

PROGRAMY KOMISE FONDU ZÁBRANY ŠKOD NA ROK 2023

Zábrana škod vznikajících provozem vozidel

Finanční prostředky se použijí pro zábranu škod vznikajících provozem vozidel, a to pouze na úhradu nákladů spojených s:

- a) pořízením techniky nebo věcných prostředků potřebných pro činnost základních složek integrovaného záchranného systému a ostatních složek IZS poskytujících plánovanou pomoc na vyžádání v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel,
- b) úpravou technologií a provozem operačních a informačních středisek Hasičského záchranného sboru ČR v souvislosti s poskytováním nezbytné pomoci motoristům.

PROGRAMY PREVENCE V OBLASTI ŠKOD Z PROVOZU VOZIDEL

Prioritní témata programů Komise pro rok 2023:

1. **Identifikace nehodových lokalit** – celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační a edukační aktivity zaměřené na vliv dopravní infrastruktury na vznik dopravních nehod (lokalizace pomocí GPS s využitím statistických metod, vytvoření aplikace pro sběr informací a identifikaci rizikových míst z pohledu jakéhokoli účastníka silničního provozu a související mediální kampaně podporující užití této aplikace, platformy pro zpracování podnětů odborné a laické veřejnosti pro řešení stavební, technické stránky rizikových míst).
2. **Vliv alkoholu a návykových látek** celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační a edukační aktivity zaměřené vliv alkoholu a návykových látek na bezpečnost všech účastníků silničního provozu, jedná se zejména o:
 - a) preventivně informační aktivity zaměřené na nebezpečí plynoucí z užívání alkoholu a návykových látek nejen pro řidiče, ale také pro ostatní účastníky silničního provozu na pozemních komunikacích,
 - b) vytvoření výukových a metodických materiálů vhodných pro preventivní působení v oblasti užívání alkoholu a jiných návykových látek účastníky silničního provozu a preventivně informační aktivity zaměřené na vysvětlení dopadu léků na řízení.
3. **Nevěnování se provozu** - celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační nebo edukační aktivity v oblasti nevěnování se řízení u řidičů a nevěnování se okolí při chůzi u chodců a dalších účastníků silničního provozu (sluchátka, mobilní telefon, infotainmenty ve vozidlech, rozpoznání únavy apod.).

Program 1

Zvýšení bezpečnosti silničního provozu opatřeními ve vozidlech a působením na účastníky silničního provozu:

1. **Zranitelní účastníci silničního provozu (chodci, cyklisté)** – celostátní a místní kampaně, projekty a přednášky a další preventivně informační nebo edukační aktivity zaměřené na ochranu zranitelných účastníků silničního provozu. Jedná se zejména o
 - a) na ochranu zranitelných účastníků silničního provozu ze strany řidičů motorových vozidel,
 - b) zásady bezpečného chování ze strany zranitelných účastníků – používání přilby, bezpečný pohyb na elektrokole/koloběžce, viditelnost, bezpečný pohyb chodců).
2. **Mladí řidiči** – celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační a edukační aktivity zaměřené na mladé řidiče (nedostatek řidičských zkušeností, neznalost dopravních pravidel, tendence k adrenalinovému/dravému způsobu jízdy až k agresivnímu řízení, zaměření se na programy pro povinné vzdělávání instruktorů autoškol a zkušebních komisařů, posílení informovanosti a zodpovědnosti žáků a studentů středních škol jako řidičů).
3. **Rychlost** – celostátní a místní kampaně, projekty a přednášky a další preventivně informační nebo edukační aktivity zaměřené na rizika nepřiměřené rychlosti a smyslu rychlostních limitů, zvyšování vzájemné ohleduplnosti.
4. Rozšíření **informovanosti u seniorů** – celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační nebo edukační aktivity zaměřené na respektování specifík stáří a vzájemné pochopení mezi ostatními účastníky silničního provozu (význam zdravotního stavu a fyzické kondice pro řízení, pravidelné kontroly zdravotního stavu a ochranu seniorů jako chodců).
5. Rozšíření **informovanosti řidiče o možnostech nových technologií** a jejich dopadu na bezpečnost, jedná se zejména o:
 - a) aktivity zaměřené na zvýšení informovanosti motoristické veřejnosti o bezpečných, účinných informačních a komunikačních systémech – ITS technologiích ve vozidlech (dle doporučení Evropské komise; zaměření na vysvětlení fungování těchto systémů, jejich přínosu, správného používání),
 - b) vzdělávání o technologiích ITS a jízdě s vozidlem vybaveným elektronickými informačními, varovnými a řídicími systémy k ovládání vozidla, správném používání mobilního telefonu, nejen v autoškolách v rámci „Výuky teorie řízení a zásad bezpečné jízdy“.
6. **Preventivní působení na všechny účastníky silničního provozu** na pozemních komunikacích výchovnými a vzdělávacími aktivitami, jedná se zejména o:
 - a) materiální a metodickou podporu realizace dopravní výchovy v mateřských školách,
 - b) materiální, metodická podpora a projekty zaměřené na žáky II. stupně základní škol a studenty středních škol zaměřené na specifickou problematiku chodců (zejm. zaměření na používání mobilních telefonů/sluchátek v silničním provozu),

- c) vzdělávání pedagogů v předškolním, základním a středním vzdělávání s cílem efektivnější implementace dopravní výchovy do výuky,
- d) metodickou podporu zapojení rodičů do systému dopravní výchovy (kontaktní kampaně zaměřené na dopravní výchovu v rodinách).

7. **Snižování rizikových faktorů v chování účastníků silničního provozu** pomocí preventivních a informačních aktivit, jedná se zejména o:

- a) zpracování metodiky zaměřené na rozpoznání charakteristických znaků agresivní jízdy a její využití při preventivně informačních aktivitách,
- b) preventivně informační kampaně a další aktivity cíleně zaměřené na používání bezpečnostních pásů a dětských zádržných systémů (např. správné používání zvláště na zadních sedadlech),
- c) preventivně informativní kampaně a aktivity zaměřené na specifická rizika motorkářů (agresivní jízda, rychlost jízdy),
- d) celostátní a místní kampaně, projekty, přednášky a další preventivně informační nebo edukační aktivity zaměřené na opatření směřující k odstranění příčin nehod zaviněných řidiči profesionály (nad rámec povinných školení stanovených zvláštním právním předpisem),
- e) celostátní a místní kampaně zaměřené na bezpečné chování chodců a řidičů na železničních přejezdech s ukázkovým řešením krizových situací na přejezdech,
- f) celostátní a místní kampaně pro zlepšení podmínek viditelnosti všech účastníků silničního provozu,
- g) preventivně informační aktivity zaměřené na technický stav nákladních vozidel.