

KONEČNÉ ROZDĚLENÍ FINANČNÍCH PROSTŘEDKŮ KOMISE FZŠ PRO ROK 2023

Celkové inkaso do FZŠ: 983 170 000,00 Kč

Fond zábrany škod je tvořen z odvodů pojistného, z ročního přijatého pojistného, z výnosů z investování dočasné volných prostředků tohoto fondu a dalších prostředků podle §21 odst. 2 písm. g) zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, za předcházející kalendářní rok, v daném kalendářním roce. Celková výše prostředků ve fondu zábrany škod za kalendářní rok je tak součtem uvedených položek.

Zadatel	Druh prostředku / účel	Požadováno z FZŠ
MV - GR HZS ČR	Pro organizační složky HZS ČR Pro vybrané oblasti Hardware a software pro generální ředitelství HZS ČR Hardware a software org. složky HZS ČR - 14 HZS krajů	434 902 000,00 Kč 120 000 000,00 Kč 30 000 000,00 Kč 5 000 000,00 Kč
Celkem MV - GR HZS ČR		
589 902 000,00 Kč		
SLOŽKY IZS - Policie ČR		
Zadatel	Druh prostředku / účel	Požadováno z FZŠ
Police ČR - MV	Speciální policejní vozidlo - 10 ks a robotické totální měřicí stanice - 14 ks Vozidla pro vysokorychlostní pronásledování se zabudovaným měřičem rychlosti - 17 ks Vozidla pro základní policejní činnosti na dálnicích - 16 ks Zařízení pro měření rychlosti vozidel - 1 ks Výcvikové vozidlo - 1 ks	34 101 876,00 Kč 38 626 480,00 Kč 23 515 644,00 Kč 300 000,00 Kč 1 573 000,00 Kč
Celkem IZS - Policie ČR		
98 317 000,00 Kč		
Složky IZS - ZS		
Zadatel	Druh prostředku / účel	Požadováno z FZŠ
ZS hlavního města Prahy	vozidlo vedoucího lékařské oblasti - 4 ks	3 105 984,00 Kč
ZS Jihočeského kraje	přístroj pro umělou plicní ventilaci - 2 ks, přístroj pro nepřímou srdeční masáž - 1 ks, defibrilátor/monitor životních funkcí - 4 ks, vozidlo radiostance - 10 ks	4 407 140,00 Kč
ZS Jihomoravského kraje	přístroj pro umělou plicní ventilaci - 4 ks, přístroj pro umělou plicní ventilaci - 2ks, tablety posádky - 19 ks	3 819 521,00 Kč
ZS Karlovarského kraje	ruční radiostance - 26 ks, transportní a imobilizační technika - 5 ks, transportní vozidla nosička - 1 ks	1 888 774,00 Kč
ZS Kraje Vysočina	speciální vozidla ZS - 4 ks	2 518 366,00 Kč
ZS Královéhradeckého kraje	vozidlo RLP v setkávacím systému - 1ks, tablety posádky - 9 ks	2 569 468,00 Kč
ZS Libereckého kraje	přístroj pro nepřímou srdeční masáž - 4 ks, transportní plicní ventilátor - 4 ks	2 686 257,00 Kč
ZS Moravskoslezského kraje	vozidlo RLP v setkávacím systému - 3 ks	5 439 670,00 Kč
ZS Olomouckého kraje	vozidlo RLP v setkávacím systému - 1 ks, systém snímání a přenosu polohy - 1 ks, GPS a navigační přístroj - 1 ks, vozidlova kamera - 1 ks, těžká sada pro ruční radiostanice - 1 ks, přístroj pro nepřímou srdeční masáž - 1 ks	2 602 311,00 Kč
ZS Pardubického kraje	vozidlo RLP v setkávacím systému - 1 ks	2 686 257,00 Kč
ZS Středočeského kraje	sanitní vozidlo ZS - typ A - 1 ks, vozidlo pro přípravu osob a materiálů - 1 ks	3 861 494,00 Kč
ZS Jihozápadního kraje	osobní speciální vozidlo ZS A - 1ks, vozidlo RLP v setkávacím systému - 1 ks, sanitní vozidlo - typ C - 1 ks, osobní speciální vozidlo - typ B - 1 ks	7 051 424,00 Kč
ZS Ústeckého kraje	sanitní vozidlo ZS - typ B - 1 ks, tablety posádky - 3 ks	3 693 603,00 Kč
ZS Zlínského kraje	speciální vozidlo ZS - 1 ks, vestavby do stávajících RV vozidel - 4 ks	2 728 230,00 Kč
Celkem IZS - ZS		
49 158 499,00 Kč		
IZS - ostatní		
Zadatel	Druh prostředku / účel	Požadováno z FZŠ
ČEPRO, a.s.	nový požární automobil (kraj Vysočina) - 1 ks	3 500 000,00 Kč
Celkem IZS - ostatní		
3 500 000,00 Kč		
Celkem IZS (Policie ČR + ZS + IZS ostatní)		
150 975 499,00 Kč		

Žádosti žadatelů podle ust. §23a odst. 3 písm. c) a d) zákon			
Zadatel	Projekt	Požadováno z FZŠ	Stručný popis projektu
Active radio a.s.	BEZPEČNĚ NA CESTĚ!	3 530 640,00 Kč	Kontaktní projekt, který je zaměřený na preventivní chování všech účastníků silničního provozu. Je založen na posluchačích, moderátorech, hostech a na zprostředkování jejich vlastních pocitů a zkušeností z jednotlivých aktivit do živých vstupů rádia. Projekt podpoří moderátora i partnera rádii Frekvence 1, Evropa 2, Zet, Dance, Bonton, dále na PIGT a další. S projektem budou i nadále pomáhat odborníci, osobnosti ze světa showbyznysu a sportu. Posluchačům budou v živých vstupech zprostředkovány zkušenosti k aktuálním dopravním situacím, pocety a emoce z jednotlivých výjezdů aktivit. Cílem projektu je také názorně ukázat, že nepřiměřená rychlost není IN a že když jsme čerstvým držitelem řidičského průkazu, jezdit se pokorou a vlniči se musíme plně věnovat řízení. Prostřednictvím všech možných aktivit uvedených rádii budou poučeno a zábavnou formou vybudováni vlniči účastníci silničního provozu zejména v vzájemné toleranci. Projekt navazuje na projekt DOPRAVNÍ JEDNIČKA a také na předchozí ročníky BEZPEČNĚ NA CESTĚ!
ASOCIACE AUTOŠKOL České republiky, z.s.	START DRIVING 2023	14 190 200,00 Kč	Projekt navazuje na předchozí tři ročníky stejnojmenného projektu s největším akcentem na zdokonalovacích výcvik začínajících řidičů skupiny B po vzoru rakouského víceřadového vzdělávání řidičů. Ročník 2023 bude dávat větší akcent na vzdělávání zodpovědných rodičů (mentorů), kteří budou do výuky rovněž zapojeni jednak se svými dětmi, tak i v samostatných demonstračních kurzech určených speciálně pro mentory. Projekt má ambici vytvořit ve spolupráci s MD informační metodické materiály pro mentory vč. mobilní aplikace s postupy při uvádění začínajících řidiče do siln. provozu. Bude se dále více zaměřovat na vzdělávání stávajících učitelů autoškol a zkušených komisařů. V rámci praktické části budou prováděny elektronické záznamy z praktických jízd včetně hodnocení. Za realizaci projektu z předloženého období byl projekt nominován do Excellence in Road Safety Awards 2022 pořádané Evropskou komisí, kde se dostal do finále v kategorii projektů pro Mladé řidiče.
ASOCIACE AUTOŠKOL České republiky, z.s.	Tvorba moderních výukových a zkušebních materiálů včetně realizace edukačních workshopů pro podporu vzdělávání a zkoušení nových učitelů autoškol	3 980 500,00 Kč	Smyslem projektu je vytvoření sjednoceného souboru výukových a zkušebních materiálů jako zákl. prostředek pro přípravu a zkoušení nových žadatelů pro získání profesního ověření učitele autoškol, kteří musí projít zákl. školením a složít profesní zkoušku, kde prokážou své znalosti a schopnosti v různých oblastech předpisů o provozu na poz. komunikací a dalších podmíněk či zásad souvisejících s řízením motor. vozidla. Toto ověření je dále opravňuje připravovat nové žadatele v autoškolách v rámci výuky a výcviku pro získání řidičského oprávnění. V oblasti tvorby nových výukových materiálů bude kladen důraz na rozsah i hloubku učební látky a nových didaktických technik, moderních trenážer praktického výcviku a elektronické evidence autoškolky. Projekt si klade za cíl sjednotit témata závěrečné zkoušky na všech Krajských úřadech a sestavení návrhu nové metodiky ve spolupráci s MD. Dalším cílem je realizace doprovodných edukačních aktivit založených na teoretickém a praktickém vzdělávání pro nové učitele autoškol.
Asociace Záchranný kruh, z.s.	Ty to zvládneš SETKÁNÍ S REALITOU II	8 484 808,00 Kč	Projekt je nedílným pokračováním a navazujícím na velmi úspěšný projekt z let 2019 – 2021. Na základě získaných poznatků posouvá pomyslně hranice ještě dále a opírá se o velmi vysoká čísla zasaahu u obyvatel. V rámci projektu vzniká jedinečná videobanka preventivně vzdělávacích spotů pokrývající portfolio problematik bezpečnosti v dopravě – opět za využití reálných záběrů ze zasaahu u dopravních nehod, 3D analytických animací, výpovědí odborníků i záchranářů a tématických sestávajících zasaahů IZS. Vše je psychologicky cíleno na samotného účastníka provozu s vysokým akcentem na jeho vlastní zdraví a život. Nadále bude rozšiřována nová datová vrstva stávajícího Portálu nehod s možností prohlídkování nebezpečných míst na základě „kliků“ s přizpůsobením souvisejícího video obsahu ať už preventivně vzdělávacího spou souvisejících s danými příčinnými nehod či sestávajících reálných nehod, které se v daném místě staly. Na projektu participuje celá řada subjektů včetně složek IZS, BESIP, Armády ČR, ÚVN, IKEM, ČAP, ŠKODA AUTO, Centrum Paraple a dalších.
Autokláb České republiky	Systémové vzdělávání řidičů ZS	7 105 760,00 Kč	Jedná se o realizaci dvoustupňového vzdělávacího cyklu pro řidiče, záchranáře a další obsluhu sanitního vozidla, kteří při zasaahu řidi. Projekt navazuje na stejnojmenné projekty z předchozího období, u kterého byly zrealizovány nebo v současné době se realizují odborné kurzy pro tyto řidiče z jednotlivých krajských zdravotnických záchraných služeb (ZS). Z dlouholeté praxe vyplynulo zkušenost, že pravidelné, konkrétně zaměřené a profesionálně vedené kurzy či jiné aktivity v této oblasti zaručují pozitivní výsledky. V souvislosti s prevencí nehod a ochranou zdraví je na místě, aby řidič ZS byl na nejvyšší úrovni v ČR, srovnatelný se standardy vyspělých zemí Evropy. Cílem projektu je prokázat realizaci řidičů z dalších krajských ZS, což by v konečném důsledku znamenalo s předchozími realizaci projektu již 50 % průkovení všech řidičů ZS v ČR.
Bezpečně na silnicích o.p.s.	Markétina dopravní výchova	5 883 000,00 Kč	Jedná se o dlouhodobý projekt, který je pod záštitou MŠMT, MVČR, Policie ČR, PLATFORMY Víze 0, Asociace krajů ČR a dalších subjektů přímo i nepřímo činných v oblasti bezpečnosti silničního provozu. Cílem projektu je komplexní vzdělávání dětí, žáků, studentů, pedagogů, preventistů PČR a strážníků obecní policie a široké veřejnosti, zejména s důrazem na rodiče dětí. Projekt od svého počátku reaguje na nedostatek systematické vzdělávání, zejména do doby tzv. Revizí Rámcových vzdělávacích programů. Aktivity, materiály, metody a formy projektu vznikají za odborné spolupráce pedagogů, dopravních expertů a psychologů. Dlouhodobě jsou velmi pozitivně hodnoceny pedagogy v praxi. Cíle a aktivity projektu zajišťují realizaci stávajících aktivit, například realizace akreditovaných seminářů pro pedagogy MŠ a ZŠ, realizaci unikátního záštitového programu pro studenty ŠS Neumajný bytčel, realizaci seminářů pro preventivní Policie ČR a OP. Projekt bude rozšířen rozšíření projektu o vývoj a výrobu unikátní deskové hry s dopravní tematikou a nových pomůcek pro začlenění dopravní výchovy do rodin.
Bezpečně na silnicích o.p.s.	Učme se přežít	9 424 081,00 Kč	Projekt s cílem snížení nehodovosti motocyklistů zahrnuje 18 výukových kurzů pro min. 1200 motocyklistů z řad veřejnosti, dále 9 speciálních kurzů pro učitele autoškol, instruktory motocyklů a zkušební komisaře pro minimálně 120 účastníků. Nedílnou součástí je také vytvoření páteho dílu inovativní pomůcky "Hazard Perception/Prediction" pro učitele autoškol. Projekt dále zahrnuje další rozšíření již existující metodiky výuky jízdy. Aktivity jsou doplněny nově vytvořenými PR a internetovou kampaní, do které se zapojí významné Policie ČR díky propojení s projektem "Kolama dolů". Díky spolupráci s PČR dochází také k navýšení počtu kurzů a účastníků v roce 2023.
Česká asociace pojistovatelů	Řízení pod vlivem drog a návykových látek	53 267 597,00 Kč	Dopravní nehody pod vlivem návykových nebo psychoaktivních látek, ovlivňujících schopnost řídit motorová vozidla, patří k těm, které mají nejfatálnější následky. Cílem projektu je upozornit na společensky závadné chování spojených s užíváním drog a prostřednictvím bezpečnostní kampaně toto chování eliminovat. Projekt chce tohoto cíle dosáhnout vyoáním celospolečenské diskuse o užívání drog a jejich vlivu na dopravní rizika, nehody a jejich následky. Jako velmi efektivní se jeví také navázaná spolupráce s Polici ČR. Synergické spojení komunikace s PČR zajistí masivnější medializaci a vyšší dopad informací preventivního charakteru do široké veřejnosti.
Česká kancelář pojistitelů	Deliktární historie řidičů - vědeckovýzkumný projekt	380 000,00 Kč	Projekt má za cíl ověřit statistickou souvislost mezi deliktární historií řidičů a pojistnými událostmi s cílem určit nezbytnost zpracování datové položky deliktární historie pro přesnější stanovení rizikovosti v rámci pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.
Česká republika - Ministerstvo vnitra	Profesionalizace řidičů Policie České republiky 2023	19 968 700,00 Kč	Projekt se bude týkat příslušníků a zaměstnanců Policie České republiky. Bude realizován jednotlivými základními a zdokonalovacími kurzy bezpečné jízdy, které nastavují systém periodického, profesionálního a zdokonalovacího výcviku pro řidiče vozidel Policie ČR. Výcvik řidičů bude probíhat na specializačních Centrech bezpečné jízdy v České republice a výcvikovými plochách v centrech pro výcvik jízdy na motocyklech. Projekt je připravován v návaznosti na obdobné úspěšné projekty realizované v letech 2016 - 2022.
DataFriends s.r.o.	Rozvoj portálu nehod směrem k rozšíření datové základny pro analýzu příčin nehodovosti a regionální analýzu pro podporu, odhalení a eliminaci rizikových míst	6 189 200,00 Kč	Projekt portálnehod.cz přináší aktuální přehled lokalit s nejčastějším výskytem nehod v Česku. Portál upozorňuje na riziková místa na komunikacích a nabízí jejich jednoduše a jasné řešení a cílem zabránit dalším nehodám v těchto lokalitách. Portál nehod za 1,5 roku provozu zaznamenal více než 100 tis. návštěvníků a je stabilně navštěvovaným, jak samotnými motoristy, novináři i zástupci samospráv. Každý měsíc sleduje a aktualizuje více jak 750 rizikových míst na tuzemských silnicích. Díky rozšíření datového setu, detailním analýzám a efektivní propagaci při sdílení rizikových míst se portál rychle stal oživaným a používaným nástrojem napříč zájmovými skupinami. Cílem Portálu nehod v roce 2023 je rozpatout diskuzi o rizikových místech a iniciovat k jejich nápravě a tím přispívat k naplňování Národní strategie bezpečnosti silničního provozu.
DEKRA CZ a.s.	Nehodou to začíná	5 940 000,00 Kč	Nehodou to začíná je preventivní projekt, ve které tým odborníků realizuje interaktivní edukační přednášky po celé České republice. Je primárně určen začínajícím a taky budoucím řidičům motorových vozidel ve věku 15-20 let. Za cíl si klade snížit rizikové faktory v chování mladých účastníků silničního provozu v roli řidiče, chodce a cyklisty s důrazem na slušné chování, ohleduplnost, odpovědnost a dodržování pravidel silničního provozu. Účastníci jsou seznámeni s nejčastějšími příčinami vzniku závažných dopravních nehod v využitím analýzických analýz, s riziky souvisejícími s užíváním návykových látek ne jen ve vztahu k dopravě, s poskytováním účinné první pomoci po autonehodě a s důsledky dopravních nehod nejen pro přímé účastníky nehody, ale i pro jejich nejbližší. Cílem je pak přimět účastníky silničního provozu k tomu, aby aktivně přispívali k bezpečnosti provozu.
Horizont film s.r.o.	NE-rizikuj aneb Škola ebiku	1 932 370,00 Kč	Jezdit na kole patří u většiny populace k základním dovednostem. Náročnost se však mění s příchodem elektrokol. Především pak u věkových skupin 65+, kde dochází k minimálnímu snížení psychomotorických schopností. Tento projekt chce vytvořit deset dílů krátkých videí pro televizi, web a sociální sítě o tom, jak správně vybrat takové elektrokol, jak na něm správně jezdit, jak znát jeho limity a čeho se vyvarovat. Ve spolupráci s Janem Rosákem, který bude doprovázen cyklistickým MTB profesionálem Richardem Gasperottim procházet všechny možné situace se kterými se dvák může setkat právě na elektrokol. Výstupem projektu bude také krátký skládaný leták se základními informacemi k bezpečné jízdě na elektrokol a odkazem na web s videi. Leták se bude distribuovat pomocí importéra elektrokol do prodejen.
JukeReflex s.r.o.	Reflexní prvky do obcí se zaměřením na mateřské a základní školy.	8 928 298,00 Kč	Projekt je zaměřen na distribuci a edukaci reflexních prvků pro mateřské a základní školy na malých obcích, včetně informační a komunikační kampaně zaměřené na osvětu reflexních prvků. Dává za cíl umístit do mateřských a základních škol speciální tubusy s reflexními nálepkami, které si děti nalepí na oděv, školní aktivity apod. Cílem je v rámci výuky ve škole naučit děti tyto prvky vnímat a používat. Projekt se primárně zaměřuje právě na nejprůměrnější účastníky silničního provozu a tj. děti z mateřských a základních škol a sekundárně na běžného občana, který v případě nutnosti může také reflexní nálepky použít. Součástí projektu je i edukace dětí a zároveň budou děti motivovány soutěží o hodnotné ceny. Dále se bude v rámci osvěty realizovat informační kampaně a dojde k aktualizaci mobilní aplikace, která primárně slouží k nalezení tubusu s reflexními samolepkami a základními informacemi, jak správně reflexní samolepky používat.
KREUZIGER projekt s.r.o.	Dám respekt	7 988 100,00 Kč	Cílem dlouhodobé iniciativy „Dám respekt“ desetinásobného účastníka Tour de France Romana Kreuzigera je snížení nehodovosti cyklistů. Motívem je pak zjm. respekt. Nedostatek vzájemné ohleduplnosti a nedostatečná pozornost jsou podle Čechů nejčastějšími příčinami vyhozených situací s účastí cyklistů a motoristů. Projekt apeluje na dodržování psaných i nepsaných pravidel a navrhuje tak na roky 2021–22, kdy se v rámci projektů podpořených FZŠ komunikovalo s veřejností a věnovalo se osvětě. V roce 2023 budou aktivity přesněji zacíleny a bude znovu vyhledat ze zjištění sociologických výzkumů. Hlavními cílovými skupinami budou (vedle cyklistů) začínající řidiči a profesionální řidiči. Součástí projektu bude kromě komunikační kampaně také kontaktní kampaně, interaktivní PR, online i offline školení včetně výukových videí či sociologický výzkum. Spolupracuje se zároveň s BESIPem, Polici ČR a Autoklábem ČR.
MEDIA MARKETING SERVICES a.s.	Srdce na cestách našeho regionu	1 654 800,00 Kč	Projekt regionálních rádii zaměřený na bezpečnost v silničním provozu, s akcentem na prevenci, ověření chování dětí, jejich rodičů a chování cyklistů i řidičů vůči nim. Využití dobrých příkladů a specifick regionálních regionů ČR, kde jsou regionální rádia (Hvězdička, Blaník, Fajn rádia a Rock rádi) doma. Skládá se ze dvou samostatných ale vzájemně provázaných částí - Bezpečně do školy a Cykloklade, přitom zapojuje děti i jejich rodiče a aktivně mění chování v silničním provozu i obecné povědomí poroučením o rizikových situacích. Jeho cílem je záchrana lidských životů, snížení škod z dopravních nehod v krátkém i dlouhém období. Budou primárně využita média, ve kterých bude komunikována problematika bezpečnosti do hloubky, tak aby byl zajištěn co nejlepší efekt. V kontaktní části kampaně budou využity a udrženy nabité znalosti.
Ministerstvo dopravy - Samostatné oddělení BESIP	Informační kampaně ke změnám v zákoně o silničním o provozu	16 850 000,00 Kč	Vláda předložila novou zákona o silničním provozu, jejímž cílem je zvýšit bezpečnost. Nabýt účinnosti má v lednu 2024. Bezpečnější chování řidičů ovšem netže dosáhnout jen úpravou legislativy. Klíčová je tzv. compliance, tedy vědomé dodržování stanovené normy. Efekt nové legislativy umocní, pokud veřejnost bude rozumět nebezpečnosti vybraných přestupků a bude vnímat bezpečné prostředí na silnici jako důležitou, pozitivní hodnotu. Cílem projektu je masová osvětlová kampaně, která bude adresněji předepisovat, držení telefonu při řízení a další rozptýlení ve vozidle, používání bezpečného oděvu, nepoužívání bezpečnostního pásu ze strany řidičů a spolujezdců, nepřiměřenou rychlost v místech, kde se pohybují chodci a cyklisté a v a tom není komunikace uzpůsobena, předjíždění v místech, kde je to nepřehledné, vjíždění na železniční přejezd přes zářez. Kampaně bude bezpečnou, ohleduplnou jízdu nabízet jako pozitivní alternativu ke zbytečnému, malichernému riskování a nekontrolované agresivitě. Součástí kampaně budou také nové edukační spoty, které budou představovat aktuální a atraktivní verzi tradičních „BESIPEK“.
Partnersství pro městskou mobilitu, z.s.	CykloVize 2030, bezpečnější cyklistická infrastruktura	4 352 960,00 Kč	Cílem projektu je zvýšit bezpečnost cyklistů, pěších a motoristů díky vytvoření ucelené a bezpečné dopravní sítě pro pěší a cyklisty pod hlavičkou CYKLOVIZE 2030. Tuto vizí je možné realizovat díky evropským, národním, krajským a dalším zdrojům, které jsou souhrnně plánované až do výše 17 miliard Kč. Cílem projektu je motivovat obce, aby připravovaly projekty, které pomohou odstranit nehodové lokality, realizovat nové cyklistické koridory, budou inspirovat k přeřazení, nebo úplnému zrušení nevhodných cyklotras, které zavádí cyklisty na rušné silnice.
Pěšky městem, z. s.	Pěšky do školy - bezpečně a ohleduplně	1 639 700,00 Kč	Pěšky do školy je zavedenou kampaní akcentující prevenci dopravních nehod s účastí školáků a budování bezpečných a udržitelných dopravních návyků v dětství. Cílem je ukázat, že chodit do školy zdravě a zábavně, ale především přínosně pro zvýšení dopravní bezpečnosti v okolí škol. Kampaně probíhá v několika rovinách: V organizaci pěších dnů na školách, kdy děti chodí s rodiči či samy do školky pěšky. Dále zapojením tematu bezpečně a udržitelně dopravu do výuky civily a motivaci k zastávkám vyučování chůze i dopravě do školky. Také pak vzděláváním cílových skupin, jak identifikovat potenciálně nehodové lokality a zajistit bezpečnost v okolí škol opatřeními různé povahy. Během 6 let se Pěšky do školky rozšířilo ze 3 na 300 zapojených škol a dopad akce se zvyšuje zapojením klíčových ministerstev a organizací (např. SMOČR, MA 21, NSZM), krajů, obcí a měst.
Platforma VIZE 0	Nenechte se roztádit	7 700 000,00 Kč	V rámci spolupráce s dopravními psychology bylo identifikováno téma prevence roztažení řidiče před a během jízdy, které je zdrojem agrese za volantem. Psychologie v tomto směru vychází z předpokladu, že co umíme pojmenovat, s tím se umíme i mentálně vypořádat. Projekt proto cílí na dosažení systematické změny v oblasti silniční bezpečnosti prostřednictvím chování řidičů. Je pojet jako iniciační kampaně s metodickými využitím ukazek karikatur (archetypů) základních typů agrese v silničním provozu vyoáním veřejné diskuse o postupech, jak na ně reagovat. Projekt bude realizován ve spolupráci s Fakultou informatiky a statistiky VŠE. Jeho záměr bude také výzkumný s orientací na zjištění pohledu cílové skupiny pro účely efektivní komunikace tématu. Bude zakončen tvorbou e-learningu o agresích a doporučených reakcích k distribuci školním pracovním, autoškolám a kurzům bezpečné jízdy.
POLAR televize Ostrava s.r.o.	Dopravní infokanáň portálu dopravninfo.cz 2023/24	8 449 930,00 Kč	Ve spolupráci s partnerem projektu ŘSD ČR jsou připravované pravidelné video reportáže z frekvencovaných silnic a dálnic na celém území ČR. Z nich se motoristé dozvědí aktuální stav a účel konkrétní uzavírky. V plánu je tak navázat na projekt "Dopravní infokanáň portálu dopravninfo.cz 2022" ve spolupráci s policií ČR a HZS, kteří dodávají informace o dopravně bezpečnostních akcích. Projekt bude neustále rozšiřovat informovanost veřejnosti, účastníků silničního provozu, formou dopravního video zpravodajství. Cílem bude připravit více než 570 nových reportáží. Aktuální videa se zobrazí na domovské stránce již zmíněného webu a budou obsahovat informace s radami, jak bezpečně projet nebo se vyhnout rizikovým úsekům. Všechny video reportáže budou umístěny na portálu dopravninfo.cz a ve videorearchivu na webu. Část reportáží také na portálu Stream.cz. Média i běžní uživatelé tak získají obrazový materiál ke svému vlastnímu užití. Nově se garantem projektu stane Platforma Vize 0.
RSE Project s.r.o.	Regionální Dopravní konference 2023	3 157 440,00 Kč	Regionální Dopravní konference 2023 navazuje na dlouhodobý projekt (Dopravní konference s Besipem a FZŠ), jehož cílem je eliminace nehodových lokalit v ČR. Jsou etablovanou komunikační platformou správců komunikací, orgánů státní správy, Policie ČR, municipalit i veřejnosti. Za dobu trvání projektu byly provedeny na více než 300 místech návrhy řešení na základě analýz lokality v hloubce bezpečnostní inspekce. Na 160 místech byla následně, díky celoroční práci na projektu, již provedena opatření. Reagujeme na aktuální trendy v oblasti digitalizace a chceme sjednotit mapové projekty, které vznikají v oblasti dopravní bezpečnosti. Novým partnerem projektu je společnost DataFriends, která provozuje Portál nehod. Spojením s novým partnerem se propojí cenná letitá databáze řešených lokalit, zkušenost dopravních inspektorů a analytický přístup datových profesionálů. Nadále se bude konat 14 krajských konferencí a celoroční aktivity v správcích komunikací. Vzájemné propojení zkušeností, databází a nástrojů poskytne cenná data k analýze. Využití se zkušeností s hodnocením potenciálně nehodových míst, s prozrazováním změn na nehodových lokalitách na jedné straně a analytické možnosti a moderní technologie partnera na straně druhé.
SIMOPT, s.r.o.	Nepozornost	880 400,00 Kč	Cílem projektu je vytvořit ucelený vzdělávací projekt pro chodce, cyklisty, ebikery i řidiče se 17ti tématy spojenými s nevhodováním se řízení (nepozornost), 9 nejčastějších chyb formou 3D animací a 9 vzdělávacích videí k tomuto tématu pro web i youtube. Projekt bude vytvořen na webu jako samostatná kapitola Portálu Bezpečné cesty.cz, který díky velké návštěvnosti zajistí efektivní rozšíření zpracovaných témat k návštěvníkům/záměcníkům. Novou kapitolu budeme zdarma promovat – 500 000 zobrazení bannerů na webu a sociálních sítích projektu. Jednotlivá videa budou dostupná na webu Bezpečné cesty.cz, Youtube a budou k dispozici zdarma pro další použití / šíření.
VDT Technology a.s.	Rozšíření Portálu nehod o data chování řidičů	2 860 340,00 Kč	Cílem projektu je rozšíření Portálu nehod (www.portalnehod.cz) o provozní data, která umožní lepší identifikaci nebezpečných lokalit a úseků a tudíž efektivnější financování jejich opravy apod.
Záchranný útvar Hasičského záchranného sboru ČR	Profesionalizace řidičů Hasičského záchranného sboru České republiky	7 105 000,00 Kč	Projekt profesionalizace řidičů HZS ČR je určen pro příslušníky HZS ČR. Projekt bude realizován formou zdokonalovacích kurzů bezpečné jízdy na specializačních polygonech v České republice, které jsou kvalitativně, systémově a metodicky uzpůsobeny pro výcvik řidičů na zpevněném a nezpevněném povrchu. Budou realizovány 2 typy kurzů: kurz pro řidiče zasaahových vozidel nad 12tun a kurz pro řidiče zasaahových vozidel typu SUV. Kurzy budou realizovány v denních a nočních hodinách podle vyčíslovení příslušníků a kvůli navození reálných podmínek.
ZS Jihočeského kraje	Preventivní a informační aktivity - školení první pomoci a AED 2023	119 750,00 Kč	Předmetem projektu je realizace školení první pomoci a použití automatického externího defibrilátoru (AED) s cílem poskytnout účinné první pomoci vedoucí k zachování/obnověni základních životních funkcí účastníků silničního provozu a dalších osob.