizace:	1. 1. 2022 – 30. 6. 2024
Přidělené prostředky:	10 421 800 Kč
Webové stránky:	www.asistencnisystemy.cz

Popis projektu:

Hlavním cílem projektu je rozšíření informovanosti řidičů o možnostech nových technologií a jejich dopadu na bezpečnost silničního provozu. Zvýšení technické znalosti povinných i nepovinných asistenčních bezpečnostních systémů a dalších vybraných prvků souvisejících s trendy (pasivní bezpečnost a mobilita) probíhá pomocí odpovídajícího moderního mobilního zázemí (prezentační vozidlo, projekční technika

a personál). Předávané znalosti mají charakter upozornění na benefity bezpečnostních systémů, ale i na rizika využívání, zejména v oblasti kognitivní zátěže, distrakce, nárůstu agresivního způsobu jízdy, možností návyku a kompenzace rizik. Součástí projektu je také doprovodná on-line kampaň a reportáže z akcí prostřednictvím televizního, rádiového a on-line zpravodajství. Projekt zčásti míří i na začínající řidiče v autoškole.



Systemové vzdělávání řidičů ZZS

Realizátor:	Autoklub České republiky
Doba realizace:	3. 1. 2022 – 31. 12. 2023
Přidělené prostředky:	5 117 145 Kč
Webové stránky:	www.roadsafety.cz/projekt/systemove-vzdelavani-ridicu-zzs

Popis projektu:

Tento projekt navazoval na úspěšný projekt z předešlého období a jeho cílem je proškolení dalších řidičů ZZS. Jedná se o dvoustupňový vzdělávací cyklus pro řidiče, zdravotnické

záchranáře a další obsluhu sanitního vozidla, kteří při zásahu řídí. Během realizace projektu absolvovalo teoretickou přípravu 480 řidičů a výcvik na polygonech 430 řidičů.



Na kole jen s přilbou

Realizátor: Bezpečně na silnicích o.p.s.
Doba realizace: 1. 2. 2022 – 31. 12. 2023
Přidělené prostředky: 4 039 509 Kč
Webové stránky: www.nakolejensprilbou.cz

Popis projektu:

Projekt je spolu s řadou partnerů realizován již od roku 2011 a jeho cílem je ovlivnit cyklisty směrem k odpovědnějšímu a bezpečnému chování v silničním provozu. Je zaměřen nejen na aktivní cykloturisty, ale cílí i do měst. Cyklohlídky využívají metodiku i informační materiály, poskytují cyklistům potřebné informace především formou praktických ukázek. Do projektu se aktivně zapojuje Policie ČR, záchranáři Horské služby ČR a řada městských policíí v rámci své preventivní a edukační činnosti. Kromě stále velkého tématu elektrokol

a e-koloběžek se projekt zaměřil také na zvýšení povědomí o vzájemné ohleduplnosti mezi cyklisty a motoristy. Během projektu se uskutečnilo více než 80 cyklohlídek a více než 100 prezentací na veřejných akcích. Byly také vytvořeny video spoty, které se věnovaly jízdě v městském provozu a jízdě na elektrokoloběžkách a viditelnosti. Prostřednictvím informačních center a městské policie byly distribuovány informační materiály (letáčky, mapy, reflexní pásy).

Projekt by podpořen i v roce 2024.



Nehodou to začíná

Realizátor:	DEKRA CZ a.s.
Doba realizace:	1. 7. 2022 – 30. 6. 2023
Přidělené prostředky:	4 860 000 Kč
Webové stránky:	www.nehodoutozacina.cz

Popis projektu:

Nehodou to začíná je preventivní projekt, který prostřednictvím týmu odborníků realizuje interaktivní vzdělávací přednášky po celé České republice pro začínající a budoucí řidiče motorových vozidel ve věku 15–20 let. Má za cíl snižovat rizikové faktory v chování mladých účastníků silničního provozu, a to v roli řidiče, chodce a cyklisty s důrazem na slušné chování, ohleduplnost, odpovědnost a dodržování pravidel silničního provozu. Dále je seznamuje s nejčastějšími příčinami vzniku

vážných dopravních nehod s využitím výsledků znaleckých analýz, s riziky souvisejícími s užíváním návykových látek ve vztahu k dopravě, s poskytováním účinné první pomoci po autonehodě a s důsledky dopravních nehod pro všechny zúčastněné a jejich nejbližší. Cílem pak je přimět mladé účastníky silničního provozu aktivně přispívat k bezpečnosti silničního provozu. V průběhu trvání projektu bylo realizováno 80 představení s účastí více než 18 tisíc osob.



Bezpečný senior v dopravě III

Realizátor: ECHOpix s.r.o.
Doba realizace: 1. 4. 2022 – 31. 12. 2023
Přidělené prostředky: 7 582 302 Kč
Webové stránky: www.seniorbeznehod.cz

Popis projektu:

Projekt je vysoce inovativní a jeho cílem je snížit počet dopravních nehod seniorů s úmrtím nebo vážným zraněním prostřednictvím prevence, a to formou divadelních a diskuzních pořadů pro seniory po celé ČR, tvorbou a distribucí edukačních materiálů, medializací problematiky bezpečnosti seniorů na webovém portálu a v celoplošné a regionální televizi a rozhlase a pořádáním venkovních akcí. Pojetí přednášek v podobě hraného divadelního představení

je naprosto unikátní, a to nejen v prostředí České republiky, ale i v evropském prostoru. Tento fakt potvrzuje i skutečnost, že se projekt Senior bez nehod probíjalo do finále evropské soutěže Excellence in Road Safety Awards 2022. V průběhu realizace projektu bylo realizováno 141 divadelních představení a 60 veřejných akcí s více než 80 tisíci návštěvníky.

Projekt by podpořen i v roce 2024.



Respekt – bezpečnost cyklistů v silničním provozu

Realizátor:	Ministerstvo dopravy – samostatné oddělení BESIP
Doba realizace:	1. 1. 2022 – 31. 10. 2023
Přidělené prostředky:	18 300 000 Kč
Webové stránky:	www.besip.cz/dam-respekt

Popis projektu:

Jedná se o celostátní preventivní kampaň zaměřenou na zvýšení bezpečnosti cyklistů v silničním provozu společně ve spolupráci s Kreuziger project („Dám respekt“). Ústředním tématem je posílení vzájemného respektu mezi motoristy a cyklisty a praktické vysvětlení pravidel, která mají obě skupiny dodržovat. Součástí kampaně je vysílání TV spotů v České televizi a TV Prima a vysílání kampaně v Českém rozhlasu. Součástí kampaně byla také roadshow

a toolkit kampaně. Na webových stránkách projektu jsou umístěny kvízy a informace, kde návštěvníci najdou všechny důležité informace k dané problematice, cykloznačení, desatero bezpečného cyklisty, Hazard perception – videosekvence, nejnebezpečnější střety cyklistů, otázky a odpovědi k soužití cyklistů a řidičů, povinnou výbavu kola a testy pro cyklisty. Ke zhlédnutí je zde i videospot, který běžel v televizích.



Moje vize nula: Studenti pro bezpečné silnice

Realizátor:	Platforma VIZE 0, z.ú.
Doba realizace:	1. 1. 2022 – 28. 2. 2024
Přidělené prostředky:	2 795 403 Kč
Webové stránky:	www.mojevizenula.cz

Popis projektu:

Edukační projekt navazuje na předešlé tři ročníky a je zaměřen na mladé řidiče a účastníky silničního provozu ve věku 15– 30 let, konkrétně studenty středních, vyšších odborných a vysokých škol. Ti formou vlastních projektů zpracovávají témata z oblasti dopravní bezpečnosti a prevence dopravních

nehod. Cílem projektu je motivovat nastupující generaci, aby aktivně přispěla k tématům dopravní bezpečnosti, a to jak prostřednictvím soutěže, tak nově i prostřednictvím stáže, kterou mohou fináloví studenti absolvovat. Doposud se do projektu zapojilo 107 škol, 437 studentů a bylo odevzdáno 192 prací.



Věnuj se řízení, chráníš tím životy. Program 1

Realizátor: Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA, z.s.
Doba realizace: 1. 6. 2021 – 31. 5. 2023
Přidělené prostředky: 95 182 970 Kč
Webové stránky: www.profesionalneboura.cz
[Profesionál nebourá - YouTube](#)

Popis projektu:

Retroreflexní samolepicí terčíky jsou v rámci projektu umísťovány ve venkovních zásobnících, především tedy v menších obcích. Hlavní myšlenkou projektu je zajistit používání reflexních prvků v mnohem větší míře, než tomu bylo doposud. To by mělo přispět

ke snížení počtu usmrčených osob. Díky tomuto projektu bylo zakoupeno a rozdistribuováno 1 100 zásobníků a 550 000 reflexních samolepek. Pomocí mobilní aplikace je také možné si vyhledat nejbližší zásobník.



Jak řídit bezpečně?

Ne vždy toho stihne nejvíc ten, kdo toho dělá nejvíc najednou

$\frac{x+s}{y} + a^2$

VĚNUJ SE ŘÍZENÍ, CHRÁNIŠ TÍM ŽIVOTY

Profesionál nebourá

Otevřít >

Dopravní infokanál portálu dopravniinfo.cz

Realizátor: Polar televize Ostrava s.r.o.
Doba realizace: 1. 3. 2022 – 30. 4. 2023
Přidělené prostředky: 8 507 800 Kč
Webové stránky: www.dopravniinfo.cz

Popis projektu:

Ve spolupráci s partnerem projektu Ředitelství silnic a dálnic jsou připravovány aktuální video reportáže z frekventovaných silnic a dálnic na celém území ČR, ze kterých se motoristé dozvědí stav a důvody uzavírek. Aktuální videa jsou dostupná na webových stránkách projektu a obsahují informace s radami, jak bezpečně

projet nebo se vyhnout rizikovým úsekům. Dále jsou také natáčeny preventivně-dopravní reportáže, v kterých účinkují odborníci a autority BESIP, mluvčí policejního prezidia, mluvčí ŘSD a dopravní odborník Platformy VIZE 0. Všechny video reportáže jsou také volně ke stažení.

The screenshot shows the website interface for 'DOPRAVNÍ INFO.TV'. The header includes the logo, 'Vyrobeno ve spolupráci s ŘSD ČR', a search bar, and social media icons. The main content area displays a grid of video reports with thumbnails, titles, and dates. A sidebar on the left offers navigation by region, with 'Moravskoslezsko' selected. Below the sidebar is a contact form and a 'Kontakt' button.

Thumbnail	Title	Date
	Oprava D56 komplikuje provoz na cestě mezi Ostravou a Frýdkem-Místkem, vznikají kolony	Moravskoslezsko 31. 3. 2023
	Probíhá oprava silnice I/11 mezi Rýmařovem a Šumperkem, dopravu řídí regulovčící	Moravskoslezsko 30. 3. 2023
	Motorkáři se vrátili na silnice, zdravotníci už museli ošetřovat první zraněné. Jak se připravit na sezonu?	Moravskoslezsko 22. 3. 2023
	Oprava cesty ve Václavovicích potrvá 3 měsíce	Moravskoslezsko 21. 3. 2023
	Kvůli stavbám v Rychvaldě na řidiče čekají omezení	Moravskoslezsko 18. 3. 2023
	Haviřov bude mít vlastní odtahovou službu, vraky a špatně zaparkovaná auta brání řidičům nebo IZS	Moravskoslezsko 17. 3. 2023
	V Karviné se chystají další opravy místních komunikací a parkovišť	Moravskoslezsko 15. 3. 2023
	Řidiče v Jablunkově zbrzdí opravy cest a chodníků	Moravskoslezsko 14. 3. 2023

Zpráva o činnosti fondu zábrany škod 2023

Česká kancelář pojistitelů

Milevská 2095/5

140 00 Praha 4

Telefon: 221 413 111

<http://www.ckp.cz>

www.fondzabranyskod.cz

Sazba

Přemysl Šiffel

ART Publishing

www.artpublishing.cz