KONEČNÉ ROZDĚLENÍ FINANČNÍCH PROSTŘEDKŮ KOMISE FZŠ PRO ROK 2026

Celkové inkaso do FZŠ: 1 134 283 000,00 Kč

Fond zábrany škod je tvořen z odvodů pojišťoven z ročního přijatého pojistného, z výnosů z investování dočasně volných prostředků tohoto fondu a dalších prostředků podle §58 odst. 2 písm. g) zákona č. 30/2024 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, za předcházející kalendářní rok, v daném kalendářním roce. Celková výše prostředků ve fondu zábrany škod za kalendářní rok je tak součtem uvedených položek.

HZS ČR

Žadatel	Druh prostředku / účel	Požadováno z FZŠ
MV - GŘ HZS ČR	Pro organizační složky HZS ČR	502 239 800,00 Kč
	Pro vybrané obce	140 000 000,00 Kč
	Hardware a software pro generální ředitelství HZS ČR	15 000 000,00 Kč
	Hardware a software org. složky HZS ČR - 14 HZS krajů	30 000 000,00 Kč
Celkem MV - GŘ HZS ČR		**687 239 800,00 Kč**

Složky IZS - Policie ČR

Žadatel	Druh prostředku / účel	Požadováno z FZŠ
Policie ČR - MV	Vozidlo pro šetření DN - 17 ks	61 000 000,00 Kč
	Zařízení pro tisk z MBP - 384 ks	4 280 000,00 Kč
	Měřič rychlosti do služebního vozidla - 14 ks	11 200 000,00 Kč
	Pojízdná kancelář - 13 ks	38 613 300,00 Kč
Celkem IZS - Policie ČR		**115 093 300,00 Kč**

Složky IZS - ZZS

Žadatel	Druh prostředku / účel	Požadováno z FZŠ
ZZS hlavního města Prahy	Monitor životních funkcí - 10 ks	3 663 982,00 Kč
ZZS Jihočeského kraje	Speciální vozidlo ZZS - 1 ks, přístroj pro umělou plicní ventilaci - 4 ks, vozidlová radiostanice - 10 ks, ruční radiostanice - 10 ks, tablety posádky - 7 ks	5 175 627,00 Kč
ZZS Jihomoravského kraje	Přístroj pro nepřímou srdeční masáž - 2 ks, přístroj pro umělou plicní ventilaci - 10 ks, přístroj pro automatickou desinfekci - 2 ks, vozidlová radiostanice - 9 ks	5 273 280,00 Kč
ZZS Karlovarského kraje	Vozidlo lékařské pomoci v setkávacím systému - 1 ks, tablet - 1 ks, tiskárna 1 ks, GPS navigace - 1 ks	2 246 027,00 Kč
ZZS Kraje Vysočina	Sanitní vozidlo RV - 2 ks	2 929 600,00 Kč
ZZS Královéhradeckého kraje	Vozidlo rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému - 1 ks, tablety posádky - 4 ks, ruční radiostanice s kitem - 6 ks	3 212 795,00 Kč
ZZS Libereckého kraje	Monitor životních funkcí - 2 ks, přístroj pro umělou plicní ventilaci - 5 ks, ultrazvuk - 4 ks	3 124 907,00 Kč
ZZS Moravskoslezského kraje	Sanitní vozidlo ZZS - typ B - 2 ks	6 288 875,00 Kč
ZZS Olomouckého kraje	Vozidlo rychlé lékařské služby v setkávacím systému se zástavbou a příslušenstvím - 1 ks, systém snímání a přenosu polohy a hlášení stavu výjezdu (CarPC) - 1 ks, GPS a navigační přístroj - 1 ks, kamera pro sanitní vozidlo - 1 ks, vozidlová radiostanice 3G (vozidlová stanice systému Pegas, těžká sada pro ruční radiostanici) - 1 ks, přístroj pro dávkování léčiv (lineární dávkovač perfusor) - 2 ks	3 222 561,00 Kč
ZZS Pardubického kraje	Sanitní vozidlo ZZS - typ B - 1 ks	3 124 907,00 Kč
ZZS Plzeňského kraje	Speciální vozidla ZZS - Vozidlo pro řešení mimořádných událostí s hromadným postižením osob - týlové zabezpečení - 1 ks	4 882 667,00 Kč
ZZS Středočeského kraje	Sanitní vozidlo ZZS - typ C - 2026 - 2 ks	7 226 348,00 Kč
ZZS Ústeckého kraje	Ruční radiostanice - 45 ks, autokamery, záznamové zařízení pro sledování silničního provozu - 5 ks, navigace - 40 ks, celotělová vakuová matrace - 20 ks, vakuová dlaha noha dospělá - 14 ks, vakuová dlaha ruka dospělá - 14 ks, dětský záchytný systém - 5 ks, trakční dlaha Ego Zlín - 24 ks, odsávačka Wei.LITE s jedn. nádobou - 12 ks, intraoseální vrtačka - 11 ks, injektomat - 11 ks, baterie k Lifepaku 15 - 45 ks, kyslíkový průtokoměr (O2) - 16 ks	4 687 360,00 Kč
ZZS Zlínského kraje	Transportní plicní ventilátor - 3 ks, speciální vozidla ZZS - vozidlo RV - 1 ks	3 320 214,00 Kč
Celkem IZS - ZZS		**58 379 150,00 Kč**

Celkem IZS (Policie ČR + ZZS)		**173 472 450,00 Kč**

Žádosti podle ust. § 74 odst. 1 písm. c) a d) zákona

	Žadatel	Projekt	Požadováno z FZŠ	Stručný popis projektu
1	Active Radio a.s.	Bezpečně na cestě	4 950 000,00 Kč	Bezpečně na cestě je projekt, který šíří osvětu v rámci preventivního chování všech účastníků silničního provozu. Projekt, který bezprostředním způsobem zpracovává závažná dopravní témata je v první řadě založen na posluchačích, moderátorech a významných hostech. Bezpečně na cestě podpoří moderátoři a partneři rádií Frekvence 1, Evropa 2, Bonton, Dance a dále na PIGY a další multimediální aktivity. Nově bude v projektu v roce 2026 zapojena streamovací platforma Oneplay TV.
2	Asociace Záchranný kruh, z.s.	Ty to zvládneš - PRVNÍ U NEHODY II.	10 993 902,00 Kč	Tento projekt, který řeší zlepšení systému vzdělávání v oblasti správného chování řidičů, předcházení dopravních nehod a správného postupu v případě vzniku dopravní nehody pomocí interaktivní vzdělávací aplikace, je pokračováním projektu z předešlého období. V pokračování projektu dojde k transformaci výukových modulů do podoby "plnohodnotné" virtuální reality.
3	Bezpečně na silnicích o.p.s.	Na kole jen s přilbou	4 798 070,00 Kč	Cílem projektu je vést cyklisty k odpovědnějšímu a bezpečnějšímu chování v silničním provozu. Projekt je určen také pro uživatele koloběžek i jejich elektrických variant.
4	Bezpečně na silnicích o.p.s.	Učme se přežít	12 807 969,00 Kč	Projekt s cílem snížení nehodovosti motocyklistů zahrnuje 52 výukových kurzů (38 určených veřejnosti a 14 kurzů určených profesionálům - učitelům autoškol, zkušebním komisařům a instruktorům motoškol). V roce 2026 dochází ke koncentraci míst kurzů pro učitele, zavedení nových kurzů pro zkušební komisaře a optimalizaci kurzů „Kolama dolů“. V rámci projektu bude také využito vyvinutých motokol, která budou distribuována do autoškol pro sběr dat o účinnosti používání. V 2022 se projekt spojil s projektem PČR „Kolama dolů“ a tato spolupráce nadále pokračuje. Projekt nově zařazuje společně s Ministerstvem dopravy a Cendis proškolení dalších zkušebních komisařů v úkonech podle v. z č. 298/2006 s komentářem provádění úkonů.
5	Bezpečně na silnicích o.p.s.	Cestujeme s dětmi bezpečně	4 822 797,00 Kč	Projekt se zaměřuje na jedno z klíčových témat bezpečnosti silničního provozu – správné používání dětských zádržných systémů. Cílem projektu je edukovat rodiče a pečující osoby o správném výběru, instalaci a používání dětských autosedaček a posílit jejich motivaci chránit děti při cestování.
6	Centrum dopravní prevence, z.s.	Reálné příběhy z dopravních nehod - "Prožij to s námi ..."	2 070 000,00 Kč	Projekt si klade za cíl prostřednictvím krátých, srozumitelných a emocionálně agažovaných videí a podcastů zvýšit znalostní, právní i emoční připravenost veřejnosti při řešení následků dopravních nehod. Projekt zdůrazňuje nejen právní a praktické povinnosti účastníků, ale i zvládání emocí, bezpečné chování na místě nehody a předcházení dalším rizikům.
7	Česká asociace pojišťoven	Přestupky	69 200 000,00 Kč	Projekt Přestupky je koncipován jako preventivní aktivita, která má pomocí strukturované komunikace nastolovat téma přestupků, které velká část řidičů považuje za běžné a tolerovatelné, tzv. „normálním řízení“, přestože zásadně zvyšují riziko nehod. Kampaň chce na tyto situace upozornit, ukázat jejich skutečnou závažnost a připomenout, že ani běžně tolerované chování nesmí být přijímané jako normální.
8	Česká asociace pojišťoven	Národní den beze spěchu	10 149 790,00 Kč	Projekt navazuje na úspěšné předchozí ročníky a vyvrcholí happeningem, do kterého se zapojí firmy, školy, sportovní i kulturní instituce. Symbolické zpoždění vybraných aktivit připomene, že pár minut navíc nikdy nestojí za riskování života. Projekt tak spojuje prevenci dopravních nehod s výrazným společenským přesahem – otevírá debatu o kultuře odpovědného řízení, zapojuje široké spektrum partnerů a motivuje jednotlivce i instituce, aby se aktivně hlásili k myšlence, že bezpečnost na silnicích je společnou odpovědností.
9	Česká kancelář pojistitelů	DEMO Bouračka	1 450 000,00 Kč	V roce 2025 byla vyvinuta a zprovozněna nová možnost online záznamu dopravních nehod prostřednictvím webového formuláře Bouračka na chytrém telefonu nebo tabletu. Na základě poptávky např. ze strany autoškol, PČR a Zařízení služeb pro Ministerstvo vnitra, ale i samotných uživatelů, se po spuštění ostré verze aplikace Bouračky, ukázala potřeba demo verze aplikace.
10	Česká republika - Ministerstvo vnitra	"Profesionalizace řidičů Policie České republiky 2026" - žádost o finanční prostředky na projekty nebo programy na rok 2026	20 100 000,00 Kč	Projekt Profesionalizace řidičů Policie ČR je zaměřen na řidiče služebních dopravních prostředků Policie ČR. Výcvik bude realizován zdokonalovacími kurzy, které nastavují periodický systém profesionálního výcviku pro řidiče vozidel Policie ČR. Výcvik bude probíhat na specializovaných centrech bezpečné jízdy v České republice a na výcvikových plochách pro výcvik jízdy ve služebních dopravních prostředcích, které splňují parametry potřeb pro zajištění výcviku při specifické činnosti Policie ČR. Tyto místa výcviku jsou technicky, systémově, personálně a metodicky uzpůsobena pro výcvik řidičů v náročných podmínkách. K tomuto účelu jsou výcviková místa vybavena zařízeními, která umožňují simulace krizových situací, a výcvik je zajištěn zkušenými lektory.
11	Český červený kříž	Nácvik první pomoci pro žáky a studenty pomocí virtuální reality	9 992 180,00 Kč	Cílem projektu je zásadně zvýšit počet lidí, kteří dokážou správně poskytnout první pomoc u dopravních nehod i dalších stavů ohrožujících život a to pomocí VR Rescue – inovativního systému pro praktický, opakovatelný a měřitelný trénink.
12	DataFriends s.r.o.	Cyklus Regionálních nehodových konferencí 2026	7 736 300,00 Kč	Projekt využívá smart city senzorů k odhalení příčin nehodovosti a urychlení přípravy náprav opatření. Na každé z konferencí je prezentován zástupcům krajů, obcí a správcům komunikací výběr rizikových míst v kraji, na kterých se shoduje expertní komise pod vedením dopravní fakulty ČVUT a složená ze zástupců BESIP a Policie ČR vyházející z údajů Portálu nehod.
13	DataFriends s.r.o.	Systém sdílení dat, integrace průjezdových dat a marketingová podpora Portálu nehod	8 250 000,00 Kč	Cílem navazujícího projektu je podpořit portál nehod z pohledu data žurnalistického obsahu, připravit jej na silící zájem o sdílení obsahu směrem ke všem zájemcům a jeho rozšíření o akutální dopravní data a umožnit analyzovat statistiky z provozu.
14	Echopix s.r.o.	Bezpečný senior v dopravě V. - navazuje na předešlý schválený projekt "Nový bezpečný senior v dopravě", Prioritní témata programů Komise pro rok 2026: Senioři, první pomoc, dopravní nehoda	7 614 710,00 Kč	Navazující projekt na program Senior bez nehod využívá již vytvořené materiály a reaguje na rychle rostoucí podíl seniorů v populaci a zaměruje se na komplexní a udržitelné zvyšování bezpečnosti seniorů. Součástí projektu jsou interaktivní filmová představení s moderovanou diskusí, která budou realizována po celé České republice. Projekt dále zahrnuje online verzi filmu, komunikační platformu a distribuci edukačních materiálů.
15	Generali Česká pojišťovna a.s.	Ověření ekonomiky a snížení počtu nehod se zvěří na nejrizikovějších úsecích ČR	250 000,00 Kč	Cílem projektu je snížit počet střetů se zvěří na předem vytipovaných vysoce rizikových úsecích instalací olfaktorických repelentů a jejich sezónní re-aktivací, s průkazným vyhodnocením dopadu.
16	Hospital.ity Praha s.r.o.	Mám na to, pane doktore – komunikační kampaň k posuzování způsobilosti seniorů k řízení	4 700 000,00 Kč	Projekt navazuje na Metodiku posuzování zdravotní způsobilosti seniorů k řízení, která praktickým lékařům přinesla nástroj k individuálnímu hodnocení a širším možnostem než jen binární rozhodnutí „ponechat vs. odebrat“ řidičské oprávnění. Cílem navazujícího projektu je propagace Metodiky směrem k seniorům, jejich rodinám a praktickým lékařům prostřednictvím celostátní komunikační kampaně a odborných aktivit. Projekt má za úkol zvýšit povědomí o Metodice, snížit obavy spojené s odebráním řidičského oprávnění a posílit aktivní přístup k bezpečnému řízení u seniorů.
17	Media BOOSTER s.r.o.	Bezpečně na cestách	6 622 740,00 Kč	Záměrem projektu je nabídnout divákům atraktivní dopravně bezpečnostní obsah a edukovat motoristickou veřejnost v oblasti prevence dopravních nehod a to v rámci rubriky v pořadu Nový den a speciální sekce na webu CNN Prima News.
18	Oldřich Kassl	Kurzy bezpečné jízdy pro seniory	2 100 000,00 Kč	Projekt má za cíl zvýšit bezpečnost řidičů seniorů 65+, kteří potřebují aktivně řídit, chtějí ale zlepšit řidičskou praxi a získat větší jistotu. V projektu budou zrealizovány bezplatné individuální kondiční jízdy, které budou spojeny s workshopem na téma rizikové faktory pro řidiče seniory, důležité novinky v pravidlech silničního provozu a legislativa upravující povinné zdravotní prohlídky. Výstupem projektu bude také vzorová metodika kondiční jízdy pro seniora, která bude bezplatně k dispozici autoškolám, multimediální prezentace pro krajské koordinátory BESIP a vytvoření testu řidičské kondice a znalostí pro webovou stránku BESIP.
19	Pěšky městem, z. s.	Pěšky do školy - bezpečně a ohleduplně	4 500 000,00 Kč	Pěšky do školy je zavedenou kampaní akcentující prevenci dopravních nehod s účastí školáků a budování bezpečných a udržitelných dopravních návyků v dětství. Cílem je ukázat, že chodit do školy pěšky je nejen zdravé a zábavné, ale také přínosné pro zvýšení dopravní bezpečnosti v okolí škol. Kampaň probíhá v několika rovinách: v organizaci pěších dnů na školách, kdy děti chodí s rodiči či samy do školy pěšky v rámci jarní a podzimní výzvy, v rozvoji a šíření celoročního edukačního programu s cílem vzdělávat žáky o bezpečné dopravě a přínosech pravidelné chůze, vzděláváním cílových skupin, jak identifikovat potenciálně nehodové lokality a zajistit bezpečnost v okolí škol opatřeními různé povahy a v propagaci školní ulice a dalších nástrojů zklidnění dopravy.
20	Platforma VIZE 0, z.ú.	Virtuální dopravní zóna	12 986 500,00 Kč	Cílem projektu je snížení rizikového chování účastníků silničního provozu pomocí preventivních a informačních aktivit využívajících animovanou virtuální realitu na výkonných 3D brýlích v rámci organizovaných veřených akcí.
21	Platforma VIZE 0, z.ú.	MOJE VIZE NULA: Studenti pro bezpečné silnice	4 739 054,00 Kč	Navazující projekt, MOJE VIZE NULA, na předešlých sedm ročníků stojí na třech pilířích - 1. soutěžní a vzdělávací část, v jejímž rámci se studenti středních, vyšších odborných a vysokých škol zapojují do tvorby inovativních a praktických řešení v oblasti dopravní bezpečnosti; 2. poradenská činnost pro obce a kraje, která zahrnuje identifikaci a analýzu rizikových úseků, návrh konkrétních opatření a podporu při přípravě žádostí o dotační prostředky na jejich realizaci a nově pak 3. pilíř - alokaci prostředků pro uvedení studentských projektů k životu.
22	POLAR televize Ostrava s.r.o.	Videoportál dopravniinfo.tv - osvěta kritických míst 26/27	9 892 528,00 Kč	Cílem je snížit rizikové chování na nejproblematičtějších úsecích, zvýšit informovanost a respekt k pravidlům a dosáhnout změny v chování. V rámci projektu jsou ve spolupráci s ŘSD, portalnehod.cz, BESIP a HZS připravovány videoreportáže a týdenní souhrny z rizikových lokalit a největších měst. Každá reportáž srozumitelně vysvětlí příčiny nehod, ukáže bezpečnější chování a poskytne praktická doporučení pro řidiče, chodce i cyklisty. Ve spolupráci s HZS budou také připraveny edukační spoty.
23	Prevencí pro život, z.ú.	Bezpečně na elektrokoloběžce 2026	2 673 334,00 Kč	Projekt se zaměřuje na zvyšování bezpečnosti provozu elektrokoloběžek prostřednictvím kombinace působení v reálném i online prostředí. Dále přináší nové odborné informace, které v oblasti bezpečnosti elektrokoloběžek dosud chybí a vnáší je do veřejné debaty i odborných struktur. Propojuje prevenci, vzdělávání a odbornou práci s cílem snížit nehodovost a zvýšit bezpečnost účastníků silničního provozu.
24	Regionální organizátor pražské integrované dopravy, p.o.	3 sekundy ...to je easy!	10 249 900,00 Kč	Preventivní projekt zaměřený na bezpečnost mladých chodců (11–19 let) v pražském městském provozu. Cílem je snížit riziko nehod prostřednictvím jednoduchého life hacku: „Zastav. Zpozorni. Jdi.“
25	Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA, z.s.	Technický stav vozidla - priorita bezpečné jízdy profesionálů	5 034 040,00 Kč	Projekt cílí na řidiče nákladních aut, autobusů a dodávek a připomíná, jaké povinnosti mají řidiči, aby jejich vozidla byla po technické stránce v pořádku a jak mají postupovat, pokud již v provozu musí řešit technickou závadu či dokonce nehodu. V krátkých videospotech a v podcastu bude poukázáno na nejčastější závady technického stavu vozů a na správný přístup řidičů, jak těmto závadám předcházet a jak je v případě nutnosti řešit.
26	Univerzita Palackého v Olomouci	Drive Smart Edu: dopravně-psychologické workshopy pro mladé řidiče	1 149 000,00 Kč	Projekt je zaměřen na prevenci rizikového chování u začínajících řidičů ve věku do 24 let. Cílem je prostřednictvím interaktivních workshopů rozvíjet psychologické a behaviorální kompetence mladých řidičů, posilovat jejich sebereflexi, uvědomování rizik a podporovat bezpečnější postoje k řízení.
27	Vysoká škola ekonomická v Praze - Fakulta informatiky a statistiky	The Breaking Point – preventivní kampaň s interaktivní hrou	9 855 060,00 Kč	Projekt si klade za cíl zvýšit povědomí mladých řidičů o rizicích za volantem a naučit je správně reagovat v kritických momentech prožíváním emotivních příběhů. Ústředním prvkem projektu je hra "The Breaking Point" simulující krizové situace v silničním provozu, ve kterých každá vteřina a každé rozhodnutí může mít zásadní následky. Hlavními tématy jsou rychlost, nedodržování bezpečné vzdálenosti, nepozornost a nezkušenost.
28	Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje	Preventivní a informační aktivity - školení první pomoci a AED_2026	141 370,00 Kč	Předmětem projektu je realizace školení první pomoci a použití automatického externího defibrilátoru (AED) s cílem poskytnutí účinné první pomoci vedoucí k zachování/obnově základních životních funkcí účastníků silničního provozu a dalších osob.
29	Zdravotnická záchranná služba Jihomoravského kraje, příspěvková organizace	Školení řidičů ZZS na polygonu	1 050 000,00 Kč	Cílem projektu je proškolení řidičů ZZS na polygonu.
	Celkem žádosti podle ust. § 74 odst. 1 písm. c) a d) zákona		**250 879 244,00 Kč**	