



**Česká kancelář
pojistitelů**



Zpráva o činnosti fondu zábrany škod 2024

Obsah

3	Úvod
8	Tvorba a složení fondu zábrany škod
9	Použití fondu zábrany škod
11	Rozdělení prostředků z fondu zábrany škod
15	Komise fondu zábrany škod
17	Návrh na určení rozsahu působnosti výkonného ředitele
17	Pověření k získání stanovisek
18	Financování projektů se zaměřením na bezpečnost silničního provozu
21	Kritéria a postup hodnocení žádostí
22	Kontroly čerpání prostředků z fondu zábrany škod
23	Účet fondu zábrany škod v roce 2024
26	Závěr
27	Přílohy

Úvod

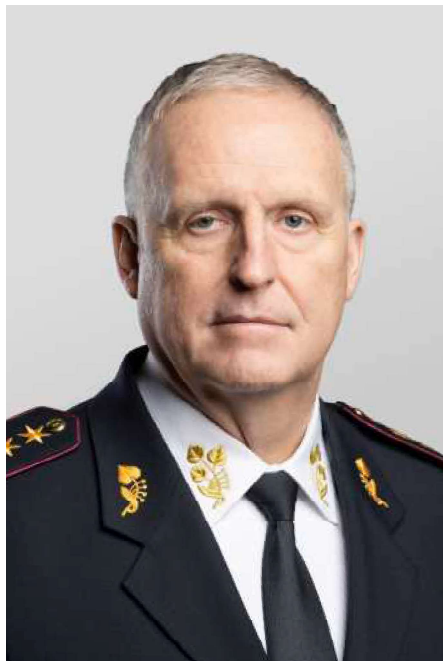
Tuto zprávu o činnosti fondu zábrany škod zpracovává Česká kancelář pojistitelů (dále také „ČKP“) v souladu s § 75 odst. 6 zákona č. 30/2024 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (dále jen „zákon“).

Zákon ukládá ČKP povinnost zpracovat zprávu o činnosti obsahující informace

- o činnosti komise fondu zábrany škod (dále také „komise“) a
- o použití aktiv z fondu zábrany škod v roce, za který se zpráva zpracovává.

Zpráva o činnosti je ověřena nezávislým auditorem a součástí předkládané zprávy je i výrok auditora, který neobsahuje výhrady.

Úvodní slovo předsedy komise fondu zábrany škod



Hasiči denně vyjíždějí v průměru k šesti desítkám dopravních nehod. V roce 2024 jsme takových událostí řešili přes 23 600. Tyto zásahy mají jedno společné: rozhodující roli v nich hraje čas, vybavení a souhra složek integrovaného záchranného systému.

To, co dnes v České republice považujeme za samozřejmé, tedy že pomoc dorazí rychle, profesionálně a s potřebnou technikou, je výsledkem dlouhodobé systematické práce a odpovědného přístupu ke krizové infrastruktuře. A fond zábrany škod, do kterého přispívá každý majitel vozidla v rámci svého povinného ručení, v tomto systému zastává velice důležitou úlohu.

Pro Hasičský záchranný sbor ČR byly z FZŠ v roce 2024 vyčleněny například prostředky na pořízení cisternových automobilových stříkaček, vyprošťovacích a dopravních automobilů, hydraulického vyprošťovacího nářadí, technických kontejnerů, kontejneru na hašení elektromobilů, stejně jako prostředky pro modernizaci operačních středisek a Národního operačního systému IZS.

Z fondu byla pořízena i další technika jako speciální policejní vozidla, nízkorychlostní váhy, speciální kontrolní vozidla, měřiče rychlosti vozidel a antény pro dálkové stahování dat. Dále šlo o speciální sanitní vozidla, evakuační a zotavovací vozidlo pro mimořádné události, sanitní vozidla ZZS, přístroje pro umělou plicní ventilaci a pro nepřímou srdeční masáž, transportní křesla / schodolezy a vozidlová nosítka, vestavby do stávajících vozidel v setkávacím systému a další technika pro potřeby ZZS. Jednotlivé složky IZS tak mají k dispozici vybavení odpovídající náročnosti zásahů i moderním rizikům.

Významná je také podpora jednotek sborů dobrovolných hasičů obcí, které se na zásazích u dopravních nehod často přímo podílejí. V roce 2024 se nám díky FZŠ podařilo mezi 32 měst a obcí rozdělit 128 milionů korun určených na pořízení nových cisternových stříkaček určených i pro zásahy na komunikacích.

Bezpečnost ale nespočívá jen v technice. Obrovskou roli hraje také prevence, vzdělávání a budování povědomí o tom, jak se chovat v krizových situacích. I projekty v této oblasti FZŠ podporuje. V roce 2024 šlo o 26 projektů s dopravněbezpečnostní problematikou, například „Bezpečně na cestě“, „Pěšky do školy – bezpečně a ohleduplně“ nebo „Ty to zvládneš – PRVNÍ U NEHODY“. Jde o aktivity, které také zachraňují lidské životy, stejně jako špičková technika.

Jsem rád, že fond zábrany škod umožňuje realizovat takové projekty, které mají skutečný dopad, ať už jde o vybavení, zázemí, nebo prevenci. A České kanceláři pojistitelů, která fond spravuje, patří mé upřímné poděkování za to, že tuto práci dělá s příkladnou pečlivostí a ve veřejném zájmu.



gen. por. Ing. Vladimír Vlček, Ph.D., MBA

předseda komise fondu zábrany škod
generální ředitel Hasičského záchranného sboru ČR

Úvodní slovo tajemníka komise fondu zábrany škod



Rok 2024 nám opět nabídl příležitost úspěšně naplňovat dlouhodobé poslání – přispívat ke zvyšování bezpečnosti silničního provozu a pomáhat při záchraně lidských životů. Díky příspěvkům členských pojišťoven bylo možné podpořit celou řadu smysluplných projektů. Komise fondu schválila k přerozdělení částku ve výši 1 016 113 tisíc Kč, čímž celková částka přerozdělená za dobu existence FZŠ dosáhla téměř 8,6 miliardy Kč.

Přibližně šedesát procent z celkové finanční podpory směřovalo v roce 2024 k integrovanému záchrannému systému. Finanční prostředky byly využity na jeho klíčové vybavení, největší objem podpory směřoval přímo na organizační složky hasičského záchranného systému a na vybavení pro obce. Pomoc byla ale adresována také na pořízení hardwaru a softwaru pro generální ředitelství HZS ČR. Příjemcem podpory byla rovněž Policie ČR, konkrétně byl podpořen nákup speciálních policejních a kontrolních vozidel a nízkorychlostních vah.

Téměř 65 milionů bylo určeno na podporu složek zdravotnické záchranné služby. Díky nim bylo pořízeno například evakuační a zotavovací vozidlo pro mimořádné události, defibrilátory a monitory klíčových životních funkcí nebo přístroje pro umělou plicní ventilaci, sanitní vozidla a vozidla pro přepravu osob a materiálu.

Dlouhodobá konzistentnost komise při rozdělování prostředků se projevovala rovněž v podpoře projektů, které se zaměřují na prevenci a zvyšování bezpečnosti silničního provozu. Jedním z projektů je například „Ty to zvládneš – PRVNÍ U NEHODY“, prostřednictvím kterého se jeho tvůrci snaží zlepšit systém vzdělávání v oblasti správného chování řidičů, předcházení dopravních nehod a zajištění správného postupu v případě vzniku dopravní nehody prostřednictvím modelových situací vycházejících z reálné praxe. Dalšími podpořenými projekty jsou například „Učme se přežít“ nebo „Bezpečně na přechodech“ a v tomto výčtu bych mohl dále pokračovat.

Značného zájmu veřejnosti opět dosáhl Národní den beze spěchu. Ten má za úkol přispět ke změně postojů a chování široké veřejnosti a v konečném důsledku zvýšit bezpečnost na silnicích. Na základě pozitivních zkušeností a příznivé odezvy z pilotního projektu v roce 2023 navázal jeho druhý ročník na předchozí úspěch tím, že ještě více zapojoval partnery z veřejné i komerční sféry tak, aby tato událost získala masivnější podporu a propsala se mezi širokou veřejnost.

S prevencí na silnicích ale souvisí také ochranné prostředky. Fond proto podpořil v roce 2024 například nákup reflexních předmětů. Cílem podpořeného projektu Ministerstva dopravy ČR, respektive BESIP, je dále posilovat informovanost veřejnosti, zvýšit počet lidí, kteří za omezené viditelnosti nosí reflexní prvky, a snížit tak počty usmrcených a těžce zraněných při dopravních nehodách v příčinné souvislosti se sníženou viditelností. Pozornost byla určena znovu i směrem k seniorům, a to prostřednictvím projektu „Bezpečný senior v dopravě“. Tento projekt se zaměřuje nejen na vzdělávání seniorských řidičů a neřidičů, ale také na sankčně motivační systém, infrastrukturu a podporu používání vozidel vybavených moderními asistenčními systémy.

V loňském roce jsme také zpřísnili kontroly příjemců finančních prostředků z fondu, respektive dohled nad případnými konflikty zájmů a nad způsobem využití prostředků na straně příjemců. To vše se snaží o maximální transparentnost. Právě v souvislosti s kontrolou využití finančních prostředků jsme vedli příjemce k nastavování metrik a pravidel evaluace, na jejichž základě je možné hodnotit úspěšnost projektů.

Na závěr mi dovoluji projevit radost z toho, že fond zábrany škod opět pomohl tak důležitým projektům a znovu proto mohl být jejich nedílnou součástí. Děkuji všem, kteří se na jejich přípravě a realizaci podílejí.

Mgr. Jan Matoušek

tajemník komise fondu zábrany škod
výkonný ředitel České kanceláře pojistitelů

Tvorba a složení fondu zábrany škod

Česká kancelář pojistitelů vytváří fond zábrany škod, který se použije pro zábranu škod vznikajících provozem vozidel. ČKP vytváří fond zábrany škod od roku 2014. Za dobu od vzniku fondu bylo rozděleno 8,6 mld. Kč.

Tvorbu fondu zábrany škod stanoví § 73 zákona takto:

a) odvody z přijatého pojistného, které do fondu odvádí každý člen ČKP¹, a to ve výši 3 %

z ročního přijatého pojistného z pojištění odpovědnosti za každý kalendářní rok,

b) výnosy z investování dočasně volných aktiv tohoto fondu,

c) další aktiva podle § 58 odst. 2 písm. f) zákona za předcházející kalendářní rok a odvody podle § 73 odst. 4 v daném kalendářním roce.

¹ Členství v ČKP vzniká právní mocí rozhodnutí České národní banky, kterým bylo „tuzemskému“ pojistiteli uděleno povolení k provozování pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, nebo dnem zahájení činnosti v pojištění odpovědnosti z provozu vozidla na území České republiky pojišťovnou z jiného členského státu evropského hospodářského prostoru. Příspěvek do fondu zábrany škod je člen povinen platit ČKP ve čtvrtletních splátkách.

Použití fondu zábrany škod

Použití finančních prostředků z fondu zábrany škod je vymezeno § 74 zákona, který stanoví, že se prostředky fondu zábrany škod použijí pro zábranu škod vznikajících provozem vozidel, a to pouze na úhradu výdajů spojených s:

- a) pořízením techniky nebo věcných prostředků potřebných pro činnost základních složek integrovaného záchranného systému a ostatních složek integrovaného záchranného systému poskytujících plánovanou pomoc na vyžádání v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel,
- b) úpravou technologií a provozem operačních a informačních středisek hasičského záchranného sboru v souvislosti s poskytováním nezbytné pomoci motoristům,
- c) realizací programů podle prioritních opatření bezpečnosti silničního provozu schválených vládou,
- d) realizací programů prevence škod z provozu vozidel,
- e) administrativním a organizačním zajištěním činnosti komise fondu zábrany škod, zajištění odborného posuzování žádostí o poskytnutí aktiv z fondu zábrany škod podle písm. c) a d) výše a kontroly jejich čerpání.

Zákon dále přesně zakotvil v § 74 odst. 2 podíly pro použití finančních prostředků fondu zábrany škod takto:

- a) z prostředků fondu zábrany škod se k úhradě výdajů podle § 74 odst. 1 písm. a) nebo b) zákona v daném kalendářním roce poskytne nejméně 60 % hasičskému záchrannému sboru a jednotkám sboru dobrovolných hasičů obcí, přičemž nejméně 20 % z této částky

se poskytne jednotkám sborů dobrovolných hasičů obcí,

- b) z prostředků fondu zábrany škod se dále v daném kalendářním roce poskytne nejméně 15 % dalším složkám integrovaného záchranného systému,
- c) nejméně 15 % na realizaci programů podle § 74 odst. 1 písm. c) a d) zákona,
- d) nejvýše 2 % k úhradě výdajů podle § 74 odst. 1 písm. e) zákona.

Rozdělení prostředků z fondu zábrany škod

Celkovou disponibilní částku fondu zábrany škod, kterou bude pro daný kalendářní rok možné rozdělit, lze definitivně stanovit až po ukončení předcházejícího kalendářního roku, protože největší část fondu tvoří odvody z ročního přijatého pojistného z pojištění odpovědnosti za každý kalendářní rok členů ČKP.

Aby současně bylo umožněno žadatelům čerpat prostředky z fondu zábrany škod co nejdříve, odhadne ČKP k 31. říjnu předcházejícího kalendářního roku částku k rozdělení a komise tak může projednat první část žádostí. O konečném rozdělení prostředků fondu rozhoduje komise poté, kdy je celková disponibilní částka definitivně stanovená, tedy na začátku roku, pro který jsou prostředky přidělovány. Žádosti jsou tak pro daný kalendářní rok projednávány ve dvou kolech.

Postup při podávání žádostí a jejich hodnocení je stanoven zákonem a rozpracován v *Zásadách programů prevence škod z provozu vozidel, podání a hodnocení projektů a rozdělování finančních prostředků fondu zábrany škod ČKP*, dokumentu schvalovaném komisí.

Žádosti o poskytnutí prostředků z fondu zábrany škod podávají žadatelé do 15. září předcházejícího kalendářního roku. Následně jsou žádosti hodnoceny a je vypracován návrh na rozdělení finančních prostředků fondu zábrany škod pro daný kalendářní

rok. Postup hodnocení projektů je popsán v kapitole *Financování projektů se zaměřením na bezpečnost silničního provozu*.

Návrh na rozdělení disponibilních finančních prostředků fondu předkládá komise fondu zábrany škod správní radě ČKP. Správní rada si před schválením návrhu vyžádá stanoviska Ministerstva vnitra a Ministerstva dopravy. K zaujetí stanoviska jim poskytne lhůtu nejméně 30 dní. Nevyčerpané prostředky vstupují do zdrojů pro rozdělení v dalším období.

Rozdělení prostředků z fondu zábrany škod pro rok 2024

Celková výše disponibilních prostředků fondu zábrany škod k rozdělení pro rok 2024 byla 1 037 400 tisíc Kč.

Nejvýznamnější část prostředků k rozdělení pochází z příspěvků pojišťoven (932 830 tisíc Kč), zbylá část pak z výnosů z investování dočasně volných prostředků fondu a vrácených, dříve přidělených prostředků, které nebyly využity k zamýšlenému účelu. Také bylo do fondu zábrany škod převedeno 60 mil. Kč z dotací garančního fondu.

Podrobnější údaje jsou uvedeny v kapitole Účet fondu zábrany škod níže.

Pro rok 2024 (k 15. září 2023) bylo podáno:

- 21² žádostí složek integrovaného záchranného systému dle § 74 odst. 1 písm. a) a b) zákona a
- 52 žádostí pro dopravněpreventivní projekty dle § 74 odst. 1 písm. c) a d) zákona v celkové hodnotě 351 045 tisíc Kč.

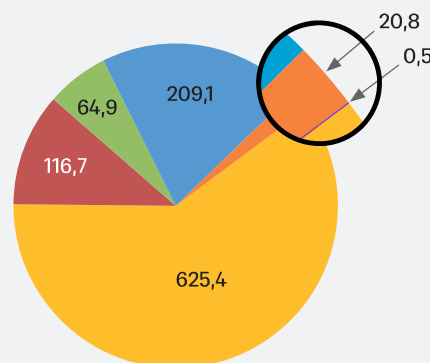
Komise v rámci svých jednání ve dnech 27. listopadu 2023 (první kolo), 15. 1. 2024 (mimořádné kolo) a dne 15. února 2024 (druhé kolo) schválila návrh na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod na rok 2024 na projekty dle písm. a), b), c) a d) v celkové výši **1 016 113 tisíc Kč**. Nejvýše 2 % z celkové disponibilní částky, tj. 20 748 tisíc Kč, jsou dle § 74 odst. 1 písm. e) zákona určena na administrativní a organizační zajištění činnosti komise včetně zajištění odborného posuzování žádostí o poskytnutí prostředků z fondu zábrany škod podle písm. c) nebo d) výše a kontroly jejich čerpání. Zbývající částka ve výši 539 tisíc Kč nebyla rozdělena.

Tento návrh byl schválen správní radou ČKP po předchozích souhlasných stanoviscích Ministerstva dopravy ČR a Ministerstva vnitra ČR dne 18. prosince 2023 (první kolo) a 1. března 2024 (mimořádné a druhé kolo).

Graf 1: Rozdělené prostředky pro rok 2024 (mil. Kč)

Celkem k rozdělení: 1 037,4 mil. Kč

- Hasičský záchranný sbor ČR
- Integrovaný záchranný systém – Policie ČR
- Integrovaný záchranný systém – Zdravotnická záchranná služba ČR
- Projekty podle písm. c) a d)
- Náklady správního režie
- Nerozděleno



² Po aktualizaci disponibilní částky k rozdělení z FZŠ pro rok 2024 byly žádosti aktualizovány tak, aby byla dodržena zákonem stanovená výše prostředků, které mají být přiděleny jednotlivým složkám integrovaného záchranného systému.

Tabulka 1: Přehled přidělených prostředků z fondu zábrany škod na rok 2024

Disponibilní prostředky k rozdělení (tis. Kč)	1 037 400
---	-----------

Žádosti žadatelů podle ust. § 74 odst. 1. písm. a) a b) zákona č. 30/2024 Sb.

Hasičský záchranný sbor ČR		
Žadatel	Druh prostředku / účel	Výše přidělených prostředků
MV – GR HZS ČR	Pro organizační složky HZS ČR	462 440
	Pro vybrané obce	128 000
	Hardware a software pro generální ředitelství HZS ČR	30 000
	Hardware a software pro org. složky HZS ČR – 14 HZS krajů	5 000
Celkem MV – GR HZS ČR		625 440

Složky integrovaného záchranného systému – Policie ČR		
Žadatel	Druh prostředku / účel	Výše přidělených prostředků
Policie ČR – MV	Speciální policejní vozidla – 28 ks	97 198
	Nízkorychlostní váhy – 34 ks	12 342
	Speciální kontrolní vozidla – 2 ks	6 000
	Měřiče rychlosti vozidel – 2 ks	1 000
	Anténa pro stahování dat – 1 ks	200
Celkem IZS – Policie ČR		116 740

Složky integrovaného záchranného systému – Zdravotnická záchranná služba ČR		
Žadatel	Druh prostředku / účel	Výše přidělených prostředků
ZZS hlavního města Prahy	Evakuační a zotavovací vozidlo pro mimořádné události – 1 ks	8 581
ZZS Jihočeského kraje	Defibrilátor / monitor životních funkcí – 5 ks, přístroj na umělou plicní ventilaci – 5 ks	5 363
ZZS Jihomoravského kraje	Přístroj pro umělou plicní ventilaci – 4 ks, tablety pro posádky – 45 ks, přístroj pro nepřímou srdeční masáž – 1 ks, transportní křeslo / schodolez – 4 ks, zimní pneumatiky pro sanitní vozidla (sada) – 65 ks	5 179
ZZS Karlovarského kraje	Vozidlo rychlé lékařské pomoci v setkávacím režimu – 1 ks, tiskárna – 1 ks, GPS a navigační přístroj – 1 ks, tablet – 1 ks, přístroj pro umělou plicní ventilaci – 3 ks, sada zimních pneumatik – 4 ks	2 299
ZZS Kraje Vysočina	Vozidlo RLP v setkávacím systému – 2 ks	3 065
ZZS Královéhradeckého kraje	Monitor životních funkcí – 2 ks, přístroj pro umělou plicní ventilaci – 6 ks, tablety posádky – 2 ks	3 361
ZZS Libereckého kraje	Přístroj pro nepřímou srdeční masáž – 4 ks, transportní plicní ventilátor – 5 ks	3 269
ZZS Moravskoslezského kraje	Sanitní vozidlo ZZS – typ B – 1 ks, speciální vozidlo ZZS – 1 ks	6 477
ZZS Olomouckého kraje	Přístroj pro nepřímou srdeční masáž – 1 ks, přístroj pro dávkování léčiv – 2 ks, monitor životních funkcí – 3 ks, transportní vozidlová nosítka – 1 ks, těžká sada pro ruční radiostanici (vozidlová radiostanice 3G systému Pegas) – 2 ks	3 167
ZZS Pardubického kraje	Sanitní vozidlo ZZS – typ B – 1 ks	3 269
ZZS Plzeňského kraje	Vozidlo pro přepravu osob a materiálu – 4 ks	4 801

Tabulka pokračuje na následující straně

ZZS Středočeského kraje	Sanitní vozidlo ZZS – typ C - 2024 – 1ks, osobní speciální vozidlo ZZS – 2024 – 1ks, vozidlo rychlé lékařské pomoci v setkávacím režimu – 1ks	7 968
ZZS Ústeckého kraje	Transportní plicní ventilátor Oxylog – 4 ks, monitor životních funkcí / defibrilátor LIFEPAK 15 – 4 ks	4 648
ZZS Zlínského kraje	Speciální vozidla ZZS – 1ks, vestavba do stávajícího RV vozidla – 2 ks, vozidlová radiostanice – 15 ks, vozidlové tablety – 30 ks	3 422
Celkem IZS – ZZS		64 870

Žádosti žadatelů podle ust. § 74 odst. 1 písm. c) a d) zákona č. 30/2024 Sb.

Žadatel	Druh prostředku / účel	Výše přidělených prostředků
Active radio a.s.	BEZPEČNĚ NA CESTĚ!	4 028
Asociace Záchranný kruh, z.s.	Ty to zvládneš - PRVNÍ U NEHODY	19 260
Autoškola King s.r.o.	Celebrity v autoškolě - jedinečný edukativní pořad na internetových a sociálních sítích v oblasti bezpečnosti silničního provozu	1 642
Bezpečně na silnicích o.p.s.	Na kole jen s přilbou	4 410
Bezpečně na silnicích o.p.s.	Učme se přežít	12 357
Česká asociace pojišťoven	Řízení pod vlivem drog a návykových látek II	20 779
Česká asociace pojišťoven	Národní den beze spěchu	11 193
Česká republika - Ministerstvo vnitra	Profesionalizace řidičů Policie České republiky 2024 - žádost o finanční prostředky z fondu zábrany škod na projekty nebo programy na rok 2024	8 200
Česká zemědělská univerzita v Praze	Wild Animal AntiCrash systém	4 987
DataFriends s.r.o.	Připojení externích dat pro detailní analýzy příčin nehodovosti, vyhodnocení vlivu počasí, preventivních prvků na nehodovost a marketingová podpora Portálu nehod	11 474
DEKRA CZ a.s. ³	Nehodou to začíná	5 656
Echopix s.r.o.	Bezpečný senior v dopravě IV - Prioritní témata programů Komise pro rok 2024: Senioři	8 319
Hospitality Praha s.r.o.	Metodika posuzování způsobilosti k řízení u seniorů	1 560
JukejRekflex s.r.o.	Reflexní prvky do obcí se zaměřením na mateřské a základní školy. Prioritní program: Zádržné systémy a viditelnost	9 486
KREUZIGER project s.r.o.	Dám respekt. Dám nealko!	1 906
MEDIA MARKETING SERVICES a.s.	Srdce na cestách našeho regionu 2024	1 655
Ministerstvo dopravy - Samostatné oddělení BESIP	Bezpečně na přechodech	13 711
Ministerstvo dopravy - Samostatné oddělení BESIP	Zvýšení bezpečnosti na silnicích - nákup reflexních předmětů	19 273
Pěšky městem, z. s.	Pěšky do školy - bezpečně a ohleduplně	1 930
Platforma VIZE O, z.ú.	MOJE VIZE NULA: Studenti pro bezpečné silnice	4 000
Platforma VIZE O, z.ú.	Prožitek krizových dopravních situací a nehod ve virtuální realitě jako nástroj prevence	13 435
POLAR televize Ostrava s.r.o.	Videoportál dopravníinfo.tv - osvěta kritických míst (Program 1 - 1. Identifikace nehodových aktivit, 3.nevěnování se provozu)	9 689
Prevenčí pro život, z. ú.	Bezpečně na elektrokoloběžce	2 085
RSE Project s.r.o.	Regionální Dopravní konference 2024	6 244
Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA, z.s.	S profesionály bezpečně	4 922

Tabulka pokračuje na následující straně

Ústřední automotoklub České republiky z.s.	Snížení nehodovosti prostřednictvím mezinárodně uznávané metody za využití Portálu nehod	5 066
Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje	Preventivní a informační aktivity - školení první pomoci a AED_2024	138
Zlínský kraj ³	Nenech se strhnout a poznej rizikové lokality	1 656
Celkem za projekty podle písm. c) a d)		209 063

Popis jednotlivých projektů je uveden v příloze č. 2.

Rozdělení prostředků z fondu zábrany škod pro rok 2025

Pro rok 2025 (k 15. září 2024) bylo podáno:

- 25 žádostí složek integrovaného záchranného systému dle § 74 odst. 1 písm. a) a b) zákona a
- 44 žádostí pro dopravněpreventivní projekty dle § 74 odst. 1 písm. c) a d) zákona v celkové hodnotě 293 079 tisíc Kč.

Komise dne 11. listopadu 2024 schválila první návrh na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod na rok 2025 v celkové výši 903 428 tisíc Kč. Tento návrh byl schválený správní radou ČKP po předchozích souhlasných stanoviscích Ministerstva dopravy ČR a Ministerstva vnitra ČR.

Celkový objem disponibilních prostředků fondu k rozdělení pro rok 2025 a finální návrh na rozdělení budou předmětem zprávy o činnosti za rok 2025.

³ Od realizace projektů Nehodou to začíná (DEKRA CZ a.s.) a Nenech se strhnout a poznej rizikové lokality (Zlínský kraj) žadatelé odstoupili.

Komise fondu zábrany škod

Komise fondu zábrany škod je orgán ČKP ex lege pro tvorbu programů prevence škod a pro rozdělování prostředků fondu zábrany škod. Komise je devítičlenná a je složena z:

- a) dvou členů Hasičského záchranného sboru ČR, které jmenuje a odvolává generální ředitel Hasičského záchranného sboru ČR;
- b) jednoho člena Policie ČR, kterého jmenuje a odvolává policejní prezident;
- c) jednoho člena, kterého jmenuje a odvolává ministr vnitra;
- d) jednoho člena, kterého jmenuje a odvolává ministr zdravotnictví;
- e) jednoho člena, kterého jmenuje a odvolává ministr dopravy;
- f) tří členů volených shromážděním členů.

Komise je tedy složena ze zástupců pojišťoven i zástupců delegovaných orgány veřejné moci se vztahem k prevenci dopravní nehodovosti a zábraně škod vznikajících provozem vozidel.

Komise ze svého středu volí a odvolává předsedu a zástupce předsedy. Činnost komise řídí předseda nebo v jeho nepřítomnosti zástupce předsedy. Komise je usnášeníschopná, pokud jsou přítomny alespoň dvě třetiny jejích členů, a rozhoduje většinou hlasů přítomných členů.

Výkon funkce člena komise se považuje za překážku v práci z důvodu jiného úkonu

v obecním zájmu. Jednání komise jsou neveřejná, přičemž výkon funkce člena komise je osobní povahy a jako takový je nezastupitelný.

Složení komise v roce 2024

V roce 2024 byli členy komise:

- předseda komise:
gen. por. Ing. Vladimír Vlček, Ph.D., MBA
- Ing. Roman Juráš
- brig. gen. Mgr. Slavomír Bell, MSc., MBA
- plk. Mgr. Bc. Jiří Zlý, MBA (do 14. 2. 2024)
- ppl. Mgr. Michal Hodboď (od 15. 2. 2024)
- Ing. Vilibald Knob (do 11. 6. 2024)
- Ing. Eduard Šuster (od 11. 6. 2024)
- Mgr. Tomáš Neřold, M.A.
- Mgr. Jakub Dvořáček, MHA, LL.M.
- Ing. Martin Diviš, MBA
- Ing. Dušan Quis

Funkci tajemníka komise vykonává výkonný ředitel ČKP Mgr. Jan Matoušek.

Činnost komise

V § 75 odst. 4 zákona jsou zakotveny povinnosti komise:

- a) zpracovává návrh na rozdělení aktiv z fondu zábrany škod na následující kalendářní rok,
- b) stanoví programy prevence škod z provozu vozidel,
- c) stanoví kritéria hodnocení návrhů na rozdělení aktiv z fondu zábrany škod na následující kalendářní rok,
- d) schvaluje vnitřní předpisy týkající se činnosti komise,
- e) předkládá správní radě návrh rozhodnutí o oprávnění výkonného ředitele v oblasti správy aktiv ve fondu zábrany škod,
- f) provádí kontrolu čerpání aktiv fondu zábrany škod.

Činnost komise v roce 2024

Komise se v roce 2024 sešla celkem třikrát, ve všech případech byla usnášeníschopná. V roce 2024 komise rozhodovala per rollam celkem šestkrát.

O výsledku rozhodnutí hlasování formou per rollam byli tajemníkem komise vždy informováni všichni členové komise a rozhodnutí byla zapsána do zápisu na nejbližším jednání komise.

Vnitřní předpisy týkající se činnosti komise

Základním vnitřním předpisem upravujícím činnost komise jsou *Zásady programů prevence*

škod z provozu vozidel, podání a hodnocení projektů a rozdělování finančních prostředků fondu zábrany škod ČKP (dále jen „zásady“).

Zásady stanoví procesní postup při podávání žádostí všemi okruhy žadatelů včetně výčtu povinných součástí podávané žádosti, způsob podávání žádosti pro jednotlivé okruhy žadatelů, termíny pro podání žádosti, důvody pro odmítnutí žádosti a proces posuzování podaných žádostí.

Zásady byly s účinností od 1. 4. 2024 novelizovány. Zásady ve své aktuální verzi účinné od 13. 2. 2025 jsou uveřejněny na webových stránkách fondu zábrany škod https://www.fondzabranyskod.cz/images/dokumenty/Zsady_program_prevence_kod_z_provozu_vozidel_od_1322025.pdf.

Dalšími vnitřními předpisy jsou:

- jednací řád komise,
- manuál prezentace fondu zábrany škod pro příjemce dotace, který je podpůrným materiálem pro účely zajištění publicity fondu zábrany škod ze strany příjemců příspěvků z fondu a
- interní směrnice ČKP *Procesy ve fondu zábrany škod*.

FZŠ Office

Webová aplikace FZŠ Office umožňuje žadatelům, hodnotitelům, členům komise i ČKP jako správci fondu přehlednou správu a průběžné sledování historie žádosti a všech dokumentů každé žádosti od jejího podání přes hodnocení, výplatu finančních prostředků až po kontrolu projektu. Aplikace je přístupná z webových stránek fondu www.fondzabranyskod.cz.

Návrh rozhodnutí o oprávnění výkonného ředitele

Správní radě ČKP nebyl v roce 2024 komisí předložen návrh rozhodnutí o oprávnění výkonného ředitele v oblasti správy aktiv fondu zábrany škod.

Pověření k získání stanovisek

Správní rada ČKP v roce 2024 pověřila výkonného ředitele k odeslání žádosti o stanovisko k návrhu komise na rozdělení prostředků fondu zábrany škod na Ministerstvo vnitra a Ministerstvo dopravy na základě výstupů z jednání komise dne 11. 11. 2024.

Financování projektů se zaměřením na bezpečnost silničního provozu

Programy prevence v oblasti škod z provozu vozidel

Pro projekty se zaměřením na prevenci a bezpečnost silničního provozu dle § 74 odst. 1 písm. c) a d) zákona komise sestavuje každoročně pro následující kalendářní rok programy prevence škod z provozu vozidel. Tímto dokumentem je definováno preferované zaměření projektů žádajících o finanční podporu z fondu zábrany škod na následující kalendářní rok.

Uvedený návrh programů komise sestavuje vždy tak, aby programy byly v souladu s opatřeními uvedenými v *Národní strategii bezpečnosti silničního provozu a prioritách vlády ČR v oblasti bezpečnosti silničního provozu*.

Návrh programů prevence pro rok 2024 byl připraven tak, aby reflektoval Národní strategii pro období 2021 – 2030.

Návrh programů prevence byl v souladu se zásadami předložen dne 25. února 2023 správní radě ČKP, Ministerstvu vnitra ČR, Ministerstvu dopravy ČR ke schválení. Programy prevence pro rok 2024 byly schváleny dne 4. března 2023.

Prioritní témata programů komise pro rok 2024

1. **Mladí řidiči** – celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační a edukační aktivity zaměřené na mladé řidiče: nedostatek řidičských zkušeností, neznalost dopravních pravidel, tendence k adrenalinovému/dravému způsobu jízdy až k agresivnímu řízení, zaměření se na programy pro povinné vzdělávání instruktorů autoškol, zkušebních komisařů a rodičů - mentorů, posílení informovanosti a zodpovědnosti žáků a studentů středních škol jako řidičů, analýza současného stavu teoretické zkoušky z odborné způsobilosti a navyšování počtu otázek a simulací včetně Hazard Perception zaměřených na zásady bezpečné jízdy.
2. **Děti a mládež jako účastníci silničního provozu** – celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační a edukační aktivity a materiální a metodická podpora zaměřené zejména na:
 - a) realizace dopravní výchovy v mateřských školách,

- b) projekty zaměřené na žáky II. stupně základních škol a studenty středních škol, specifická problematika chodců (zejm. zaměřené na používání mobilních telefonů/sluchátek v silničním provozu),
 - c) vzdělávání pedagogů v předškolním, základním a středním vzdělávání s cílem efektivnější implementace dopravní výchovy do výuky,
 - d) metodickou podporu zapojení rodičů do systému dopravní výchovy (kontaktní kampaně zaměřené na dopravní výchovu v rodinách).
3. **Senioři** – celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační nebo edukační aktivity a metodiky zaměřené na respektování specifík stárí a vzájemné pochopení mezi ostatními účastníky silničního provozu (význam zdravotního stavu a fyzické kondice pro řízení, pravidelné kontroly zdravotního stavu, metodika pro sjednocení posuzování zdravotního stavu seniora a částečného zákazu jízdy a ochrana seniorů jako chodců).
- a) preventivně informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu a návykových látek nejen pro řidiče, ale také pro ostatní účastníky silničního provozu na pozemních komunikacích,
 - b) vytvoření výukových a metodických materiálů vhodných pro preventivní působení v oblasti užívání alkoholu a jiných návykových látek účastníky silničního provozu a preventivně informační aktivity zaměřené na vysvětlení dopadu léků na řízení.
4. **Zádržné systémy a viditelnost** – preventivně informační kampaně a další aktivity cíleně zaměřené na používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů (např. správné používání zvláště na zadních sedadlech), celostátní a místní kampaně pro zlepšení podmínek viditelnosti všech účastníků silničního provozu.

Program 1 – Zvýšení bezpečnosti silničního provozu opatřeními ve vozidlech a působením na účastníky silničního provozu:

1. **Identifikace nehodových lokalit** – celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační a edukační aktivity zaměřené na vliv dopravní infrastruktury na vznik dopravních nehod (lokalizace pomocí GPS s využitím statistických metod, vytvoření aplikace pro sběr informací a identifikaci rizikových míst z pohledu jakéhokoli účastníka silničního provozu a související mediální kampaně podporující užití této aplikace, platformy pro zpracování podnětů odborné a laické veřejnosti pro řešení stavební, technické stránky rizikových míst).
2. **Opatření zklidňující dopravu ve městech, zóny 30, školní ulice a další** – celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační a edukační aktivity zaměřené na přínos zón 30, školních ulic a dalších opatření zklidňujících dopravu ve městech.
3. **Nevěnování se provozu** – celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační nebo edukační aktivity v oblasti nevěnování se řízení u řidičů a nevěnování se okolí při chůzi u chodců a dalších účastníků silničního provozu (sluchátka, mobilní telefon, infotainmenty ve vozidlech, rozpoznání únavy apod.).
4. **Vliv alkoholu, léků a návykových látek** – celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační a edukační aktivity zaměřené vliv alkoholu a návykových látek na bezpečnost všech

účastníků silničního provozu. Jedná se zejména o:

- a) preventivně informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu a návykových látek nejen pro řidiče, ale také pro ostatní účastníky silničního provozu na pozemních komunikacích,
- b) vytvoření výukových a metodických materiálů vhodných pro preventivní působení v oblasti užívání alkoholu a jiných návykových látek účastníky silničního provozu a preventivně informační aktivity zaměřené na vysvětlení dopadu léků na řízení.

5. Nepřiměřená rychlost, agresivita a zvyšování vzájemné ohleduplnosti – celostátní a místní kampaně, projekty a přednášky a další preventivně informační nebo edukační aktivity zaměřené na:

- a) rizika nepřiměřené rychlosti a smyslu rychlostních limitů,
- b) agresivní jízdu a její rozpoznání,
- c) zvyšování vzájemné ohleduplnosti.

6. Zranitelní účastníci silničního provozu (chodci, cyklisté) – celostátní a místní kampaně, projekty a přednášky a další preventivně informační nebo edukační aktivity zaměřené na ochranu zranitelných účastníků silničního provozu. Jedná se zejména o:

- a) ochranu zranitelných účastníků silničního provozu ze strany řidičů motorových vozidel,
- b) zásady bezpečného chování ze strany zranitelných účastníků – bezpečný pohyb chodců, viditelnost, používání ochranných prostředků (přilby),
- c) bezpečný pohyb na elektrokole/koloběžce.

7. Snižování rizikových faktorů v chování účastníků silničního provozu pomocí preventivních a informačních aktivit. Jedná se zejména o:

- a) preventivně informativní kampaně a aktivity zaměřené na specifická rizika motorkářů (agresivní jízda, rizikové situace, rychlost jízdy),
- b) celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační nebo edukační aktivity zaměřené na opatření směřující k odstranění příčin nehod zaviněných řidiči profesionály (nad rámec povinných školení stanovených zvláštním právním předpisem),
- c) preventivně informační aktivity zaměřené na technický stav nákladních vozidel,
- d) celostátní a místní kampaně zaměřené na bezpečné chování chodců a řidičů na železničních přejezdech s ukázkovým řešením krizových situací na přejezdech.

8. Rozšíření informovanosti řidiče o možnostech nových technologií a jejich dopadu na bezpečnost. Jedná se zejména o:

- a) aktivity zaměřené na zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologiích ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise; zaměření na vysvětlení fungování těchto systémů, jejich přínosu, správného používání),
- b) vzdělávání o technologiích ITS a jízdě s vozidlem vybaveným elektronickými informačními, varovnými a řídicími systémy k ovládání vozidla, správném používání mobilního telefonu, nejen v autoškolách v rámci „Výuky teorie řízení a zásad bezpečné jízdy“.

Kritéria a postup hodnocení žádostí

Kritéria a postup hodnocení žádostí o finanční prostředky z fondu zábrany škod pro dopravně-bezpečnostní projekty dle § 74 odst. 1 písm. c) a d) zákona jsou primárně upraveny v zásadách. Podrobný postup hodnocení a výběrová kritéria jsou předmětem samostatného schválení komisí.

A. Hodnoticí kritéria

Kritéria a postup hodnocení žádostí o finanční prostředky z fondu zábrany škod pro dopravně-bezpečnostní projekty dle § 74 odst. 1 písm. c) a d) zákona jsou primárně upraveny v zásadách. Podrobný postup hodnocení a výběrová kritéria jsou předmětem samostatného schválení komisí.

1. Soulad s akčním programem NSBSP 2021–2030 a/nebo prioritními tématy programů komise pro daný rok
2. Kvalita zpracované žádosti
3. Přínos projektu, dopad řešení, efektivita a udržitelnost projektu
4. Jedinečnost projektu
5. Technická proveditelnost projektu
6. Vhodnost distribučních kanálů/prostředků za účelem oslovení a působení na vybranou cílovou skupinu (cílové skupiny)
7. Rozpočet a efektivita nákladů
8. Personální zajištění projektu
9. Rizikovost projektu
10. Motivace žadatele aneb proč bychom měli vybrat právě váš projekt

B. Postup hodnocení

Komise jako základ pro své rozhodnutí o přidělení finančních prostředků zájemcům využívá odborné hodnocení projektů dvěma expertními skupinami:

- dopravněbezpečnostní a
- marketingovou.

Obě expertní skupiny ohodnotí každou žádost přidělením počtu procent. V rámci expertních skupin dochází k samostatnému hodnocení všech žádostí každým hodnotitelem, kdy celkový výsledek hodnocení je váženým průměrem hodnocení všech hodnotitelů. Expertní skupina může přidělit žádosti hodnocení maximálně ve výši 100 % (jednotlivá kritéria mají určenou i různou váhu dle jejich významnosti).

Na základě hodnocení těchto dvou expertních skupin je vytvořen aritmetický průměr konečného hodnocení žádosti (to samé je nastaveno i u hodnocení od jednotlivých hodnotitelů, kdy je pak konečný výsledek za expertní skupinu aritmetickým průměrem konečného hodnocení).

Zhodnocené žádosti pak komise projedná a následně doporučuje vybrané projekty k podpoře formou návrhu na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod jednotlivým žadatelům na daný kalendářní rok.

Kontroly čerpání prostředků z fondu zábrany škod

Zákon zakotvuje povinnost příjemce prostředků z fondu zábrany škod poskytnout komisi na její žádost informace a doklady týkající se použití finančních prostředků z tohoto fondu a umožnit jí provedení kontroly jejich použití. Nedoloží-li příjemce aktiv z fondu zábrany škod jejich použití nebo poruší-li účel jejich použití, vrátí je do fondu zábrany škod. Specifická úprava výkonu kontrol je podrobně rozpracována v zásadách.

Zásady přímo stanoví povinnost pro příjemce poskytnout na vlastní náklady komisi, kontrolním útvarům svého věcně příslušného resortu [týká se žadatelů podle § 74 odst. 1 písm. a) nebo b) zákona] a kontrolním útvarům Ministerstva dopravy a ČKP [týká se příjemce prostředků fondu dle § 74 odst. 1 písm. c) nebo d) zákona] na vyžádání veškeré informace a doklady týkající se použití prostředků z fondu a umožnit provedení kontroly.

Kontroly jsou realizovány jak na základě hodnocení písemných zpráv příjemců o průběžném plnění projektu či závěrečných

zpráv k projektům, které jsou příjemci povinni dle zásad předkládat v pravidelných termínech, tak také kontrolou přímo vyžádaných podkladů.

V roce 2024 probíhalo ze strany ČKP sledování plnění projektů financovaných z fondu zábrany škod formou vyhodnocování průběžných a závěrečných hodnotících zpráv k projektům a aktivní komunikace s příjemci. Ze strany ČKP bylo dále zahájeno celkem pět kontrol. Čtyři z těchto kontrol byly uzavřeny a neprokázaly porušení povinností ze strany příjemců prostředků z fondu zábrany škod. U jedné kontroly stále probíhá kontrola plnění a výstupy nejsou uzavřeny.

U projektů financovaných v roce 2024 realizovalo kontrolní činnost v rámci svých resortů i Ministerstvo vnitra ČR, generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR a Policie ČR. Výsledky kontrolní činnosti v podobě vrácených či nevyplacených finančních prostředků fondu zábrany škod v roce 2024 a vrácené finanční prostředky za nerealizované projekty nebo jejich části jsou zahrnuty do tabulky 3.

Účet fondu zábrany škod v roce 2024

Tabulka 2: Počáteční a konečný zůstatek fondu zábrany škod v roce 2024 (tis. Kč)

	2024	2023
Počáteční zůstatek k 1. 1. daného roku	1 076 622	1 010 936
Vyplacené prostředky	-986 664	-949 370
Vracené prostředky	5 907	124
Platba příspěvků pojišťovnami	993 525	932 830
Administrativní a organizační výdaje	-16 679	-13 951
Výnosy z dočasně volných finančních prostředků	35 139	41 890
Převod části přebytku garančního fondu	0	60 000
Konečný zůstatek k 31. 12. daného roku	1 099 888	1 076 622

Na základě rozhodnutí správní rady ze dne 2. listopadu 2023 byl schválen převod části přebytku garančního fondu do prostředků fondu zábrany škod rozdělovaných v roce 2024.

Vyplacené prostředky představují prostředky z fondu zábrany škod vyplacené dle § 74 odst. 1 písm. a) až d) zákona. Podrobný přehled schválených prostředků v roce 2024 ve výši **1 016 113 tisíc Kč** příjemcům je uveden

v kapitole „Rozdělení prostředků z fondu zábrany škod pro rok 2024“. Částka prostředků vyplacených v roce 2024 obsahuje jak prostředky schválené k rozdělení v roce 2024, tak prostředky na víceleté projekty schválené v předchozích letech.

Vracenými prostředky jsou nevyužité prostředky pro projekty, které jsou žadatelé povinni do fondu zábrany škod vrátit.

Tabulka 3: Přehled vrácených prostředků v roce 2024 (tis. Kč)

Datum vrácení	Příjemce projektu	Poskytnuté prostředky	Vyčerpané prostředky	Vrácené prostředky
4. 1. 2024	ZZS Královéhradeckého kraje	2 669	2 664	6
9. 1. 2024	ZZS Karlovarského kraje	1 889	1 841	48
12. 3. 2024	Česká asociace pojišťoven (Rychlá nepřiměřená jízda) ⁴	n/a	n/a	85
15. 3. 2024	ZZS Jihočeského kraje	4 407	4 367	40
15. 3. 2024	ZZS Jihočeského kraje (Preventivní a informační aktivity – školení první pomoci a AED 2023)	120	100	19
27. 3. 2024	Asociace autoškol České republiky, z.s. (START DRIVING 2023)	14 190	13 966	225
28. 3. 2024	Asociace autoškol České republiky, z.s. (Nová generace testových otázek pro žadatele o řidičské oprávnění)	12 022	11 652	370
28. 3. 2024	Platforma VIZE O, z.ú. (Nenechte se rozladit)	7 700	7 552	148
28. 3. 2024	Platforma VIZE O, z.ú. (MOJE VIZE NULA: Studenti pro bezpečné silnice)	2 795	2 788	8
4. 4. 2024	ZZS Jihomoravského kraje	3 820	3 816	4
20. 6. 2024	Ministerstvo dopravy – Sam. Oddělení BESIP	18 300	18 286	14
25. 6. 2024	Česká asociace pojišťoven (Řízení pod vlivem drog a jiných návykových látek)	53 268	53 259	8
25. 6. 2024	Bezpečně na silnicích o.p.s.	9 424	9 160	264
08. 7. 2024	Pěšky městem, z.s.	1 640	1 637	3
23. 7. 2024	Ministerstvo vnitra – generální ředitelství HZS ČR	35 000	33 132	1 868
29. 7. 2024	Asociace Záchranný kruh, z.s.	8 485	8 439	46
30. 7. 2024	Česká asociace pojišťoven (Národní den beze spěchu)	11 193	11 192	1
23. 8. 2024	Asociace autoškol České republiky, z.s. (START DRIVING 2023)	14 190	14 173	17
27. 8. 2024	MV – generální ředitelství HZS ČR	4 823 258	4 820 885	2374
10. 10. 2024	Asociace autoškol České republiky, z.s. (Nová generace testových otázek pro žadatele o řidičské oprávnění)	12 022	11 982	40
6. 11. 2024	Česká asociace pojišťoven (Řízení pod vlivem drog a jiných návykových látek) ⁴	n/a	n/a	89
15. 11. 2024	Policie České republiky – Ministerstvo vnitra	1 573	1 569	4
2. 12. 2024	Policie České republiky – Ministerstvo vnitra	1 000	996	4
5. 12. 2024	Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA, z.s.	4 946	4 923	23
9. 12. 2024	ZZS Olomouckého kraje	3 167	3 149	18
9. 12. 2024	DEKRA CZ	4 860	4 744	116
18. 12. 2024	Česká asociace pojišťoven (Řízení pod vlivem drog a jiných návykových látek) ⁴	n/a	n/a	68
Celkem vrácené prostředky				5 907

⁴ Prostředky vrácené zpět do fondu Českou asociací pojišťoven představují výnosy z poskytnutých práv na odvysílání dokumentu 13 minut a seriálu Adikts.

Administrativními a organizačními výdaji se rozumí ve smyslu § 74 odst. 1 písm. e) zákona administrativní a organizační zajištění činnosti komise, zajištění odborného posuzování žádostí o poskytnutí prostředků z fondu zábrany škod ve výši 2 % vybraných prostředků.

Platby příspěvků pojišťovnami, které jsou členy ČKP ve smyslu zákona, jsou zdrojem prostředků fondu zábrany škod k úhradě výdajů dle § 74 odst. 1 zákona vždy pro následující rok.

Závěr

Rok 2024 byl dalším úspěšným rokem fungování fondu zábrany škod. Rozdělení i čerpání prostředků z fondu probíhalo standardním a bezproblémovým způsobem. Přesto byla realizace několika projektů z roku 2024 prodloužena do roku 2025. Veškeré zásadní informace týkající se fondu (zejména informace o termínu pro podání žádostí a o termínech předkládání průběžných a závěrečných zpráv), vzorů žádostí, vnitřních předpisů, programů

komise, kritérií hodnocení žádostí, dále projektů, kterým byly přiděleny prostředky z fondu, a složení komise jsou dostupné na webu www.fondzabranyskod.cz.

Na závěr lze konstatovat, že účel, pro který byl fond zřízen, je úspěšně naplňován.

Příloha č. 1: Zpráva nezávislého auditora

Příloha č. 2: Podpořené projekty pro rok 2024

V Praze dne 17. 6. 2025



gen. por. Ing. Vladimír Vlček, Ph.D., MBA
předseda komise fondu zábrany škod
generální ředitel Hasičského
záchranného sboru ČR



Mgr. Jan Matoušek
tajemník komise fondu zábrany škod
výkonný ředitel České kanceláře pojistitelů

PŘÍLOHY



Příloha č. 1: Zpráva nezávislého auditora



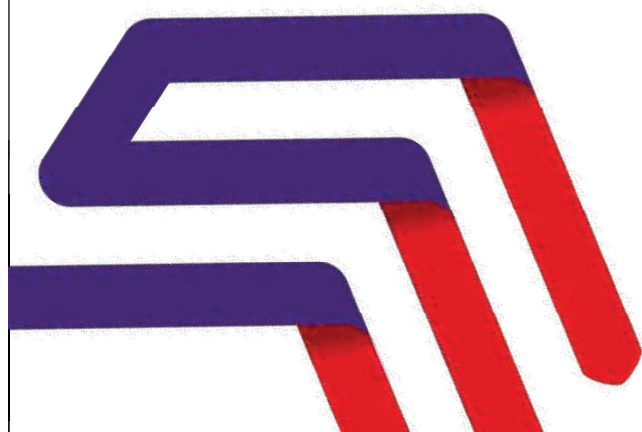
Grant Thornton

Česká kancelář pojistitelů

ZPRÁVA

O OVĚŘENÍ

**ZPRÁVY O ČINNOSTI FONDU ZÁBRANY ŠKOD
K 31. PROSINCI 2024**



ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

Tato zpráva je určena pro členy

Česká kancelář pojistitelů

**Sídlo společnosti: Milevská 2095/5, Krč, 140 00 Praha 4
IČ: 700 99 618**

Výrok auditora

Ověřili jsme „Zprávu o činnosti fondu zábrany škod za rok 2024“ (dále jen „Výkaz“) společnosti Česká kancelář pojistitelů (dále jen „Společnost“) sestavenou za období 1.1.2024 – 31.12.2024.

Odpovědnost správní rady (dále jen „statutární orgán Společnosti“)

Statutární orgán Společnosti odpovídá za sestavení Výkazu v souladu s kritérii a požadavky §75, odst. 6 zákona č. 30/2024 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (dále jen „Zákon“).

Odpovědnost auditora

Naší odpovědností je vyjádřit závěr na základě provedených prací. Naše ověření bylo provedeno v souladu s Mezinárodním standardem pro ověřovací zakázky ISAE 3000 (Revidované znění) „Ověřovací zakázky, které nejsou auditem ani prověrkou historických finančních informací“. Naše ověření bylo zakázkou poskytující přiměřenou jistotu.

Dodrželi jsme požadavky týkající se nezávislosti a další požadavky Etického kodexu pro auditory a účetní znalce, vydaného Radou pro mezinárodní etické standardy účetních, který definuje základní principy profesní etiky, tj. integritu, objektivitu, odbornou způsobilost a řádnou péči, zachování důvěrnosti informací a profesionální jednání. Zároveň se řídíme Mezinárodním standardem pro řízení kvality ISQM 1 a v souladu s tímto standardem jsme zavedli komplexní systém řízení kvality, včetně interních zásad a postupů upravujících soulad s etickými požadavky, profesními standardy a příslušnými právními předpisy.

Přehled provedených prací

Provedené práce zahrnovaly následující postupy:

- 1) Odsouhlasili jsme, že Společnost připravila Výkaz dle § 75, odst. 6 Zákona
- 2) Odsouhlasili jsme, že Výkaz obsahuje informace o činnosti Komise podle § 75, odst. 4, tj.:
Komise:
 - a. zpracovává návrh na rozdělení aktiv z fondu zábrany škod na následující kalendářní rok,
 - b. stanoví programy prevence škod z provozu vozidel,
 - c. stanoví kritéria hodnocení návrhů podle písmene a),
 - d. schvaluje vnitřní předpisy týkající se její činnosti,
 - e. předkládá správní radě návrh rozhodnutí o oprávnění výkonného ředitele v oblasti správy aktiv ve fondu zábrany škod a
 - f. provádí kontrolu čerpání aktiv ve fondu zábrany škod.

- 3) Odsouhlasili jsme, že Výkaz obsahuje informace o použití aktiv z fondu zábrany škod za rok 2024 a tyto informace jsme odsouhlasili na Zápisy z jednání Komise v daném roce.
- 4) Odsouhlasili jsme konzistenci Výkazu s interními předpisy a se zveřejňovanými informacemi Společnosti (tj. ověření existence interních předpisů, platnost jednotlivých verzí, ověření zasílání komunikace či konání jednání, ověření uvedení interních předpisů a dalších informací na webové stránce Společnosti apod.).
- 5) Odsouhlasili jsme konzistenci finančních údajů Výkazu (tj. ověření souladu finančních údajů Společnosti s auditovanou účetní závěrkou provedenou externím auditorem za rok 2024, ověření finančních údajů na účetnictví k 31.12.2024).

Jsme přesvědčeni, že důkazní informace, které jsme získali, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho závěru.

Závěr

Dle našeho názoru, na základě provedených postupů a shromážděných důkazních informací, je Výkaz za rok 2024 ve všech významných ohledech sestaven v souladu s kritérii a požadavky § 75, odst. 6 Zákona.

V Praze dne 17. června 2025



Grant Thornton Audit s.r.o.

Pujmanové 1753/10a, 140 00 Praha 4 - Nusle

Evidenční číslo oprávnění 603



Mgr. Jitka Pešíčková

Auditor, evidenční číslo oprávnění 2106

Příloha č. 2:

Podpořené projekty pro rok 2024

Pořízení techniky nebo věcných prostředků pro činnost základních složek integrovaného záchranného systému

Na pořízení techniky nebo věcných prostředků potřebných pro činnosti základních složek integrovaného záchranného systému a ostatních složek integrovaného záchranného systému poskytujících plánovanou pomoc na vyžádání v oblasti zábrany a prevence škod

z provozu vozidel a pro úpravu technologií a provoz operačních a informačních středisek hasičského záchranného sboru v souvislosti s poskytováním nezbytné pomoci motoristům byly uhrazeny zákonem dané procentuální částky.

Ministerstvo vnitra ČR – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR

Přidělené prostředky: 625 440 000 Kč, z toho:

- 448 000 000 Kč na techniku pro hasičské záchranné sbory krajů,
- 128 000 000 Kč na vybavení jednotek sboru dobrovolných hasičů vybraných obcí,
- 14 440 000 Kč na techniku pro generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR,
- 30 000 000 Kč na hardware a software NOPIS pro generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR,
- 5 000 000 Kč na hardware a software KOPIS pro hasičské záchranné sbory krajů

Pořízená technika:

- | | |
|--------------------------------------|---|
| ■ cisternové automobilové stříkačky, | ■ sada na havarijný odtah automobilů, |
| ■ vyprošťovací automobil, | ■ vozidlo na havarijný odtah elektromobilů, |
| ■ dopravní automobil, | ■ komponenty hydraulického nářadí |
| ■ technické automobily, | k vyprošťování, |
| ■ kontejner na hašení elektromobilů, | ■ sada pneumatických vaků, |
| ■ kontejner technický, | ■ sada pro stabilizaci, |
| ■ kontejnerové nosiče, | ■ termokamera. |

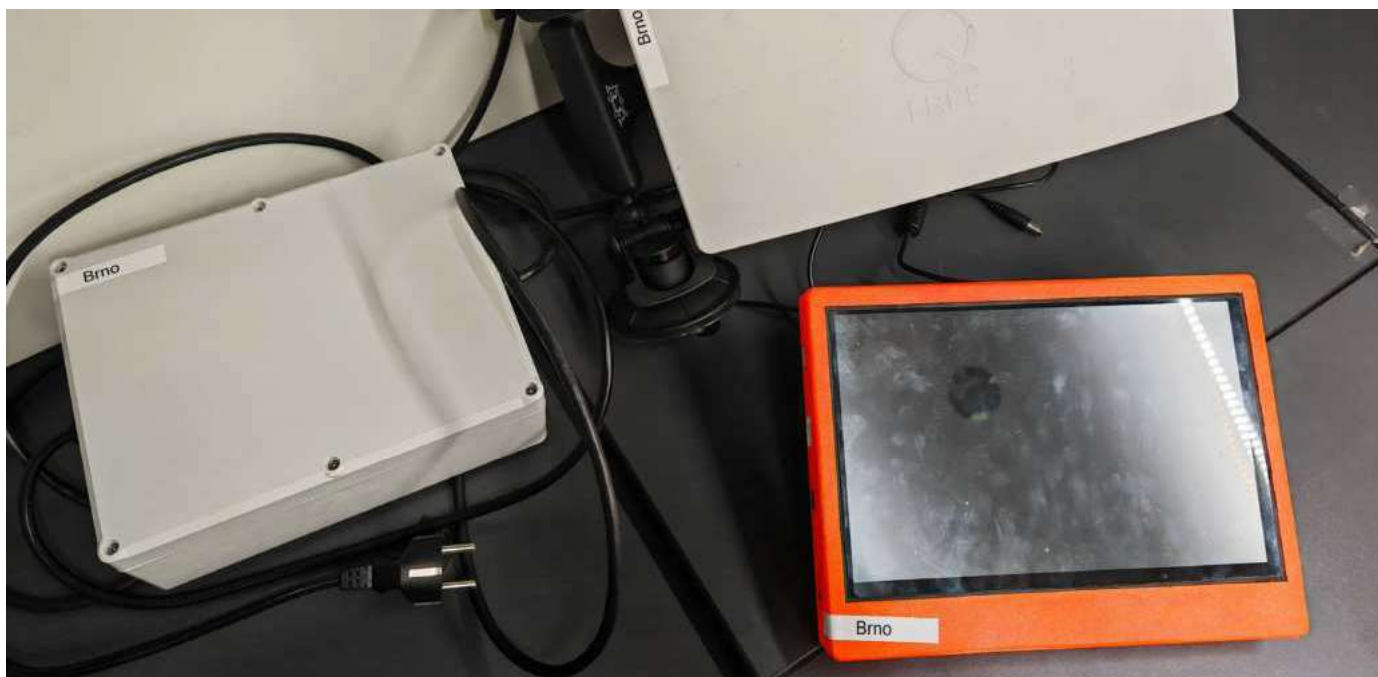


Policie ČR

Přidělené prostředky: 116 740 000 Kč

Pořízená technika:

- speciální policejní vozidla,
- nízkorychlostní váhy,
- speciální kontrolní vozidla,
- měřiče rychlosti vozidel,
- anténa pro dálkové stahování dat.



Zdravotnická záchranná služba (všech 14 krajů)

Přidělené prostředky: 64 869 999 Kč

Pořízená technika:

- speciální vozidlo ZZS,
- evakuační a zotavovací vozidlo pro mimořádné události,
- osobní speciální vozidlo ZZS,
- vozidla rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému,
- sanitní vozidla ZZS,
- přístroje pro umělou plicní ventilaci,
- přístroje pro nepřímou srdeční masáž,
- defibrilátory / monitory životních funkcí,
- těžké sady pro ruční radiostanice,
- tablety posádky,
- vozidlové radiostanice,
- transportní křesla / schodolezy,
- transportní vozidlová nosítka,
- transportní plicní ventilátory,
- přístroje pro dávkování léčiv,
- GPS a navigační přístroj,
- vestavby do stávajících vozidel v setkávacím systému,
- tiskárna,
- sady zimních pneumatik.



Projekty se zaměřením na bezpečnost silničního provozu

Bezpečně na cestě!

Realizátor: Active Radio a.s.
Doba realizace: 1. 3. 2024 – 28. 2. 2025
Přidělené prostředky: 4 027 600 Kč
Webové stránky: www.bezpecnenaceste.cz

Popis projektu:

Jednalo se o třetí ročník kontaktního projektu zaměřeného na preventivní chování všech účastníků silničního provozu. Je primárně založen na posluchačích, moderátorech, hostech a na zprostředkování jejich vlastních pocitů a zkušeností z jednotlivých aktivit do živých vstupů rádia. BEZPEČNĚ NA CESTĚ! podpořili moderátoři a partneři rádií Frekvence 1, Evropa 2, Bonton, dále na PIGY a další multimediální aktivity skupiny Active.

S projektem stejně jako v předešlých ročnících pomáhali odborníci a osobnosti ze světa showbyznysu a sportu. Cílem projektu bylo ukázat, že např. agresivita není IN a že se všichni musíme plně věnovat řízení. Všichni účastníci silničního provozu byli poučnou a zábavnou formou vybízeni zejména k vzájemné toleranci. Projekt opět využíval prvky zvyšující nejen mediální, ale i přímý kontakt s cílovou skupinou.

Projekt byl podpořen také v roce 2025.



Ty to zvládneš – PRVNÍ U NEHODY

Realizátor: Asociace Záchranný kruh, z.s.
Doba realizace: 1. 4. 2024 – 31. 3. 2026
Přidělené prostředky: 19 259 632 Kč
Webové stránky: www.tytozvladnes.cz

Popis projektu:

Tento projekt řeší bezpodmínečnou nutnost zlepšit systém vzdělávání v oblasti správného chování řidičů, předcházení dopravních nehod a správného postupu v případě vzniku dopravní nehody. Vzniká zcela unikátní interaktivní vzdělávací aplikace. Díky pokročilým technologiím bude možné uživatelům představit modelové situace vycházející z reálné praxe. Uživatel se ocitne přímo uprostřed dění nejrůznějších situací, které bude muset vyřešit, ovlivnit průběh vzniklých situací svým počínáním a zajistit, aby jednak nedošlo

ke krizové situaci (dopravní nehodě), anebo stanovit správný postup v případě nehody včetně poskytnutí první pomoci, tak aby došlo k co nejmenším následkům. Na projektu participuje a pracuje celá řada odborníků a partnerů z řad složek IZS, BESIP, Asociace autoškol, Platforma Vize 0 a mnoho dalších. Součástí projektu je také rozsáhlá mediální a komunikační kampaň.

Zatím byly vytvořeny 2 sady stres testu a 1. sada 3 typových situací vzdělávací aplikace.



Celebrity v autoškole – jedinečný edukativní pořad na internetových a sociálních sítích v oblasti bezpečnosti silničního provozu

Realizátor: Autoškola King s.r.o.
Doba realizace: 1. 1. 2024 – 31. 12. 2024
Přidělené prostředky: 1 642 000 Kč
Webové stránky: www.celebrityvautoskole.cz

Popis projektu:

Jedinečný pořad v ČR, ve kterém slavné osobnosti ukazují veřejnosti, zdali by zvládly opět závěrečnou zkoušku v autoškole. Pořad především poukazuje na situace z provozu na pozemní komunikaci, kde většina řidičů dělá chybu, kde se neorientují v pravidlech a dle neznalosti zákona bohužel takto postupují a chovají se nebezpečně k sobě a ke svému okolí, jiným účastníkům silničního provozu. Tyto

skutečnosti jsou pak následně pečlivě ve videu vysvětleny. U větších prohřešků jsou videa sestříhána v jeden daný problém a následně se usměrňuje, jakým způsobem toto chápat a jak podle toho jednat a chovat se v provozu. V rámci projektu bylo natočeno 25 dílů pořadu. Všechna videa jsou umístěna na webových stránkách projektu a také na YouTube.



Na kole jen s přilbou

Realizátor: Bezpečně na silnicích o.p.s.
Doba realizace: 1. 1. 2024 – 31. 12. 2025
Přidělené prostředky: 4 410 104 Kč
Webové stránky: www.nakolejensprilbou.cz

Popis projektu:

Cílem projektu je ovlivnit cyklisty směrem k odpovědnějšímu a bezpečnějšímu chování v silničním provozu. Projekt je zaměřen nejen na aktivní cykloturisty, ale programově cílí i do měst, tedy ke každodenním uživatelům jízdních kol vč. koloběžek a jejich elektrovariant. V rámci kontaktní kampaně jsou využívány informační materiály, které poskytnou cyklistům potřebné preventivní informace. Do projektu se aktivně zapojuje Policie ČR, záchranáři Horské služby ČR a městská policie v rámci své preventivní a edukační činnosti.

Ve spolupráci s odborníky (Policie ČR, Asociace krajů ČR, Platforma VIZE 0, Partnerství pro městskou mobilitu) se projekt zaměřuje především na možné zákonné povinnosti vztahující se k elektromobilitě v rámci cyklistiky s důrazem na bezpečnost, dále pak na vzájemnou ohleduplnost mezi cyklisty a motoristy. V roce 2024 se uskutečnilo 33 cyklohlídek a vzniklo 10 video spotů. Projekt byl prezentován na 50 veřejných akcích a 12 dětských letních táborech a celkem bylo osloveno více než 26 000 cyklistů.



Učme se přežít

Realizátor: Bezpečně na silnicích o.p.s.
Doba realizace: 1. 1. 2024 – 31. 12. 2024
Přidělené prostředky: 12 357 247 Kč
Webové stránky: www.ucmeseprezit.cz

Popis projektu:

Cílem projektu je snížení nehodovosti motocyklistů a v roce 2024 proběhlo 32 výukových kurzů pro 1 431 motocyklistů z řad veřejnosti, 7 speciálních kurzů pro řidiče skútrů pro 119 řidičů, 9 vyjížděk v rámci projektu PČR „Kolama dolů“ pro 905 osob, 10 speciálních kurzů pro učitele autoškol, instruktory motoškol a zkušební komisaře pro 158 účastníků.

Nedílnou součástí bylo také vytvoření pátého dílu inovativní pomůcky „Hazard Perception/Prediction“ pro učitele autoškol. Projekt dále zahrnoval další rozšíření již existující metodiky výuky jízdy.

Tento projekt byl také podpořen v roce 2025.



Řízení pod vlivem drog a návykových látek II

Realizátor: Česká asociace pojišťoven
Doba realizace: 1. 1. 2024 – 31. 12. 2024
Přidělené prostředky: 20 779 453 Kč
Webové stránky: www.drogyjsouzkratky.cz

Popis projektu:

Cílem projektu bylo pomocí celonárodní osvětové kampaně masivně zasáhnout společnost a spustit celospolečenskou diskusi o problematice užívání drog a návykových látek

a na rizicích, která toto užívání představuje pro jednotlivce i pro společnost ať už přímo v oblasti řízení motorových vozidel a bezpečnosti na silnicích, či obecně v jiných aspektech života.



Národní den beze spěchu

Realizátor: Česká asociace pojišťoven
Doba realizace: 1. 1. 2024 – 31. 5. 2024
Přidělené prostředky: 11 193 113 Kč
Webové stránky: www.13minut.cz

Popis projektu:

Projekt navazoval na úspěšný nultý pilotní ročník, který proběhl 5. 4. 2023. Konceptem Národního dne beze spěchu je akivační událost – happening, který má za úkol přispět ke změně postojů a chování široké veřejnosti a v konečném důsledku zvýšit bezpečnost na silnicích. Ambicí projektu je Národní den bez spěchu postupně etablovat tak, aby se stal pravidelnou každoroční událostí – svátkem, kdy všem stojí za to trochu zpomalit.

Partnery projektu v roce 2024 byly Česká fotbalová asociace, Česká televize, Evropa 2, Frekvence 1 a Bonton rádio. Zapojily se také například vysoké školy, divadlo La Putyka, síť lékáren Dr. MAX nebo BMW. Opozdil se také orloj na Staroměstském náměstí.

Tento projekt byl podpořen také v roce 2025.



Profesionalizace řidičů Policie České republiky 2024

Realizátor: Česká republika – Ministerstvo vnitra
Doba realizace: 1. 3. 2024 – 31. 12. 2025
Přidělené prostředky: 8 200 000 Kč

Popis projektu:

Projekt navazuje na obdobné úspěšné projekty z minulých let a týká se příslušníků a zaměstnanců Policie České republiky. Projekt probíhá prostřednictvím jednotlivých základních kurzů a zdokonalovacích kurzů bezpečné jízdy, které nastavují systém periodického, profesionálního a zdokonalovacího výcviku pro řidiče vozidel Policie ČR. Výcvik je realizován na zařízeních, která umožňují simulace jízdy

v krizových situacích, a ve specializovaných centrech bezpečné jízdy v České republice a na výcvikových plochách v centrech pro výcvik jízdy na motocyklech. Tato centra jsou technicky, systémově a metodicky uzpůsobena pro výcvik řidičů na zpevněném a nezpevněném povrchu. Výcvik řidičů nebyl v roce 2024 zahájen z důvodu zpoždění předešlého projektu, na který měl tento navazovat.

Wild Animal AntiCrash systém

Realizátor: Česká zemědělská univerzita v Praze
Doba realizace: 1. 1. 2024 – 31. 12. 2024
Přidělené prostředky: 4 986 500 Kč

Popis projektu:

Projekt cílí na snížení počtu nehod na pozemních komunikacích způsobených pádem stromů. V tomto směru přinesl projekt inovativní využití moderních technologií a znalostí odborníků

na dopravní problematiku a bezpečnost silniční dopravy, na lesní hospodářství i na algoritmizaci pro vytvoření komplexního systému předcházení pádů stromů do silničního provozu.

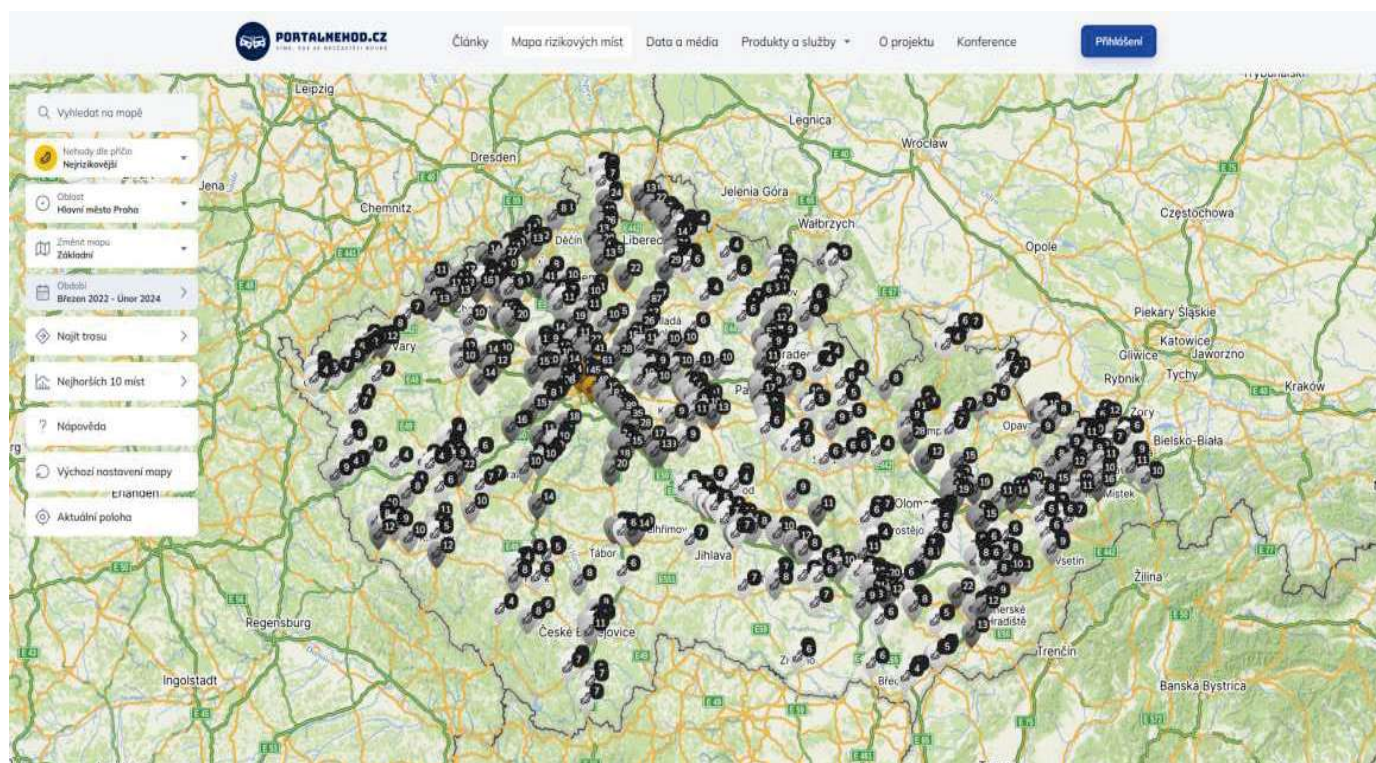
Připojení externích dat pro detailní analýzy příčin nehodovosti, vyhodnocení vlivu počasí, preventivních prvků na nehodovost a marketingová podpora Portálu nehod

Realizátor: DataFriends s.r.o.
Doba realizace: 1. 1. 2024 – 31. 12. 2024
Přidělené prostředky: 11 474 200 Kč
Webové stránky: www.portalnehod.cz

Popis projektu:

Cílem projektu bylo rozšířit datovou stopu a přinést další důležité analýzy a informace přidáním dat o počasí, které umožní lepší analýzu rozložení nehodovosti v rizikových místech a identifikaci příčin nehod. Díky projektu byla vytvořena první digitální evidence opatření vytvořených správcem komunikace, která

byla průběžně vyhodnocována a byla o nich informována odborná veřejnost či motoristé. Na projektu také spolupracovala FTV Prima, která pro portál nehod zpracovávala a šířila edukativní i regionální reportáže reflektující prioritní témata fondu zábrany škod.



Nehodou to začíná

Od realizace projektu Nehodou to začíná podaného společností DEKRA CZ a.s. žadatel odstoupil. Schválené prostředky tak zůstaly nevyčerpány na účtu fondu zábrany škod pro další období.

Bezpečný senior v dopravě IV

Realizátor: Echopix s.r.o.
Doba realizace: 1. 2. 2024 – 31. 12. 2025
Přidělené prostředky: 8 319 320 Kč
Webové stránky: www.seniorbeznehod.cz

Bezpečnost seniorů v silničním provozu je nutno řešit komplexně. Projekt cílí nejen na seniory, ale i na jejich blízké sociální okolí a celou společnost. Projekt se zaměřuje nejen na vzdělávání seniorských řidičů a neřidičů, ale také na sankčně motivační systém, infrastrukturu a podporu

používání vozidel vybavených moderními asistenčními systémy. Prozatím bylo v roce 2024 realizováno 47 divadelních představení a 37 veřejných produkcí. Byly také aktualizovány a distribuovány edukační materiály reflektující novelu zákona o silničním provozu.



Metodika posuzování způsobilosti k řízení u seniorů

Realizátor: Hospital.ity Praha s.r.o.
Doba realizace: 1. 1. 2024 – 31. 12. 2024
Přidělené prostředky: 1 560 000 Kč

Popis projektu:

Senioři patří na silnicích mezi nejrizikovější skupinu a tento projekt se zaměřil na sjednocení a zlepšení posuzování způsobilosti k řízení motorových vozidel u seniorů a jejich edukaci. V rámci projektu byl vytvořen ve spolupráci s předními odborníky metodický a vzdělávací

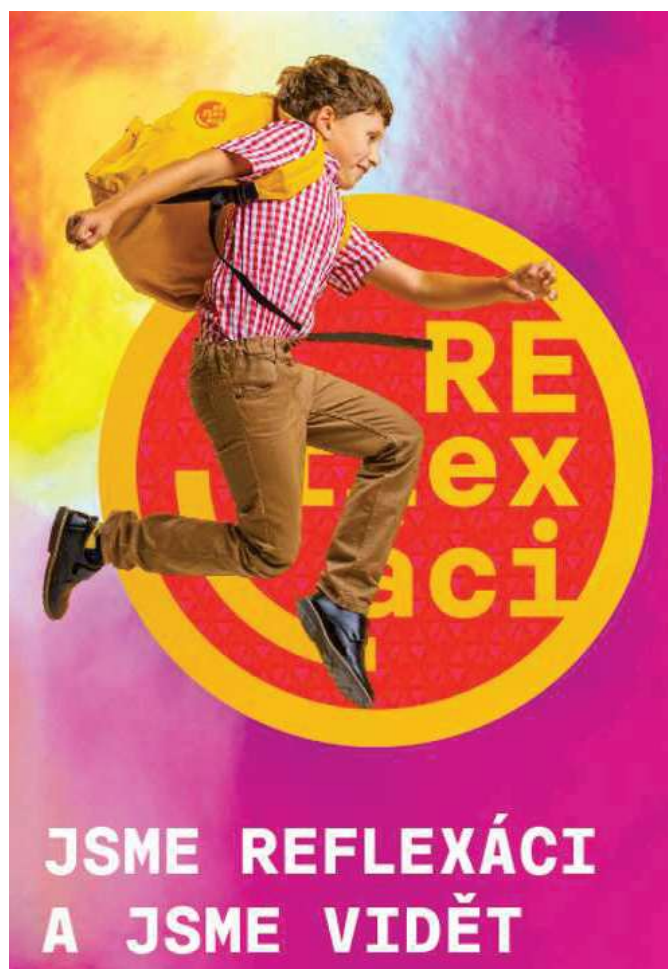
materiál, který byl na začátku roku 2025 distribuován do všech ambulancí praktických lékařů. Metodika byla prezentována a její obsah byl diskutován na celostátním setkání Sdružení praktických lékařů.

Reflexní prvky do obcí se zaměřením na mateřské a základní školy

Realizátor: JukejReflex s.r.o.
Doba realizace: 1. 2. 2024 – 31. 12. 2024
Přídělené prostředky: 9 486 165 Kč
Webové stránky: www.jukejreflex.cz

Popis projektu:

Projekt byl zaměřen na distribuci a edukaci reflexních prvků pro mateřské a základní školy na malých obcích, včetně informační a komunikační kampaně zaměřené na osvětu reflexních prvků. Cíleno bylo zejména na mateřské a základní školy, kde není u pozemní komunikace chodník a veřejné osvětlení a dochází k pohybu chodců (děti) přímo po silnici. Cílem projektu bylo umístit do mateřských a základních škol speciální tubusy s reflexními nálepkami, které si děti nalepí na oděv, školní aktovku apod., a v rámci výuky ve škole děti naučit reflexní prvky vnímat a používat. Byla také aktualizována mobilní aplikace, která primárně slouží k nalezení tubusů s reflexními samolepkami a základními informacemi, jak správně reflexní samolepky používat. V rámci projektu bylo vyrobeno 1 000 ks zásobníků na reflexní samolepky a 500 000 ks reflexních samolepek, byly aktualizovány edukační materiály pro děti, mobilní aplikace a také webové stránky projektu. Proběhla také soutěž malování světlem, do které se zapojilo 21 mateřských a základních škol.



Dám respekt. Dám nealko!

Realizátor: KREUZIGER project s.r.o.
Doba realizace: 1. 3. 2024 – 30. 11. 2024
Přidělené prostředky: 1 906 236 Kč
Webové stránky: www.damrespekt.cz

Popis projektu:

Cílem dlouhodobé iniciativy Dám respekt je snížení nehodovosti cyklistů a jeho hlavním motivem je respekt. Hlavním tématem tohoto ročníku byla osvěta dopravních předpisů souvisejících s cyklistikou a boj proti jízdě pod vlivem. Součástí projektu byla také kontaktní kampaň s virtuální realitou, intenzivní PR či online výuková videa. Na projektu spolupracovala řada

známých osobností, např. Roman Kreuziger, Andrea S. Hlaváčková, Ina Puhajková, Petr Švancara, Filip Salač nebo Lucie Neumannová a lékařka Terezie Matušková, BESIP Policie ČR a Autoklub. Projekt byl také prezentován na festivalu Colours of Ostrava.

Projekt byl podpořen také v roce 2025.



Nemusíme se milovat,
stačí se respektovat.



Srdce na cestách našeho regionu

Realizátor: MEDIA MARKETING SERVICES a.s.
Doba realizace: 1. 2. 2024 – 15. 12. 2024
Přidělené prostředky: 1 654 800 Kč

Popis projektu:

Projekt regionálních rádií se zaměřuje na bezpečnost v silničním provozu s akcentem na prevenci, ovlivnění chování dětí, jejich rodičů a chování cyklistů i řidičů vůči nim. Využívá dobrých příkladů a specifik jednotlivých regionů ČR. Projekt se skládá ze dvou samostatných, ale vzájemně propojených částí – Bezpečně do školy a Na cestách –, přitom aktivně zapojuje děti i jejich rodiče a aktivně mění chování v silničním

provozu i obecné povědomí a porozumění o rizikových situacích. Jeho cílem je záchrana lidských životů, snížení škod z dopravních nehod v krátkém i dlouhém období. Během projektu se uskutečnilo 52 cyklohlídek a 123 akcí v rámci aktivity Bezpečně do školy (hlídky na přechodech, akce na dopravních hřištích, festivalech a základních školách).



Bezpečně na přechodech

Realizátor: Ministerstvo dopravy – samostatné oddělení BESIP
Doba realizace: 1. 1. 2024 – 21. 12. 2025
Přidělené prostředky: 13 711 000 Kč

Popis projektu:

Až 40 % nehod s chodci se stane buď na přechodu, nebo v jeho blízkosti. Vzhledem k tomu, že se dlouhodobě nedaří snižovat počet nehod s chodci na přechodech, je tento projekt zaměřen na bezpečné chování chodců a řidičů v jejich blízkosti. Projekt je postaven na detailní analýze nehodovosti na přechodech a výsledovaném chování na přechodech

s různým typem uspořádání a v jejich blízkosti. Od zahájení projektu byly pro 71 přechodů zpracovány návrhy na jejich úpravu, bylo provedeno sledování na 43 přechodech (denní i noční) včetně digitalizace získaných dat a jejich vyhodnocení. Byly také připraveny podklady pro tvorbu videospotů a realizaci guerillové kampaně.

Zvýšení bezpečnosti na silnicích – nákup reflexních předmětů

Realizátor: Ministerstvo dopravy – samostatné oddělení BESIP
Doba realizace: 1. 1. 2024 – 31. 12. 2025
Přidělené prostředky: 19 273 305 Kč

Popis projektu:

Projekt navazuje na v minulosti úspěšnou kampaň „Vidíme se? 2“, která přispěla ke snížení počtu nehod s účastí chodců za snížené viditelnosti. Věcným záměrem tohoto projektu je nákup a distribuce reflexních předmětů na kontaktních osvětových akcích, které realizují krajsí koordinátoři BESIP v regionech, oddělení BESIP Ministerstva dopravy jako součást

celostátních kampaní a Policie ČR v rámci svých preventivních a dopravně-bezpečnostních akcí. Dalším cílem projektu je posílit informovanost veřejnosti, zvýšit počet lidí, kteří za omezené viditelnosti nosí reflexní prvky, a snížit tak počty usmrčených a těžce zraněných při dopravních nehodách v příčinné souvislosti se sníženou viditelností.

Pěšky do školy – bezpečně a ohleduplně

Realizátor: Pěšky městem, z. s.
Doba realizace: 1. 1. 2024 – 31. 12. 2024
Přidělené prostředky: 1 930 000 Kč
Webové stránky: www.peskymestem.cz/projekt/pesky-do-skoly

Popis projektu:

Pěšky do školy je zavedenou kampaní akcentující prevenci dopravních nehod s účastí školáků a budování bezpečných a udržitelných dopravních návyků v dětství. Cílem je ukázat, že chodit do školy pěšky je nejen zdravé a zábavné, ale především přínosné pro zvýšení dopravní bezpečnosti v okolí škol. Kampaň probíhá v několika rovinách: organizací pěších dnů na školách, kdy děti chodí s rodiči či samy do školy pěšky, zapojením tématu bezpečné a udržitelné dopravy do výuky i osvěty a motivací k častějšímu využívání chůze k dopravě do školy, dále pak vzděláváním cílových skupin, jak identifikovat potenciálně nehodové lokality a zajistit bezpečnost v okolí škol opatřeními různé povahy. Během 6 let se Pěšky do školy rozšířilo ze 3 na více než 400 zapojených škol a do akce jsou zapojeny Ministerstvo životního prostředí, Svaz měst a obcí České republiky, 13 krajských měst, Magistrát hl. m. Prahy a Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy.

Na projektu spolupracovaly např. AMOS vision, Mgr. Barbora Dvořáková, PhDr. Magda Andresová, Lucie Lomová a Rádio Junior. Partnery projektu byly také například Česká televize, zámek Loučeň, Mirákulum v Milovicích, Muzeum čokolády Tábor a Ekopark Liberec.

Do jarní výzvy „Zachraň klima s Onl@jnem!“ s podtitulem „Krok sem krok tam, planetě pomáhám“ se zapojilo 133 týmů. Podzimní hlavní výzva se uskutečnila v rámci Evropského týdne mobility a zúčastnilo se jí 501 škol z 338 obcí. Byla vyhlášena soutěž o třídu, která nejvíc

chodí, byly aktualizovány materiály v motivačním balíčku a připravena nová výuková hodina Pěšky do školy zaměřená na nejmenší školáky. Vznikla také nová autorská píseň „Chci jít pěšky do školy“, uskutečněna pilotní akce Travel Kit, tj. 10měsíční akce na jedné pilotní škole, a další.

Na úspěšnost a prospěšnost projektu poukazuje i fakt, že byl navazující projekt podpořen i v roce 2025.



MOJE VIZE NULA: Studenti pro bezpečné silnice

Realizátor:	Platforma VIZE 0, z.ú.
Doba realizace:	1. 1. 2024 – 31. 12. 2025
Přidělené prostředky:	3 999 655 Kč
Webové stránky:	www.mojevizenula.cz

Popis projektu:

Tento projekt navazuje na úspěšných pět předešlých ročníků a zaměřuje se na mladé řidiče a účastníky silničního provozu ve věku 15-30 let, konkrétně studenty středních, vyšších odborných a vysokých škol. Ti formou vlastních projektů zpracovávají témata z oblasti dopravní bezpečnosti a prevence dopravních nehod. Cílem je motivovat nastupující generaci, aby aktivně přispěla k tématům dopravní bezpečnosti prostřednictvím soutěže a odborných stáží. Nově je součástí projektu druhý pilíř, jehož hlavním záměrem je pomoci obecním a krajským samosprávám s řešením zvýšení bezpečnosti dopravy v lokalitách s výskytem pěších na vozovce, případně v lokalitách s vyšší dopravní nehodovostí. Doposud se do projektu zapojilo 131 škol, přes 230 studentů a odevzdáno bylo 152 prací.



Prožitek krizových dopravních situací a nehod ve virtuální realitě jako nástroj prevence

Realizátor: Platforma VIZE 0.
Doba realizace: 2. 1. 2024 - 31. 12. 2025
Přidělené prostředky: 13 435 000 Kč
Webové stránky: www.nehodananecesto.cz

Popis projektu:

Snížení rizikového chování účastníků silničního provozu pomocí preventivních a informačních aktivit s využitím animované virtuální reality na výkonných 3D brýlích je cílem tohoto projektu. V rámci projektu bude vytvořena sada dopravních situací ve virtuální realitě, které budou přizpůsobeny tématům majícím největší vliv na dopravní nehodovost a pochopení

vzniku krizových dopravních situací a nehod. Partneři projektu jsou například ŠKODA AUTO, OMV, Žena v autě nebo základní a střední školy. Od zahájení realizace projektu proběhlo 15 veřejných akcí, 11 workshopů ve školách, autoškolách a firmách a byl spuštěn e-learningový web www.vyzkousej.nehodananecesto.cz.



Videoportál dopravniinfo.tv – osvěta kritických míst (Program 1 – 1. Identifikace nehodových aktivit, 3. nevěnování se provozu)

Realizátor: Polar televize Ostrava s.r.o.
Doba realizace: 1. 3. 2024 – 30. 4. 2025
Přidělené prostředky: 9 689 390 Kč
Webové stránky: www.dopravniinfo.tv

Popis projektu:

Ve spolupráci s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, portálem nehod a HZS jsou připravována kontinuální video zpravodajství a publicistika z frekventovaných silnic a dálnic na celém území ČR. Dochází tak prostřednictvím informování motoristů o kritických a rizikových místech ke zvyšování bezpečnosti provozu. Část reportáží je také zaměřena na edukaci a prevenci v oblasti nevěnování se řízení, vzniku sekundárních nehod a rovněž upozorňuje účastníky silničního provozu na rizika, která

s sebou přináší nevhodné chování v silničním provozu. V roce 2024 bylo vytvořeno 265 reportáží věnovaných rizikovým dočasným omezením, 77 reportáží věnovaných stálým rizikovým místům a 31 edukačních reportáží. Videoportál a aplikace dopravniinfo.cz jsou k dispozici na stejnojmenných webových stránkách. Video jsou také umístěna v mapě na webu dopravniinfo.cz a dalších platformách (např. ČTK, Stream). Každou reportáž i hrubé záběry lze stáhnout k volnému užití.



Bezpečně na elektroloběžce

Realizátor: Prevencí pro život, z. ú.
Doba realizace: 1. 1. 2024 – 31. 3. 2025
Přidělené prostředky: 2 085 416 Kč
Webové stránky: www.bezpecnanaelektrolobezce.cz

Popis projektu:

Snahou projektu je upozornit nejen na elektroloběžky v silničním provozu, ale i na jejich interakci s ostatními účastníky. Jeho cílem je zvýšení ohleduplnosti a jejich vzájemné pochopení. Projekt seznamuje jezdce na elektroloběžce a širokou veřejnost s platnou legislativou pro užití elektroloběžky a teoretickou a praktickou formou se zásadami bezpečné jízdy. Pro získání praktických zkušeností byla vytvořena dráha zručnosti pro elektroloběžky, zaměřená na osvojení

jízdy v městském prostředí, kterou si mohou zájemci vyzkoušet na veřejných akcích pořádaných v každém kraji České republiky. Mimo bezpečnost silničního provozu se projekt zaměřuje také na dobrý technický stav elektroloběžek a možná rizika vzniku požáru elektrobaterií. V roce 2024 se uskutečnilo 13 kontaktních akcí pro veřejnost, například v rámci akce Polytechna fest (Jihlava), Evropský den mobility (Liberec) a Den hrdinů (Praha).



Regionální dopravní konference 2024

Realizátor: RSE Project s.r.o. a DataFriends s.r.o.
Doba realizace: 1. 1. 2024 – 27. 12. 2024
Přidělené prostředky: 6 243 730 Kč
Webové stránky: www.dopravnikonference.com

Popis projektu:

Regionální Dopravní konference 2024 navazovaly na dlouhodobý projekt, jehož cílem je eliminace nehodových lokalit v ČR. Za dobu trvání projektu bylo představeno 397 rizikových a nehodových míst a na 223 lokalitách byla následně již provedena opatření. I v tomto ročníku se konalo 14 oblastních krajských konferencí, kde se se zainteresovanými subjekty projednávala řešení pro konkrétní problémová místa. Na každé z akcí byl prezentován výběr top 10 rizikových míst v kraji, na kterých se shoduje expertní

komise složená ze zástupců BESIP, Policie ČR a RSE Project na základě údajů z Portálu nehod a hloubkové analýzy lokalit. Novinkou v tomto ročníku bylo pro přesnější analýzy vybraných míst využití posouzení vozovky z hlediska parametrů majících vliv na bezpečnost (např. protismykové vlastnosti, podélné, příčné nerovnosti, IRA apod.).

Projekt byl podpořen i v roce 2025.



S profesionály bezpečně

Realizátor: Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA, z.s.
Doba realizace: 1. 6. 2024 – 31. 5. 2026
Přidělené prostředky: 4 921 880 Kč

Popis projektu:

Ambicí projektu je pozitivně působit na řidiče profesionály, s cílem podílet se na jejich lepší informovanost a povzbudit jejich sebereflexi v chování a jednání při řízení vozidla. Projekt se soustředí na některé negativní projevy emočně motivovaného chování a jednání řidičů. Chce na ně poukázat a propagovat pozitivní přístupy

prostřednictvím preventivních informačních a edukativních aktivit a kampaní. Vyšší bezpečnosti provozu na silnicích a dálnicích chce projekt dosáhnout také pomocí posilování vlastní iniciativy k odstraňování či minimalizaci negativních prvků při řízení vozidla u samotných řidičů profesionálů.

Snižování nehodovosti prostřednictvím mezinárodně uznávané metody za využití Portálu nehod

Realizátor: Ústřední automotoklub České republiky z.s.
Doba realizace: 1. 2. 2024 – 31. 12. 2024
Přidělené prostředky: 5 066 100 Kč
Webové stránky: www.nebourej.cz

Popis projektu:

Cílem projektu bylo zvyšování bezpečnosti provozu, snižování počtu a následků dopravních nehod a odstraňování rizik na pozemních komunikacích pomocí mezinárodně uznávané metodiky iRAP Star Rating, která pomocí lokalizace GPS identifikuje riziková místa silniční sítě a navrhuje jejich zlepšení. Součástí projektu byly také kampaně zaměřené na vzdělávání

v možnostech využití získaných výsledků a důležitosti hodnocení bezpečnosti silnic moderními prostředky, formou veřejných akcí, webových aplikací a sociálních sítí. Pro odbornou veřejnost byly uspořádány dva workshopy pro oblast Čechy v Praze a pro oblast Moravy ve Zlíně. Výsledky byly prezentovány na platformě portalnehod.cz.



Preventivní a informační aktivity – školení první pomoci a AED 2024

Realizátor: Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje
Doba realizace: 1. 1. 2024 – 31. 12. 2024
Přidělené prostředky: 138 348 Kč

Popis projektu:

Předmětem projektu je realizace školení první pomoci a použití automatického externího defibrilátoru (AED) s cílem poskytnutí účinné první pomoci vedoucí k zachování/obnovení základních životních funkcí účastníků silničního provozu a dalších osob. Bylo realizováno celkem 38 školení a bylo proškoleny 530 osob.

Z celkového počtu školení jich Police ČR absolvovala 10 (102 osob), JSDHO 22 (360 osob), HZS 5 (46 osob) a VZS 1 (22 osob). Dále v rámci projektu proběhlo 127 aktivací first respondentů, z toho 65 aktivací JSDHO, 29 PČR, 29 HZS a 2 horské služby. AED byl použit v 68 případech.



Nenech se strhnout a poznej rizikové lokality

Od realizace projektu Nenech se strhnout a poznej rizikové lokality podaného Zlínským krajem žadatel odstoupil. Schválené prostředky tak zůstaly nevyčerpané na účtu fondu zábrany škod pro další období.

Pokračující projekty z předešlého období v roce 2024

Finanční prostředky podle ust. § 74 odst. 1 písm. a) a b) zákona

Realizace několika projektů na pořízení techniky byla kvůli neschopnosti dodavatelů splnit termín dodání prodloužena až do roku 2024. Jednalo se o dodávky pro ZZS (vozidla vedoucího lékařské oblasti a speciální vozidla). V případě ZZS bylo také ve dvou případech nutné opakovat výběrová řízení na dodávku techniky.

Finanční prostředky podle ust. § 74 odst. 1 písm. c) a d) zákona

Pavilon bezpečnosti v dopravě ve Světě záchranářů

Realizátor: Asociace Záchranářský kruh, z.s.
Doba realizace: 1. 3. 2021 – 30. 4. 2024
Přidělené prostředky: 9 918 416 Kč

Popis projektu:

V rámci projektu byl vybudován a uveden do provozu „Pavilon bezpečnosti v dopravě“, jediný svého druhu v České republice, jako součást evropsky unikátního praktického vzdělávacího centra.

Svým vybavením a obsahovou náplní programů poskytuje komplexní a inovativní systém vzdělávání a praktické přípravy veřejnosti včetně žáků škol. Projekt zároveň řeší ve spolupráci

s odborníky a záchranáři realizaci zážitkových programů a aktivit zaměřených na bezpečnost v dopravě. Od otevření pavilonu v září 2022 jej navštívilo 14 442 osob, uskutečnilo se 335 akcí pro školy, kterých se zúčastnilo 7 492 žáků a 455 učitelů, 64 akcí pro zájmové skupiny (např. profesionální řidiče, JSDH) pro 2 345 osob a motivační akce, jako např. Ty to zvládneš nebo Den linky 155, navštívilo 4 150 osob.



Popularizace asistenčních systémů vozidel pro zvýšení dopravní bezpečnosti na pozemních komunikacích

Realizátor: Asociace center pro zdokonalovací výcvik řidičů AČR
Doba realizace: 3. 1. 2022 – 30. 6. 2024
Přidělené prostředky: 10 421 800 Kč

Popis projektu:

Hlavním cílem projektu bylo rozšíření informovanosti řidičů o možnostech nových technologií a jejich dopadu na bezpečnost silničního provozu. Zvýšení technické znalosti povinných i nepovinných asistenčních bezpečnostních systémů a dalších vybraných prvků souvisejících s trendy (pasivní bezpečnost a mobilita) probíhalo pomocí odpovídajícího moderního mobilního zázemí (prezentační vozidlo, projekční technika a personál). Předávané znalosti měly charakter

upozornění na benefity bezpečnostních systémů, ale i na rizika využívání, zejména v oblasti kognitivní zátěže, distrakce, nárůstu agresivního způsobu jízdy, možností návyku a kompenzace rizik. Součástí projektu byla také doprovodná on-line kampaň a reportáže z akcí prostřednictvím televizního, rádiového a on-line zpravodajství. Projekt zčásti mířil i na začínající řidiče v autoškole. Celkem bylo realizováno 182 preventivních akcí.



Systémové vzdělávání řidičů ZZS

Realizátor: Autoklub České republiky
Doba realizace: 3. 1. 2022 – 31. 12. 2024
Přidělené prostředky: 5 117 145 Kč
Webové stránky: www.roadsafety.cz/projekt/systemove-vzdelavani-ridicu-zzs

Popis projektu:

Tento projekt navazoval na úspěšný projekt z předešlého období a jeho cílem je proškolení dalších řidičů ZZS. Jedná se o dvoustupňový vzdělávací cyklus pro řidiče, zdravotnické

záchranáře a další obsluhu sanitního vozidla, kteří při zásahu řídí. Během realizace projektu absolvovalo teoretickou přípravu 480 řidičů a výcvik na polygonech 430 řidičů.



Moje vize nula: Studenti pro bezpečné silnice

Realizátor: Platforma VIZE 0, z.ú.
Doba realizace: 1. 1. 2022 – 28. 2. 2024
Přidělené prostředky: 2 795 403 Kč
Webové stránky: www.mojevizenula.cz

Popis projektu:

Edukační projekt navazoval na předešlé ročníky a byl zaměřen na mladé řidiče a účastníky silničního provozu ve věku 15–30 let, konkrétně studenty středních, vyšších odborných a vysokých škol. Ti formou vlastních projektů zpracovávají témata z oblasti dopravní bezpečnosti a prevence dopravních nehod. Cílem

projektu bylo motivovat nastupující generaci, aby aktivně přispěla k tématům dopravní bezpečnosti, a to jak prostřednictvím soutěže, tak nově i prostřednictvím stáže, kterou mohou fináloví studenti absolvovat. Do projektu se zapojilo 107 škol, 437 studentů a bylo odevzdáno 192 prací.



Tvorba moderních výukových a zkušebních materiálů včetně realizace edukačních workshopů pro podporu vzdělávání a zkoušení nových učitelů autoškol

Realizátor: Asociace autoškol České republiky, z.s.
Doba realizace: 2. 1. 2023 – 31. 12. 2024
Přidělené prostředky: 3 980 500 Kč
Webové stránky: www.noveotazky.cz

Popis projektu:

Cílem projektu bylo vytvořit sjednocený soubor výukových a zkušebních materiálů pro přípravu a zkoušení nových žadatelů o profesní osvědčení učitele autoškol. Při tvorbě nových výukových materiálů byl kladen důraz na rozsah i hloubku učební látky, formulaci pojmů a zákonitostí, vhodné úlohy k řešení formou učebních pomůcek a nových didaktických technik, moderních trenažerů praktického výcviku a elektronické evidence autoškol.

V průběhu realizace projektu byla vytvořena skripta pro výuku praktické údržby žadatelů

o profesní průkaz učitele autoškol CDE, skripta základů didaktické teorie pro učitele autoškol, skripta základů pedagogické teorie pro učitele autoškol, skripta základů psychologie pro učitele autoškol a skripta k zásadám bezpečné jízdy pro učitele autoškol. Dále pak vznikl manuál pro instruktory autoškol a učebnice pro získání profesního osvědčení učitele autoškol skupiny B. Také se uskutečnilo 59 projektových workshopů nových učitelů autoškol a praktické nácviky bezpečné jízdy v centrech bezpečné jízdy včetně kategorie motocyklů.



Ty to zvládneš – Setkání s realitou II

Realizátor: Asociace Záchranný kruh, z.s.
Doba realizace: 1. 4. 2023 – 31. 3. 2024
Přidělené prostředky: 8 484 808 Kč
Webové stránky: www.tytozvladnes.cz/setkani-s-realitou

Popis projektu:

Tento projekt volně navazuje na velmi úspěšný projekt z let 2019–2021. V rámci tohoto projektu vznikla videobanka preventivněvzdělávacích spotů pokrývající portfolio problematik bezpečnosti v dopravě – opět za využití reálných záběrů ze zásahů u dopravních nehod, 3D analytických animací, výpovědí odborníků i záchranářů a tematických sestřihů zásahů složek IZS. Vše je psychologicky cíleno na samotného účastníka provozu s vysokým akcentem na jeho vlastní zdraví a život.

V průběhu projektu vzniklo 6 tematických spotů s akcentem na zdraví a život účastníků provozu, 18 edukačních spotů se zaměřením na zdravotní děje a první pomoc v případě nehody, mechaniku nehod a úrazů, bezpečnostní prvky a asistenční systémy, psychologii, společenský přesah a ekonomické následky dopravních nehod a došlo k rozvoji datové vrstvy Portálu nehod. Na projektu participovala celá řada subjektů včetně složek IZS, BESIP, Armády ČR, ÚVN, IKEM, ČAP, ŠKODA AUTO, Centra Paraple a dalších.



Systémové vzdělávání řidičů ZZS

Realizátor: Autoklub České republiky
Doba realizace: 1. 8. 2023 – 31. 12. 2025
Přidělené prostředky: 7 105 760 Kč
Webové stránky: <https://roadsafety.cz/projekt/systemove-vzdelavani-ridicu-zzs/>

Popis projektu:

Jedná se o dvoustupňový vzdělávací cyklus pro řidiče, zdravotnické záchranáře a další obsluhu sanitního vozidla, kteří při zásahu řídí. Projekt navazuje na stejnojmenné projekty z předchozího období a jeho cílem je proškolení dalších řidičů z dalších krajských ZZS. Z dlouholeté praxe vyplývá zkušenost, že

pravidelné, konkrétně zaměřené a profesionálně vedené kurzy či jiné aktivity v této oblasti zaručují pozitivní výsledky. V souvislosti s prevencí nehod a ochranou zdraví je namístě, aby řidič ZZS byl na nejvyšší úrovni v ČR, srovnatelný se standardy vyspělých zemí Evropy.



Markétina dopravní výchova

Realizátor: Bezpečně na silnicích o.p.s.
Doba realizace: 1. 1. 2023 – 31. 12. 2024
Přidělené prostředky: 5 883 000 Kč
Webové stránky: www.mojevizenula.cz

Popis projektu:

Markétina dopravní výchova je dlouhodobý projekt, který je pod záštitou např. MŠMT, MV ČR, Policie ČR, PLATFORMY Víze 0, Asociace krajů ČR. Cílem projektu je komplexní vzdělávání dětí, žáků, studentů, pedagogů, preventistů PČR a strážníků obecních policí a široké veřejnosti, zejména s důrazem na rodiče dětí. Aktivita, materiály, metody a formy projektu vznikají za odborné spolupráce pedagogů, dopravních expertů a psychologů. Dlouhodobě jsou velmi pozitivně

hodnoceny pedagogy v praxi. Součástí projektu byl také vývoj a výroba unikátní deskové hry s dopravní tematikou a nových pomůcek pro začlenění dopravní výchovy do rodin. V rámci projektu bylo uskutečněno 28 seminářů pro pedagogy, kterých se zúčastnilo 616 osob, 1 seminář pro preventisty PČR a OP se 78 účastníky, 10 akcí pro veřejnost s účastí 7 090 osob, 50 akcí pro studenty SS, kterých se zúčastnilo 2 591 osob, a dále byl distribuován deník Zebra se za tebe nerozhledne.



Deliktní historie řidičů – vědeckovýzkumný projekt

Realizátor: Česká kancelář pojistitelů
Doba realizace: 1. 3. 2023 – 28. 2. 2025
Přidělené prostředky: 380 000 Kč

Popis projektu:

Projekt měl za cíl ověřit statistickou souvislost mezi deliktní historií řidičů a pojistnými událostmi s cílem určit nezbytnost zpracování

datové položky deliktní historie pro přesnější stanovení rizikovosti v rámci pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.

Řízení pod vlivem drog a návykových látek

Realizátor: Česká asociace pojišťoven
Doba realizace: 1. 1. 2023 – 31. 3. 2024
Přidělené prostředky: 53 267 597 Kč
Webové stránky: www.drogyjsouzkratky.cz

Popis projektu:

ČAP ve spolupráci s PČR připravovala v roce 2023 kampaň proti užívání drog a jiných psychoaktivních látek. Cílem je upozornit na rizika spojená s užíváním drog a jejich vliv na dopravní rizika, nehody a jejich následky. Pro co největší dosah kampaně se projekt v komunikaci zaměřoval i na obecnou úroveň užívání drog, jejich škodlivost, ztrátu kontroly nad schopností řídit dopravní prostředek i nad životem samotným. Kampaň měla několik nosných komunikačních pilířů - televizní série s názvem Adikts, která vypráví příběhy skupiny

mladých adiktologů, kteří během své snahy zkrátit si cestu k cíli zcela ztratí směr. Kromě seriálu Adikts vznikla i dokumentární série Česko na drogách, která byla dalším pilířem kampaně. Dále byla kampaň komunikována prostřednictvím nakoupených mediálních TV reklamních formátů a dvouminutových miniporadů zařazených do hlavního vysílacího času. Kampaň byla dále podpořena v online prostředí speciálně vytvořenými formáty a také v rámci sociálních sítí. Důležitou a velmi silnou součástí byla i kontinuální strategická PR podpora.



Profesionalizace řidičů Policie České republiky 2023

Realizátor: Česká republika – Ministerstvo vnitra
Doba realizace: 1. 3. 2023 – 31. 12. 2024
Přidělené prostředky: 19 968 700 Kč

Popis projektu:

Projekt navazoval na obdobné úspěšné projekty z minulých let a týká se příslušníků a zaměstnanců Policie České republiky. Projekt probíhal prostřednictvím jednotlivých základních kurzů a zdokonalovacích kurzů bezpečné jízdy, které nastavují systém periodického, profesionálního a zdokonalovacího výcviku pro řidiče vozidel Policie ČR. Výcvik je realizován na zařízeních, která umožňují simulace jízdy

v krizových situacích a ve specializovaných Centrech bezpečné jízdy v České republice a výcvikových plochách v centrech pro výcvik jízdy na motocyklech. Tato centra jsou technicky, systémově a metodicky uzpůsobena pro výcvik řidičů na zpevněném a nezpevněném povrchu. Během projektu proběhlo 55 kurzů pro 791 řidičů jednostopých vozidel a 209 kurzů pro 3 209 řidičů dvoustopých vozidel.



Nehodou to začíná

Realizátor: DEKRA CZ a.s.
Doba realizace: 1. 7. 2023 – 30. 6. 2024
Přidělené prostředky: 5 940 000 Kč

Popis projektu:

Nehodou to začíná je preventivní projekt, ve kterém tým odborníků realizuje interaktivní edukační přednášky po celé České republice. Projekt je primárně určen začínajícím a také budoucím řidičům motorových vozidel ve věku 15-20 let. Za cíl si klade snížit rizikové faktory v chování mladých účastníků silničního provozu v roli řidiče, chodce a cyklisty s důrazem na slušné chování, ohleduplnost, odpovědnost a dodržování pravidel silničního provozu. Účastníci jsou seznámeni s nejčastějšími příčinami vzniku vážných

dopravních nehod s využitím znaleckých analýz, s riziky souvisejícími s užíváním návykových látek nejen ve vztahu k dopravě, s poskytováním účinné první pomoci po autonehodě a s důsledky dopravních nehod nejenom pro přímé účastníky nehody, ale i pro jejich nejbližší. Těmito aktivitami, chce projekt přimět účastníky silničního provozu k tomu, aby aktivně přispívali k bezpečnosti provozu.

Celkem bylo realizováno 80 představení s účastí 15 112 osob.



Dám respekt!

Realizátor: KREUZIGER project s.r.o.
Doba realizace: 1. 3. 2023 – 30. 9. 2024
Přidělené prostředky: 7 988 100 Kč
Webové stránky: www.damrespekt.cz

Popis projektu:

Cílem dlouhodobé iniciativy „Dám respekt“ je snížení nehodovosti cyklistů a jejím hlavním motivem je respekt. Projekt zdůrazňuje, že většina z nás jezdí na kole i motorovým prostředkem, jsme stejní lidé, jen v různých rolích, a apeluje na dodržování psaných i nepsaných pravidel. V tomto ročníku se projekt zaměřil kromě cyklistů také na začínající a profesionální řidiče. Projekt byl komunikován mimo jiné pomocí televizního a rozhlasového

vysílání, účastnil se Prague Bike Festu, filmového festivalu Karlovy Vary a hudebního festivalu Colours of Ostrava. I nadále ho zaštiťoval Roman Kreuziger a spolupracovala na něm řada známých osobností, např. Andrea S. Hlaváčková, Monkey Business, Ondřej Mánek, Lucie Neumannová, Petr Švancara nebo Filip Salač.

V rámci projektu probíhalo také školení profesionálních řidičů a řidičů referentů.



Informační kampaň ke změnám v zákoně o silničním provozu

Realizátor: Ministerstvo dopravy – samostatné oddělení BESIP
Doba realizace: 1. 3. 2023 – 30. 6. 2025
Přidělené prostředky: 16 850 000 Kč
Webové stránky: www.besip.cz

Popis projektu:

Ministerstvo dopravy předložilo do legislativního procesu novelu zákona o silničním provozu, která významným způsobem mění sankce za vybrané závažné přestupky a zavádí nové instituty pro začínající řidiče do 2 let praxe (řízení s doprovodnou osobou od 17 let a řidičský průkaz na zkoušku). Cílem projektu je proto jednotná, srozumitelná a masová informační kampaň ke změnám v zákoně o silničním provozu

s důrazem na nová pravidla pro začínající mladé řidiče a vysvětlení rizikovosti nejnebezpečnějších přestupků, např. nepřiměřená rychlost v místech, kde se pohybují chodci a cyklisté, předjíždění v nepřehledných místech, výrazné překročení rychlostního limitu, držení telefonu při řízení a další rozptýlení ve vozidle. Součástí kampaně budou také nové edukativní spoty, které byly ve vysílání od roku 2024.



CykloVize 2030, bezpečnější cyklistická infrastruktura

Realizátor: Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.
Doba realizace: 2. 1. 2023 – 31. 12. 2024
Přidělené prostředky: 4 352 960 Kč
Webové stránky: www.cyklovize.cz

Popis projektu:

Cílem projektu bylo zvýšit bezpečnost cyklistů, pěších a motoristů díky vytvoření ucelené a bezpečné dopravní sítě pro pěší a cyklisty pod hlavičkou CYKLOVIZE 2030. Projekt motivoval obce, aby připravovaly projekty, které pomohou odstranit nehodové lokality, realizovat nové cyklistické koridory, přeznačit nebo úplně zrušit nevhodné cyklotrasy, které zavádí cyklisty

na rušné silnice. V rámci projektu byla vytvořena metodika a optimalizace páteční dopravní sítě na mapovém portále, konaly se vzdělávací aktivity, vycházely informační zpravodaje a byla vyhlášena Cena Víta Brandy - soutěž o nejlepší cyklistické projekty a dopravní stavby obohacující veřejný prostor.



Dopravní infokanál portálu dopravniinfo.cz 2023/2024

Realizátor: Polar televize Ostrava s.r.o.
Doba realizace: 1. 5. 2023 – 30. 4. 2024
Přidělené prostředky: 8 449 930 Kč
Webové stránky: www.dopravniinfo.tv

Popis projektu:

Ve spolupráci s ŘSD ČR, které je partnerem projektu, jsou připravovány pravidelné video reportáže z frekventovaných silnic a dálnic na území ČR. Z nich se motoristé dozvědí aktuální stav a účel konkrétní uzavírky. Aktuální videa se zobrazují na domovské webové stránce

projektu a obsahují informace s radami, jak bezpečně projet rizikové úseky nebo se jim vyhnout. Všechny video reportáže jsou také umístěny ve video archivu na webu. Během realizace projektu bylo vytvořeno 550 klasických reportáží a 24 edukačních.



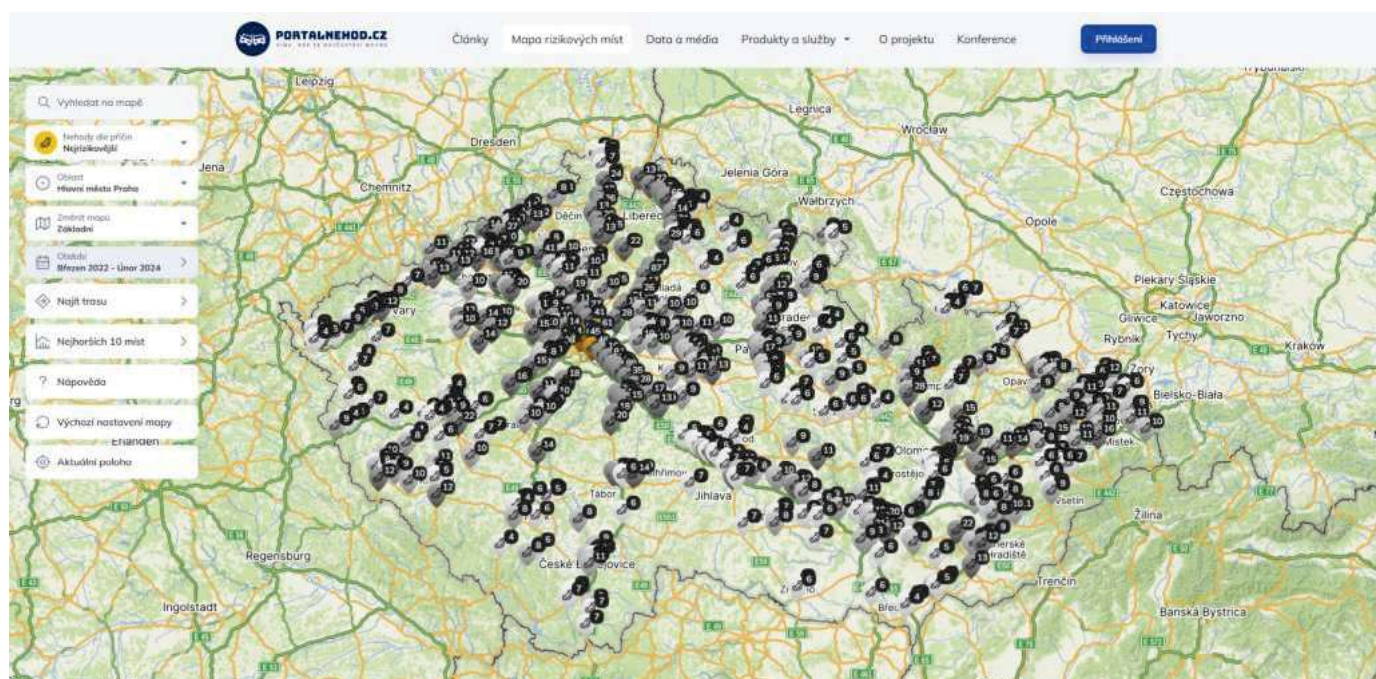
Rozšíření Portálu nehod o data chování řidičů

Realizátor: PVDT Technology a.s. a DataFriends s.r.o.
Doba realizace: 2. 1. 2023 – 28. 2. 2024
Přidělené prostředky: 2 860 340 Kč
Webové stránky: www.portalnehod.cz

Popis projektu:

Cílem projektu bylo rozšíření Portálu nehod o specifická provozní data, která umožní lepší identifikaci vzniku nebezpečných lokalit a úseků. Tohoto cíle mělo být dosaženo pomocí sběru dat ze systémů ADAS. Na základě těchto dat v rámci projektu vznikla detailní analýza rizikových míst vycházející z chování bezpečnostních prvků automobilů a byla identifikována místa,

kde došlo k průniku mezi daty této analýzy a rizikovými místy vycházejícími z nehodových shluků. K rizikovým místům byly vytvořeny dashboardy a přehledně znázorněny příčiny nehod. Díky tomuto projektu bylo potvrzeno, že bezpečnostní prvky reagují v přímé korelaci s následnými nehodami.



Profesionalizace řidičů Hasičského záchranného sboru České republiky

Realizátor: Záchranný útvar Hasičského záchranného sboru ČR
Doba realizace: 1. 1. 2023 – 30. 11. 2025
Přidělené prostředky: 5 456 640 Kč

Popis projektu:

Projekt je určen pro příslušníky Hasičského záchranného sboru ČR a je realizován formou zdokonalovacích kurzů bezpečné jízdy na specializovaných polygonech v České republice, které jsou kvalitativně, systémově a metodicky uzpůsobeny pro výcviky řidičů

na zpevněném a nezpevněném povrchu. Realizace projektu byla pozastavena z důvodu přezkumu výběrového řízení ze strany ÚOHS., rámcová dohoda o provádění výcviků tak byla uzavřena až v prosinci 2024 a realizace samotných kurzů se předpokládá na jaře 2025.

Zpráva o činnosti fondu zábrany škod 2024

Česká kancelář pojistitelů

Milevská 2095/5

140 00 Praha 4

Telefon: 221 413 111

<http://www.ckp.cz>

www.fondzabranyskod.cz

Sazba

Přemysl Šiffel

ART Publishing

www.artpublishing.cz