



KRITÉRIA A POSTUP HODNOCENÍ ŽÁDOSTÍ O FINANČNÍ PROSTŘEDKY Z FONDU ZÁBRANY ŠKOD

**podaných dle § 74 odst. 1 písm. c) a d) zákona č. 30/2024 Sb.,
o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla**

Česká kancelář pojistitelů vytváří ve smyslu § 73 zákona č. 30/2024 Sb. z příspěvků pojistitelů fond zábrany škod, který se použije pro zábranu škod vznikajících provozem vozidel (dále jen fond zábrany škod).

Komise fondu zábrany škod jako orgán ČKP za účelem zpracování návrhu na rozdělení prostředků z fondu zábrany škod tímto stanoví kritéria hodnocení žádostí o poskytnutí finančních prostředků z fondu zábrany škod za účelem realizace:

- projektů zaměřených na bezpečnost silničního provozu podle prioritních opatření schválených vládou (§ 74 odst. 1 písm. c) zákona č. 30/2024 Sb.) a
- projektů dle programu prevence v oblasti škod z provozu vozidel Komise pro daný rok.

Hodnocení podaných projektů se provádí podle 9 hodnoticích kritérií:

1. SOULAD S AKČNÍM PROGRAMEM NSBSP 2021 - 2030 A/NEBO PRIORITNÍMI TÉMATY PROGRAMŮ KOMISE PRO DANÝ ROK,
2. KVALITA ZPRACOVANÉ ŽÁDOSTI,
3. PŘÍNOS PROJEKTU, DOPAD ŘEŠENÍ A EFEKTIVITA,
4. JEDINEČNOST PROJEKTU,
5. TECHNICKÁ PROVEDITELNOST PROJEKTU,
6. VHODNOST DISTRIBUČNÍCH KANÁLŮ / PROSTŘEDKŮ ZA ÚČELEM OSLOVENÍ A PŮSOBNÍ NA VYBRANOU CÍLOVOU SKUPINU (CÍLOVÉ SKUPINY),
7. ROZPOČET A EFEKTIVITA NÁKLADŮ,
8. PERSONÁLNÍ ZAJIŠTĚNÍ PROJEKTU,
9. RIZIKOVOST PROJEKTU,

Maximální součet je 100 %. Hodnocení se vyčísľuje v procentech, tzn. podílem počtu dosaženého a maximálního počtu bodů násobeným stem.

Hodnocení se provádí pro každý program Akčního programu NSBSP 2021 - 2030 zvlášť:

- **Program 1** – Zvýšení bezpečnosti silničního provozu opatřeními ve vozidlech a působením na účastníky silničního provozu.
- **Program 2** – Zvýšení bezpečnosti silničního provozu opatřeními na komunikacích.
- **Program 3** – Systémové podklady pro každoroční vyhodnocování plnění národní strategie bezpečnosti silničního provozu na období **2021 – 2030**.

1. KRITÉRIUM – SOULAD S AKČNÍM PROGRAMEM NSBSP 2021 – 2030 A/NEBO PRIORITNÍMI TÉMATY PROGRAMŮ KOMISE PRO DANÝ ROK.

Hodnotí se, zda jsou projekty navrženy v souladu s náplní *Akčního programu NSBSP 2021 – 2030 a/nebo Prioritními tématy programů Komise pro daný rok*.

Nesplnění binárního kritéria je důvodem k nedoporučení projektu k podpoře.

Akční program, který bude pro období 2021 - 2030 vždy dvouletý pro jeho lepší uchopitelnost a kontrolu, se dělí do tří částí zaměřených na základní složky tvořící bezpečný dopravní systém:

- bezpečná pozemní komunikace,
- bezpečné dopravní prostředky,
- bezpečné chování.

Postupné vytváření bezpečného dopravního systému by mělo vést ke zlepšení všech aspektů

bezpečnosti silničního provozu. I pro následující období zůstaly nejvíce kritické skupiny účastníků silničního provozu a nejnebezpečnější rizikové faktory chování v silničním provozu:

- děti,
- chodci,
- cyklisté,
- motocyklisté,
- mladí a noví řidiči,
- stárnoucí populace,
- alkohol a jiné návykové látky při řízení,
- nepřiměřená rychlost,
- agresivní způsob jízdy.

Prioritní témata programů Komise jsou stanovována vždy na každý rok samostatně a jsou určena v dokumentu s názvem „PROGRAMY KOMISE FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a zveřejněna na webových stránkách fondu zábrany škod:

<https://www.fondzabranyskod.cz/dokumenty/programy-komise>.

2. KRITÉRIUM – KVALITA ZPRACOVANÉ ŽÁDOSTI

Veškeré náležitosti a požadavky formuláře žádosti byly vyplněny a zároveň byly doloženy požadované dokumenty. Žádost včetně dalších náležitostí byla žadatelem předložena ve stanoveném termínu. Žadatel v případě výzvy ČKP doložil požadované podklady ve stanovené lhůtě.

Jsou splněny všechny další formální náležitosti předložení žádosti v souladu se *Zásadami programů prevence škod z provozu vozidel, podání a hodnocení projektu a rozdělování finančních prostředků FZŠ ČKP*.

Aktivity projektu jsou jasně a srozumitelně popsány, jsou logicky členěny a vykazují vnitřní konzistenci a návaznost.

3. KRITÉRIUM – PŘÍNOS PROJEKTU, DOPAD ŘEŠENÍ A EFEKTIVITA

Na základě popisu výchozího stavu ze strany žadatele (příčemž může vycházet z vlastních průzkumů a statistik, případně z veřejných relevantních statistik vydávaných různými subjekty, vždy z aktuálních zdrojů, které nejsou starší jak 3 roky) a na základě konkretizace cíle projektu, budou hodnocena následující subkritéria:

- detailní popis výchozího stavu (průzkumy, statistiky) a dostatečná konkretizace cílů projektu,
- přínos, přidaná hodnota, dopad projektu z hlediska priorit Akčního programu NSBSP 2021 – 2030 / Prioritními tématy programů Komise FZŠ pro daný rok,
- zásah a komunikační účinek projektu na cílovou skupinu,
- teritorialita přínosu projektu (lokální, regionální, celorepublikový dosah),
- motivace žadatele,
- navrženými aktivitami může dojít k popsání změně výchozího stavu.

4. KRITÉRIUM – JEDINEČNOST PROJEKTU

Kritérium Jedinečnosti projektu posuzuje, do jaké míry je projekt výjimečný z pohledu dopadu na cílovou skupinu. U stávajícího projektu je jedinečnost založena na prokázaném a osvědčeném účinku, u nového projektu spočívá v jeho originalitě, novém přístupu či inovativním řešení.

Hodnocená subkritéria:

- projekt zakládá budoucí vzory dobré praxe (vč. posouzení, zda je tato vlastnost projektu konkrétně popsána či nikoliv),
- projekt pokrývá „bílé místo“ z hlediska územní působnosti, zaměření činnosti, případně cílových skupiny (vč. posouzení, zda je tato vlastnost projektu konkrétně popsána či nikoliv).

5. KRITÉRIUM – TECHNICKÁ PROVEDITELNOST

Cílem tohoto kritéria je posoudit, zda je projektový záměr reálně a efektivně realizovatelný. Hodnocení vychází z komplexního posouzení následujících subkritérií:

- technická proveditelnost projektu, zda jsou navržené aktivity projektu technicky uskutečnitelné s ohledem na dostupné zdroje a podmínky
- časová proveditelnost projektu (přiměřenost a reálnost harmonogramu, včetně návaznosti mezi jednotlivými aktivitami na základě popsanych výstupů),
- výstupy jsou konkrétní a měřitelné, podložené kvantitativními ukazateli.

6. KRITÉRIUM – VHODNOST DISTRIBUČNÍCH KANÁLŮ / PROSTŘEDKŮ ZA ÚČELEM OSLOVENÍ A PŮSOBNÍ NA VYBRANOU CÍLOVOU SKUPINU (VYBRANÉ CÍLOVÉ SKUPINY)

Kritérium hodnotí vhodnost a přiměřenost zvolených distribučních kanálů a prostředků ve vztahu k definované cílové skupině, včetně posouzení účelnosti a efektivity jejich kombinace.

Distribuční kanály jsou zejména:

- reklamní předměty, letáky,
- rozhlas,
- internet,
- televize,
- divadlo,
- přednášky, hromadné akce,
- diskuze v rámci dané přednášky, aplikace,
- praxe, semináře, přímá výuka s přímým zapojením cílové skupiny.

7. KRITÉRIUM – ROZPOČET A EFEKTIVITA NÁKLADŮ

Finanční a ekonomické hodnocení projektu, hospodárnost projektu - záměr žadatele bude porovnán s konkrétními akcemi (např. pronájem plochy, nákup médií a on-line prostoru, zamýšlený počet vyrobených reflexních předmětů apod.). Bude posuzováno, zda navrhované náklady

v jednotlivých položkách i sumárně odpovídají rozsahu akce a zároveň, zda jsou přiměřené v místě a čase cenám obvyklým. Náklady musí odpovídat principu účelnosti a efektivnosti.

Hodnocená subkritéria:

- efektivita oslovení (odhadované náklady na osobu v cílové skupině),
- rozpočet kryje navrhované projektové aktivity, navrhované výdaje jsou nezbytné pro realizaci projektu,
- rozpočet nákladů třetích stran je přiměřený, jsou použity obvyklé ceny, náklady odpovídají rozsahu aktivit,
- výše vlastních nákladů je přiměřená a dobře zdůvodněná,
- jednotkové ceny jsou jasně okomentovány, jsou srozumitelné a jasně nastavené.

8. KRITÉRIUM – PERSONÁLNÍ ZAJIŠTĚNÍ PROJEKTU

Hodnocená subkritéria:

- z doložené historie žadatele, obratu a hospodářského výsledku, doložených dalších zdrojů financování a projektu je zřejmé, že žadatel je schopen projekt úspěšně realizovat,
- z doložených referencí, vzdělání či dosažených úspěchů žadatele je zřejmé, že žadatel je schopen projekt úspěšně realizovat,
- z popisu organizačního složení realizačního týmu a jeho kompetencí je zřejmé, že žadatel je schopen projekt úspěšně realizovat.

Pokud žadatel uvedené informace nedoloží, resp. budou zjištěny neuspokojivé hospodářské výsledky či jiné relevantní skutečnosti, vyhrazuje si Komise FZŠ právo takovou žádost nepodpořit.

9. KRITÉRIUM – RIZIKOVOST PROJEKTU

Žadatel v projektu uvedl kritické předpoklady naplnění cílů, dostatečně identifikoval možná rizika, posoudil jejich pravděpodobnost, odhadl míru závažnosti a popsal preventivní kroky k eliminaci či snížení rizik (plán prevence).

Závěrečné ustanovení

Schváleno orgánem ČKP – komisí pro tvorbu programů prevence škod a pro rozdělování finančních prostředků v souladu s ustanovením § 75 odst. písm. c) zákona č. 30/2024 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla v Praze dne 16.6.2025.